

Plan de operațiuni pentru controlul tehnic în trafic

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni		
			DMi	DMA	DP
0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI					
0.1 Placa (plăcile) cu numărul de înmatriculare (dacă este cerut de cerințele specifice)	Inspecție vizuală	a) Lipsa plăcii (plăcilor) cu numărul de înmatriculare sau placă (plăci) neconformă cu standardul		X	
		b) Placa (plăcile) cu numărul de înmatriculare fixată necorespunzător (încât este posibil să cadă pe carosabil)		X	
		c) Numărul de înmatriculare ilizibil total		X	
		d) Numărul de înmatriculare ilizibil parțial	X		
		e) Neconcordanță cu documentele vehiculului		X	
0.2 Identificarea vehiculului/șasiu, caroserie/număr de identificare	Inspecție vizuală	a) Lipsește sau este poansonat neconform		X	
		b) Incomplet, ilizibil		X	
		c) Neconcordanță cu documentele vehiculului sau cu înregistrările RAR		X	
0.3 Alte probleme de identificare	Inspecție vizuală	a) Cod motor diferit față de documentele vehiculului		X	
		b) Tip motor diferit față de documentele vehiculului		X	
		c) Plăcuță cu seria de motor prinsă atipic lipsă, serie de motor poansonată neconformă sau lipsă		X	

		d) Categorie, subcategorie (rubrica caroserie din CIV), culoare diferite față de cele menționate în documentele vehiculului		X	
1. SISTEMUL DE FRÂNARE					
1.1 Stare mecanică și funcționare					
1.1.1 Axul pedalei de acționare a frânei de serviciu	Inspekția vizuală a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat Notă: Vehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) Pedală prea strânsă pe ax b) Uzură avansată/joc excesiv c) Lipsă siguranță pedală		X	
1.1.2 Starea și cursa pedalei de acționare a frânei	Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat Notă: Vehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) Cursă excesivă sau insuficientă b) Pedala nu revine corect c) Lipsă îmbrăcăminte pedală, fixare incorectă, uzată, pedală deformată d) Pedală deformată excesiv, care împiedică buna funcționare a celorlalte pedale	X	X	
1.1.3 Pompa de vacuum, compresorul și rezervoarele de aer	Inspekția vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru, funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție multicircuit și a supapei de suprapresiune	a) Presiune insuficientă pentru frânare repetată (cel puțin două frânări) după declanșarea semnalului de avertizare (sau dacă manometrul indică o valoare de pericol) b) Supapa de protecție multicircuit sau supapa de suprapresiune nu funcționează c) Pierdere de aer care provoacă o scădere sensibilă de presiune sau			X

		pierdere de aer perceptibilă			
		d) Deteriorare exterioară care poate afecta funcționarea sistemului de frânare		X	X
		e) Pierderi mari de ulei la compresor	X		
1.1.4 Manometru pentru presiune joasă sau indicator	Verificarea funcționării	a) Funcționare incorectă a indicatorului sau a manometrului	X		
		b) Nefuncționarea indicatorului sau a manometrului		X	
1.1.5 Supapa de control pentru frâna de staționare	Inspecția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Fisurată sau deteriorată, uzată excesiv		X	
		b) Dispozitiv de acționare supapă defect sau supapă defectă		X	
		c) Neetanșitate în sistem, conexiuni slabe		X	
		d) Funcționare incorectă		X	
1.1.6 Frână de staționare, levier de comandă, dispozitiv de blocare	Inspecția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Sistemul de blocare nesigur		X	X
		b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet al levierului	X	X	
		c) Cursă prea mare (reglat incorect)		X	X
1.1.7 Supape de frânare (robineți de frânare, supape de descărcare, regulatoare de presiune etc.)	Inspecția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Supapă deteriorată sau neetanșă (pierderi aer în exces)		X	X
		b) Supapă fixată necorespunzător		X	
		c) Pierderi de lichid de frână		X	X
1.1.8 Dispozitive de cuplare pentru remorci echipate cu sistem de frânare (electric de	Deconectarea tuturor sistemelor de frânare,	a) Robineți de închidere sau ventile cu etanșare automată defecte		X	

și/sau pneumatic)	dispozitivelor de cuplare dintre vehiculul tractor și remorcă	Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	b) Fixare necorespunzătoare	X		
			c) Montaj incorect		X	
			d) Pierderi excesive de aer fără pericol de blocare a roților		X	
			e) Pierderi excesive de aer cu pericol de blocare a roților			X
			f) Funcționare incorectă		X	X
1.1.9 Cilindri acumulatori, rezervoare de aer comprimat	Inspekție vizuală și auditivă		a) Deteriorate, corodate	X	X	
			b) Neetanșe	X		
			c) Robinet de purjare defect		X	
			d) Fixare nesigură/montaj incorect		X	
1.1.10 Dispozitiv de servoasistare pentru frână, cilindrul principal (sisteme hidraulice)	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat		a) Dispozitiv de servofrână deteriorat sau ineficient	X	X	
			b) Cilindru principal defect			X
			c) Cilindru principal neetanș		X	
			d) Fixare nesigură a cilindrului principal		X	
			e) Cantitate insuficientă de lichid de frână		X	
			f) Capacul rezervorului de lichid de frână lipsă	X		
			g) Martor de nivel pentru lichid de frână aprins sau defect	X		
			h) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână(dacă este prevăzut de constructor)	X		

1.1.11 Conducte de frână rigide	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc de deteriorare sau rupere			X
		b) Neetanșeități la conducte		X	
		c) Deteriorări sau coroziuni excesive ale conductelor		X	X
		d) Amplasare greșită a conductelor	X	X	
1.1.12 Conducte flexibile (furtunuri) de frână	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc de deteriorare sau rupere			X
		b) Furtunuri defecte, puncte de frecare		X	
		c) Furtunuri prea scurte sau răsucite	X		
		d) Neetanșeități la furtunuri sau racorduri		X	X
		e) Umflare excesivă a furtunurilor la presiune		X	
1.1.13 Garnituri de frână	Inspekție vizuală	a) Lipsă garnituri frână			X
		b) Uzură foarte avansată		X	
		c) Prezența uleiului, unsoarii care atacă garniturile (la o roată)		X	
		d) Prezența uleiului, unsoarii care atacă garniturile (la mai multe roți)			X
1.1.14 Tamburi de frână, discuri de frână	Inspekție vizuală	a) Uzură foarte avansată (în funcție de nr. roților), apariție de șanțuri, fisuri, spărturi sau alte defecțiuni care compromit siguranța		X	X
		b) Tamburi sau discuri ancrasate cu ulei, unsoare etc. (în funcție de nr. roților)		X	X
		c) Platoul fixat greșit, joc platou		X	

1.1.15 Cabluri de frână, timonerie	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Lipsă cabluri sau elemente timonerie			X
		b) Cabluri deteriorate sau cu buclă		X	
		c) Componentă excesiv de uzată sau corodată		X	X
		d) Joncțiuni ale cablului sau tijelor nesigure		X	
		e) Ghidaj cabluri deteriorat		X	
		f) Cursă insuficientă a timoneriei care nu asigură acționarea frânei de staționare		X	
		g) Curse anormal de mari ale timoneriei datorită reglajului incorect sau uzurii excesive		X	
1.1.16 Cilindri de frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cilindri fisurați sau deteriorați			X
		b) Cilindri neetanși		X	X
		c) Cilindri fixați necorespunzător/montaj incorect			X
		d) Coroziune excesivă a cilindrilor		X	
		e) Protecția de etanșare la praf lipsă sau foarte deteriorată	X		
1.1.17 Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Timonerie defectă		X	
		b) Timonerie reglată incorect		X	
		c) Mecanism gripat, ineficient		X	
		d) Supapă lipsă			X
		e) Lipsa plăcuței cu datele tehnice principale (ptr. vehicule cls. III)	X		
		f) Date ilizibile sau neconforme cu cerințele specificate	X		

1.1.18 Levier pentru came cu reglaj automat	Inspecție vizuală	a) Mecanism gripat sau cursă excesiv de mare datorită reglajului incorect sau uzurii excesive		X	
		b) Reglaj defectuos		X	
		c) Incorect instalat		X	
1.1.19 Frână de încetinire(în măsura în care există sau este cerută)	Inspecție vizuală	a) Montaj incorect sau conexiuni nesigure		X	
		b) Funcționare defectuoasă		X	
		c) Lipsă		X	
1.1.20 Funcționarea automată a frânelor remorcii	Decuplarea dispozitivului de frânare dintre vehicul și remorcă	Frâna remorcii nu acționează automat la deconectarea dispozitivului de cuplare			X
1.1.21 Întregul sistem de frânare	Inspecție vizuală și auditivă	a) Alte dispozitive ale sistemului (pompa antigel, uscătorul de aer etc.) deteriorate la exterior sau corodate excesiv astfel încât afectează funcționalitatea sistemului de frânare		X	
		b) Pierderi excesive de aer sau antigel		X	
		c) O componentă nesigură sau montată neadecvat		X	
		d) Reparații necorespunzătoare sau modificarea unei componente			X
1.1.22 Conectori tester diagnosticare (unde aceștia există sau sunt obligatorii)	Inspecție vizuală	a) Lipsă		X	
		b) Deteriorați, neutilizabili		X	
		c) Neetanșeiți	X		
1.2 Frâna de serviciu, performanță și eficacitate					
1.2.1 Performanță (E)	Încercare pe un stand de testare a	a) Forță de frânare la o roată mică de 70% din forța de frânare		X	

	forțelor de frânare, acționare progresivă a frânei până la efortul maxim	maximă înregistrată la cealaltă roată de pe aceeași axă			
		b) Frânare fără variație graduală (blocare)			X
		c) Timp de răspuns prea mare la una dintre roți		X	
		d) Variație excesivă a forței de frânare în timpul fiecărei rotiri complete a roții			
1.2.2 Eficacitate (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare, acționare progresivă a frânei până la efortul maxim sau verificare cu ajutorul decelerometrului (conform procedurii din RNTR 1)	Coeficient de frânare mai mic de:			X
		- categoria M1, M2 și M3: 50% ¹⁾			
		- categoria N1: 45%			
		- categoria N2 și N3: 43% ²⁾			
		- categoria 02, 03 și 04: 40% ³⁾			
		Decelerație mai mică decât valorile echivalente ale coeficienților de frânare precizați anterior			
1.3 Frâna de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat), performanță și eficacitate					
1.3.1 Performanță (E)	Dacă sistemul de frânare de securitate separat de sistemul de frânare de serviciu, utilizează metoda specificată la 1.2.1.	a) Forța de frânare pe o roată mai mică decât 70% din forța de frânare înregistrată la cealaltă roată de pe aceeași axă		X	
		b) Frânare fără variație graduală (blocare)		X	
		c) Sistemul automat de frânare pentru remorcă nu funcționează		X	
1.3.2 Eficacitate (E)	Dacă sistemul de frânare de securitate separat de sistemul	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare este mai mic de 50% ⁴⁾ din coeficientul de frânei de serviciu indicat la punctul 1.2.2 (sau decelerație,			X

	frânare de serviciu, se utilizează metoda specificată la 1.2.2.	după caz)			
1.4. Frâna de staționare, performanță și eficacitate					
1.4.1 Performanță (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare	Frâna nu funcționează pe una sau pe mai multe roți			X
1.4.2 Eficacitate (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare sau verificare cu ajutorul decelerometrului (conform procedurii din RNTR 1)	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 16% sau, pentru ansambluri de vehicule, mai mic de 12% (raportat la masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule). Decelerație mai mică decât valorile echivalente ale coeficienților de frânare precizați anterior.			X
1.5 Sistem antiblocare					
1.5.1 Sistem antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală a dispozitivului de avertizare	Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare sau acesta indică o defecțiune a sistemului	X	X	
2 SISTEMUL DE DIRECȚIE					
2.1 Stare mecanică					
2.1.1 Starea casetei de direcție	Inspecție vizuală a casetei de direcție în timpul rotirii volanului	a) Uzură excesivă a axului			X
		b) Deplasare excesivă a axului		X	X
		c) Neetanșeități	X		
2.1.2 Fixarea casetei de direcție + (E)	Inspecție vizuală a fixării casetei de direcție în timp ce volanul este rotit	a) Caseta de direcție nu este fixată corect			X
		b) Lipsa șuruburilor de fixare sau			X

	stânga-dreapta (utilizând un detector de jocuri corespunzător, după caz)	șuruburi rupte			
		c) Casetă de direcție deteriorată		X	X
2.1.3 Starea mecanismului de direcție + (E)	Inspecție vizuală a componentelor mecanismului de direcție în ceea ce privește starea acestora în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta (utilizând un detector de jocuri corespunzător, după caz)	a) Mișcare relativă între componentele care ar trebui să fie fixe			X
		b) Joc excesiv în articulații			X
		c) Fisuri sau deformări ale oricărei componente			X
		d) Absența dispozitivelor de blocare		X	
		e) Aliniere defectuoasă a componentelor (de exemplu, bara de conexiune, bara de comandă a direcției)		X	
		f) Reparații inadecvate, modificări		X	
		g) Burduf de protecție la praf lipsă sau deteriorat	X		
2.1.4 Funcționarea mecanismului de direcție	Inspecție vizuală a modului de funcționare a mecanismului în timp ce volanul este rotit cu roțile pe sol și motorul în funcțiune	a) Cursă incompletă a mecanismului de direcție la acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a șasiului)		X	
		b) Limitatoare casetă direcție nefuncționale		X	
		c) Nealiniere sau atingerea componentelor		X	X
2.1.5 Servodirecție	Verificarea servodirecției și a nivelului rezervorului hidraulic (dacă)	a) Neetanșeități ușoare sau excesive	X	X	
		b) Lichid insuficient	X	X	
		c) Mecanismul nu funcționează		X	

	este vizibil).	d) Mecanism fisurat sau nesigur			X
	Cu roțile pe sol și cu motorul funcționând, se verifică dacă servodirecția funcționează corect	e) Reparații sau modificări neadecvate		X	
		f) Cabluri/furtunuri deteriorate, corodate excesiv		X	
2.2 Volanul și coloana de direcție					
2.2.1 Starea volanului	Cu roțile pe sol, se oscilează volanul dintr-o parte în alta, într-un plan perpendicular pe coloana de direcție, și se aplică de jos în sus și de sus în jos o forță slabă. Se inspectează vizual jocurile	a) Mișcare relativă între volan și coloana de direcție care indică un joc b) Absența dispozitivului de reținere (siguranței) pe butucul volanului c) Fisurarea sau slăbirea butucului, coroanei sau a spițelor volanului		X	
					X
					X
2.2.2 Coloana de direcție	Se împinge și se trage de volan în linie cu coloana, se împinge de volan în diferite; direcții perpendiculare pe coloana de direcție. Se verifică vizual jocul și starea cuplajelor elastice sau a altor articulații	a) Deplasare excesivă a centrului volanului în sus sau în jos b) Deplasare excesivă a capului coloanei radial față de axa coloanei c) Cuplaj elastic deteriorat sau cardanic (joc anormal) d) Fixare defectuoasă		X	
				X	
				X	
2.2.3 Jocuri în mecanismul de direcție	Cu motorul în funcțiune în cazul vehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție	Joc excesiv (de exemplu, deplasarea unui punct de pe coroana volanului care depășește o cincime din diametrul volanului)		X	

	dreaptă, se rotește ușor volanul stânga-dreapta, pe cât posibil fără a mișca roțile. Se verifică vizual mișcarea liberă				
3 VIZIBILITATE					
3.1 Câmp de vizibilitate	Inspecție vizuală de pe scaunul șoferului	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al șoferului care îi afectează vederea în față sau lateral		X	
3.2 Starea geamurilor	Inspecție vizuală	a) Parbriz sau alt geam fisurat sau cu transparență neconformă cu cerințele specifice	X	X	
		b) Parbriz sau alt geam neconform cu cerințele specifice	X	X	
		c) Parbriz sau alt geam în stare inacceptabilă		X	
3.3 Oglinzi retrovizoare	Inspecție vizuală	a) Oglindă lipsă sau nefixată conform cerințelor specifice	xdr	xst	
		b) O oglindă care nu asigură vizibilitate adecvată spre înapoi	xdr	xst	
		c) Oglindă deteriorată, lipsă sau fixată nesigur	xdr	xst	
3.4 Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	a) Ștergătoare care nu funcționează	xdr	xstg	
		b) Lamela ștergătorului lipsă sau în mod evident deteriorată	xdr	xstg	
3.5 Spălătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	Spălătoare care nu funcționează adecvat	Xdr	Xstg	
3.6 Sistem de dezaburire	Inspecție vizuală și funcțională	Sistem care nu funcționează sau în mod evident este deteriorat	X		

4 INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ					
4.1 Faruri					
4.1.1 Stare și funcționare	Inspekție vizuală și funcțională	a) Lipsă far sau dispersor	X	X	X
		b) Sursă de lumină defectă		X	
		c) Dispersoare necorespunzătoare		X	
		d) Fixare nesigură care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
		e) Fixare necorespunzătoare		X	
4.1.2 Verificare reglaj + (E)	Inspekție vizuală și funcțională	a) Far reglat necorespunzător	X	X	
		b) Sursă de lumină montată incorect			
4.1.3 Comutator	Inspekție vizuală și funcțională	a) Numărul de faruri aprinse simultan nu este în conformitate cu cerințele specifice		X	
		b) Funcționarea dispozitivului de comandă defectuoasă		X	
4.1.4 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspekție vizuală și funcțională	a) Becul, culoarea luminii emise, poziția nu sunt în conformitate cu cerințele specifice.	X	X	
		b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
4.1.5 Dispozitive de reglare a farurilor în funcție de încărcare (atunci când sunt obligatorii)	Inspekție vizuală și funcțională	a) Dispozitivul nu funcționează	X		
		b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul șoferului	X		
4.1.6 Ștergător de far+ spălător (atunci când există)	Inspekție vizuală și funcțională	Ștergătorul și/sau spălătorul nu funcționează	X		
4.2 Lămpi de poziție față și spate, lămpi de gabarit					

4.2.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă lipsă		X	
		b) Sursă de lumină defectă		X	
		c) Dispersor lipsă sau și necorespunzător	X		
		d) Lampă montată nesigur, cu pericol de cădere pe carosabil		X	
		e) Lampă montată nesigur	X		
4.2.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Becul și culoarea luminii emise nu sunt în conformitate cu cerințele specifice		X	
		b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X	
		c) Întrerupătorul nu funcționează conform cerințelor specifice		X	
4.3 Lămpi de stop					
4.3.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă		X	X
		b) Sursă de lumină defectă		X	X
		c) Dispersor lipsă, necorespunzător sau decolorat		X	
		d) Lampă montată nesigur, cu pericol de cădere pe carosabil		X	
		e) Lampă montată nesigur	X		
4.3.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Becul, culoarea luminii emise sau poziția nu este în conformitate cu cerințele specifice		X	
		b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă		X	

		culoarea luminii emise			
		c) Întrerupătorul nu funcționează conform cerințelor specifice			
4.4 Lămpi indicatoare de direcție și lămpi de avarie					
4.4.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă	X	X	
		b) Sursă de lumină defectă		X	
		c) Dispersor necorespunzător		X	
		d) Lampă montată nesigur		X	
4.4.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice		X	
4.4.3 Comutator	Inspecție vizuală și funcțională	Întrerupătorul nu funcționează conform cerințelor specifice		X	
4.4.4 Frecvența de aprindere intermitentă	Inspecție vizuală și funcțională	Ritmul aprinderii intermitente nu este conform cerințelor specifice		X	
4.5 Faruri de ceață față și spate (în funcție de dotarea vehiculului)					
4.5.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă		X	
		b) Sursă de lumină defectă		X	
		c) Dispersor necorespunzător		X	
4.5.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice		X	
		b) Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice	X		
4.6 Lămpi de mers înapoi (în funcție de dotarea vehiculului)					
4.6.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă	X		
		b) Sursă de lumină defectă	X		
		c) Dispersor necorespunzător	X		

		d) Lampă montată nesigur	X	X	
4.6.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice	X		
		b) Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice	X		
4.7 Lampă/lămpi de iluminare a plăcii de înmatriculare spate					
4.7.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă	X		
		b) Sursă de lumină defectă	X		
		c) Dispersor necorespunzător	X		
		d) Lampă montată nesigur	X	X	
4.7.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice	X		
4.8 Catadioptri, dispozitive reflectorizante laterale și plăci de identificare spate					
4.8.1 Stare, fixare	Inspecție vizuală	a) Dispozitiv reflectorizant lipsă, defect sau deteriorat	X		
		b) Dispozitiv reflectorizant montat nesigur	X		
		c) Plăci de identificare montate nesigur cu pericol de cădere pe carosabil		X	
4.8.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală	Amplasare sau tip neconforme cu cerințele specifice	X		
4.9 Martori luminoși					
4.9.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	Nefuncționali	X		
4.9.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Neconformi cu cerințele specifice	X		

4.10 Conexiuni electrice dintre autovehiculul trăgător și remorcă sau semiremorcă	Inspecție vizuală; dacă este posibil, se va examina continuitatea dintre vehicule	a) Componente fixate nesigur		X	
		b) Izolație deteriorată		X	
		c) Conexiunile electrice ale remorcii sau autovehiculului trăgător nu funcționează corect		X	
4.11 Cablaj	Inspecție vizuală, inclusiv în compartimentul motor, dacă este accesibil	a) Cablaj securizat neadecvat	X	X	
		b) Izolație deteriorată		X	
4.12 Lămpi neobligatorii	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampa nu este montată conform cerințelor specifice	X		
		b) Funcționarea lămpii nu este conform cerințelor specifice	X		
		c) Lampa montată nesigur (pentru exterior)	X		
4.13 Baterie(acumulator)	Inspecție vizuală	a) Nefixată	X		
		b) Scurgeri de lichid	X		
		c) Întrerupător defect (dacă este prevăzut)		X	
		d) Siguranțe defecte (dacă sunt prevăzute)		X	
		e) Neventilată corespunzător (dacă este cazul)		X	
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI MECANISM SUSPENSIE					
5.1 Punți					
5.1.1 Punți + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Punte ruptă sau deformată			X
		b) Fixare nesigură pe vehicul		X	
		c) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X	

5.1.2 Fuzete + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar). Se aplică o forță laterală sau verticală pe fiecare roată.	a) Fuzetă ruptă			X
		b) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bușelor		X	
		c) Mișcare excesivă între fuzetă și puntea rigidă		X	X
		d) Pivotul fuzetei slăbit sau cu joc în punte			X
5.1.3 Rulmenți roți + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar). Se rotește și se oscilează roata sau se aplică o forță laterală pe fiecare roată.	a) Joc excesiv la un rulment		X	
		b) Rulment prea strâns, blocat		X	
		c) Zgomot anormal constatat la rotirea roții		X	
5.2 Jante și anvelope					
5.2.1 Butucul roții	Inspecție vizuală	Piulițe sau șuruburi lipsă		X	X
5.2.2 Jante	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți	a) Jantă fisurată sau defectă		X	X
		b) Inelele elastice de reținere a anvelopei fixate incorect		X	
		c) Jantă deformată puternic		X	
		d) Dimensiunile sau tipul jantei nu sunt în conformitate cu vehiculul omologat		X	
5.2.3 Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi sau prin suspendarea și rotirea roții pentru vehicule din clasa	a) Dimensiunea anvelopei, capacitatea de încărcare sau indicele de viteză nu sunt conform cerințelor specifice		X	
		b) Anvelope pe aceeași punte sau la roți jumelate de dimensiuni diferite		X	

	II	c) Anvelope pe aceeași punte de construcție diferită (radială/diagonală)	X		
		d) Deteriorări importante		X	
		e) Tăieturi importante		X	X
		f) Adâncimea profilului benzii de rulare neconformă cu cerințele specifice		X	
		g) Frecarea anvelopei de alte componente ale caroseriei/șasiului		X	X
		h) Anvelope reșapate neconforme cu cerințele specifice		X	
5.3 Mecanism suspensie					
5.3.1 Arcuri + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Fixare necorespunzătoare a arcurilor pe șasiu sau punte		X	X
		b) Componentă a arcului deteriorată sau fisurată		X	
		c) Arc lipsă		X	
5.3.2 Amortizoare	Inspecție vizuală	a) Fixare necorespunzătoare a amortizoarelor pe șasiu sau punte		X	
		b) Amortizor neetanș	X		
		c) Amortizor lipsă		X	
5.3.3 Bare de torsiune, bare și levieri ale suspensiei + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Fixare necorespunzătoare a unei componente pe șasiu sau punte		X	
		b) o componentă deteriorată, fisurată sau corodată excesiv		X	
		c) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X	

		d) Lipsă bară stabilizatoare		X	
5.3.4 Articulațiile suspensiei + (E)	Inspekție vizuală (utilizând un detector de jocuri dacă este necesar)	a) Lipsă bolț și/sau bucșe de la articulațiile suspensiei			X
		b) Uzură excesivă a bolțului și/sau a bucșelor de la articulațiile suspensiei		X	
		c) Burduful de protecție pentru praf lipsă sau deteriorat	X		
5.3.5 Suspensie pneumatică	Inspekție vizuală	a) Sistem inoperabil, neetanșeități		X	X
		b) O componentă defectă, modificată sau deteriorată astfel încât ar putea afecta funcționarea sistemului		X	
6 SAȘIU ȘI ELEMENTE ALE SAȘIULUI					
6.1 Sașiu sau cadru și elemente atașate					
6.1.1 Stare generală	Inspekție vizuală	a) Fisurarea sau deformarea oricărei părți sau element de structură		X	X
		b) Instabilitatea plăcilor de rigidizare sau a elementelor de fixare		X	X
		c) Coroziune excesivă care afectează rigidizarea ansamblului		X	X
6.1.2 Conducte de evacuare și amortizoare de zgomot (sistem de evacuare gaze arse)	Inspekție vizuală	a) Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș		X	
		b) Infiltrări de gaze arse în cabină sau compartimentul pasagerilor			X
6.1.3 Rezervor de combustibil și conducte alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și	Inspekție vizuală	a) Rezervor sau conducte fixate neconform		X	X
		b) Scurgeri de combustibil sau bușon lipsă ori ineficient, neetanș		X	X

conducele aferente)		c) Conducele deteriorate sau uzate prin frecare		X		
		d) Robinetul de închidere (dacă este prevăzut) nu funcționează corect		X		
		e) Risc de incendiu datorită:				X
		- scurgerilor de combustibil				
		- protejării incorecte a rezervorului sau a sistemului de evacuare				
		- stării compartimentului motor				
		f) Sistem GPL/GNC neconform cu cerințele specifice		X		X
6.1.4 Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare	Inspecție vizuală	a) Fixări necorespunzătoare sau deteriorări care ar putea cauza răniri		X		
		b) Dispozitiv în mod evident neconform cu cerințele specifice	X	X		
6.1.5 Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut)	Inspecție vizuală	a) Suport fisurat sau fixat necorespunzător		X		
		b) Roată de rezervă fixată slab în suport		X		
		c) Fixare defectuoasă a roții de rezervă cu pericol de cădere pe carosabil			X	
6.1.6 Mecanisme de cuplare și echipament de remorcare + (E)	Inspecție vizuală și funcțională atunci când este posibil (cu atenție mărită la orice dispozitiv de siguranță montat și/sau la utilizarea calibrelor de	a) Componentă defectă, deteriorată sau fisurată			X	
		b) Uzură excesivă a unei componente		X		
		c) Element de cuplare defect			X	
		d) Dispozitiv de siguranță care nu		X	X	

	măsurare)	funcționează corect sau lipsă			
		e) Orice indicator care nu funcționează		X	
		f) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X	
6.1.7 Transmisie	Inspecție vizuală	a) Șuruburi de siguranță, știfturi lipsă sau slabe		X	
		b) Uzură excesivă a lagărelor arborelui de transmisie		X	
		c) Uzură excesivă a articulațiilor		X	
		d) Cuplaje elastice deteriorate		X	
		e) Arbore încovoiat sau deteriorat		X	
		f) Carcasa lagărului fisurată			X
		g) Carcasa lagărului nesigură		X	
		h) Apărătoarea de praf lipsă sau deteriorată	X		
6.1.8 Suport motor	Inspecție vizuală	Suport deteriorat, lipsă sau fisurați		X	
6.2 Cabină și caroserie					
6.2.1 Stare	Inspecție vizuală	a) Panou, parte lipsă sau deteriorată care ar putea produce răni			X
		b) Parte lipsă sau deteriorată din panou		X	
		c) Montant nesigur		X	
		d) Neetanșeități care permit infiltrarea gazelor de carter sau a gazelor de evacuare în habitacul			X
		e) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X	

6.2.2 Montare	Inspecție vizuală	a) Caroserie sau cabină fixată necorespunzător		X	X
		b) Caroserie/cabină amplasată în mod evident inegal pe șasiu		X	
		c) Elemente de fixare a caroseriei/ cabinei pe șasiu sau pe un element de structură lipsă sau nesigure		X	
		d) Coroziune excesivă în punctele de fixare a caroseriei		X	
6.2.3 Uși și încuietori de uși	Inspecție vizuală	a) Ușă care nu se deschide/închide corect		X	
		b) Ușă care se poate deschide accidental sau ușă care nu poate sta închisă			X
		c) Ușă, balamale, încuietori, montant lipsă		X	
		d) Ușă, balamale, încuietori, montant slabe sau deteriorate	X		
6.2.4 Podea	Inspecție vizuală	Podea nesigură sau deteriorată, cu coroziuni străpunse		X	X
6.2.5 Scaunul șoferului	Inspecție vizuală	a) Scaun lipsă sau cu structură deteriorată		X	X
		b) Mecanism de reglare care nu funcționează corect		X	
6.2.6 Alte scaune	Inspecție vizuală	a) Scaune în stare proastă sau nesigure	X	X	
		b) Scaune care nu sunt fixate conform cerințelor specifice		X	
6.2.7 Comenzi necesare conducerii	Inspecție vizuală și funcțională	Orice comandă necesară utilizării în siguranță a vehiculului care nu funcționează corect		X	

6.2.8 Scări pentru acces în cabină	Inspecție vizuală	a) Treaptă sau grup de trepte nesigure	X		
		b) Treaptă sau grup de trepte nesigure sau într-o stare care ar putea duce la rănirea utilizatorilor		X	
6.2.9 Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	Inspecție vizuală	a) Fixare necorespunzătoare a echipamentului sau accesoriului, după caz		X	
		b) Echipament sau accesoriu neconform cu cerințele specifice, după caz	X	X	
		c) Scurgeri în cazul unui echipament hidraulic	X		
		d) Scurgeri excesive în cazul unui echipament hidraulic		X	
6.2.10 Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiîmproșcare(dacă au fost prevăzute de constructor)	Inspecție vizuală	a) Lipsă, fixate necorespunzător sau corodate excesiv	X	X	
		b) Spațiu insuficient pentru roată		X	
		c) Nu sunt în conformitate cu cerințele specifice		X	
7 ALTE ECHIPAMENTE					
7.1 Centuri de siguranță/catarame					
7.1.1 Siguranța montării	Inspecție vizuală	Puncte de ancorai cu deteriorări importante		X	
7.1.2 Stare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Centuri de siguranță obligatorii lipsă sau nefixate		X	
		b) Centură de siguranță deteriorată		X	
		c) Centură de siguranță neconformă		X	
		d) Catarama centurii deteriorată		X	

		sau nu funcționează corect			
		e) Retractor defect sau care nu funcționează corect		X	
		f) Verificare martor centură siguranță	X		
7.2 Martor air bag (dacă este prevăzut)	Inspekție vizuală	Funcționare defectuoasă martor air bag	X		
7.3 Stingător de incendiu	Inspekție vizuală	a) Lipsă		X	
		b) Nu este conform cu cerințele specifice		X	
7.4 Triunghi de presemnalizare	Inspekție vizuală	a) Lipsește sau este incomplet	X		
		b) Nu este conform cu cerințele specifice	X		
7.5 Trusă de prim ajutor	Inspekție vizuală	Lipsește, este incompletă sau nu este conformă cu cerințele specifice	X		
7.6 Cale de blocare a roților (dacă sunt obligatorii)	Inspekție vizuală	Lipsesc sau nu sunt în bună stare	X	X	
7.7 Avertizor sonor	Inspekție vizuală și funcțională	a) Nu funcționează		X	
		b) Comandă nesigură	X		
		c) Nu este conform cu cerințele specifice		X	
7.8 Vitezometru	Inspekție vizuală	a) Nu este fixat conform cerințelor specifice		X	
		b) Nu funcționează		X	
		c) Nu poate fi iluminat	X		
7.9 Tahograf (dacă este obligatoriu)	Inspekție vizuală	a) Autovehiculul nu este dotat cu tahograf conform cerințelor specifice		X	
		b) Tahograf neomologat		X	

		c) Dimensiune anvelope necorespunzătoare	X	
		d) Placa de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat	X	
		e) Sigilii sau alte elemente de protecție lipsă sau violate	X	
		f) Falsificare sau manipulare evidentă	X	
		g) Funcționare necorespunzătoare	X	
7.10 Limitator de viteză (dacă este obligatoriu) + (E)	Inspecție vizuală și funcțională (dacă echipamentul este disponibil)	a) Autovehiculul nu este dotat cu limitator de viteză conform cerințelor specifice	X	
		b) Funcționare necorespunzătoare	X	
		c) Limitator de viteză neomologat	X	
		d) Placa de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat	X	
		e) Sigilii sau alte elemente de protecție lipsă sau violate	X	
		f) Viteza reglată este prea mare (dacă se poate verifica)		
8.1 Zgomotul				
Sistem de reducere a zgomotului	Inspecție vizuală și auditivă	a) Nivel de zgomot excesiv	X	
		b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului slabă, lipsă, deteriorată, fixată incorect sau modificată în mod evident astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot	X	

		c) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului nefixată corespunzător cu posibilitate de cădere pe carosabil			X
8.2 Emisii poluante					
8.2.1 Emisii ale motoarelor cu aprindere prin scânteie (benzină/GPL)					
8.2.1.1 Echipament de control al emisiilor poluante	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor montat de constructor lipsă sau defect în mod evident	X	X	
		b) Neetanșeități care ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor		X	
8.2.1.2 Emisii poluante + (E)	Pentru vehiculele supuse cerințelor privind controlul emisiilor, măsurare utilizând un analizor de gaze conform cerințelor specifice. Pentru vehiculele echipate cu un sistem de diagnoză la bord, funcționarea corectă a sistemului de control al emisiilor poate fi verificată prin citirea corespunzătoare a dispozitivului OBD și a verificării funcționării corecte a sistemului OBD în locul măsurării	a) Emisiile de CO _{cor} depășesc 1. pentru autovehiculele fără sistem de reglare perfecționat al emisiilor, la turația de mers în gol încet: - 4,5%; sau - 3,5%, în funcție de anul fabricației; 2. pentru autovehiculele cu sistem de reglare perfecționat al emisiilor: - la turația de mers în gol încet: 0,5%; - la turația de mers în gol accelerat: 0,3% pentru autovehicule EURO 2; sau - la turația de mers în gol: 0,3%; - la turația de mers în gol accelerat: 0,2%, pentru		X	

	unor emisii în conformitate cu cerințele specifice.	autovehicule M1, M2 și N1, EURO 3 sau EURO 4.			
	La motoarele cu alimentare duală benzină/GPL, controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare.	b) Coeficientul lambda () în afara domeniului $1 \pm 0,03$ sau în conformitate cu specificația constructorului (la turația de mers în gol accelerat pentru autovehiculele cu sistem de reglare perfecționat al emisiilor)			
		c) OBD indică un defect de funcționare			
8.2.2 Emisii ale motoarelor cu aprindere prin comprimare (motorină)					
8.2.2.1 Echipament de control al emisiilor poluante	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor montat de constructor lipsă sau defect în mod evident	X	X	
		b) Neetanșeități care ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor			
8.2.2.2 Opacitate + (E)	Măsurare în accelerare liberă utilizând un opacimetru în conformitate cu cerințele specifice. Pentru autovehiculele înmatriculate în alte state cu an de fabricație mai mic de 1980 nu se va efectua măsurarea indicelui de opacitate.	Indice de opacitate mai mare de: - pentru motoarele cu aspirație naturală: $2,5 \text{ m}^{-1}$ - pentru motoarele supraalimentate: $3,0 \text{ m}^{-1}$ sau $1,5 \text{ m}^{-1}$, pentru autovehiculele N1 echipate cu motoare EURO 4 și pentru autovehiculele M2, M3, N2 și N3 echipate cu motoare EURO 4, EURO 5 sau EEV		X	
8.3 Alte aspecte referitoare la mediu					
8.3.1 Emisii vizibile de fum	Examinare vizuală	Fum în exces care ar putea împiedica vizibilitatea			

8.3.2 Scurgeri de lichide	Examinare vizuală	Orice scurgere în exces de lichid care ar putea dăuna mediului sau ar putea constitui un risc pentru siguranța altor utilizatori ai drumului		X	X
---------------------------	-------------------	--	--	---	---