

CIRCULARĂ Nr. 1725/02.10.2017

În atenția membrilor Asociației Române pentru Transporturi Rutiere Internationale (ARTRI)

Stimați membri,

Ați primit probabil în ultimele zile un email anonim, intitulat "Mesaj din partea IRU adresat operatorilor din Republica Moldova și din România", în legătură cu care facem următoarele precizări:

1. ARTRI este asociația națională garantă pentru aplicarea Convenției TIR în România, fiind autorizată în acest sens de Vama Română.

ARTRI este totodată un membru vechi (de peste 40 de ani) al International Road Transport Union Geneva (IRU), organizație ale cărei interese legitime le-a susținut întotdeauna și le va apăra în continuare în interesul transportatorilor rutieri de mărfuri.

2. În aprilie 2016, dezvăluirile documentate ale fostului secretar general adjunct al IRU, confirmate inclusiv de fosta conducere, au sesizat membrilor IRU o posibila fraudă de sute de milioane euro în cadrul acestei organizații.

Fondurile gestionate fraudulos au provenit din suprataxarea secretă, începând cu 1995, a costurilor de emisie și asigurare a carnetelor TIR. Sumele astfel colectate de la transportatorii utilizatori de carnete TIR au fost transferate periodic, către fundații și societăți comerciale înregistrate în paradisuri fiscale (offshore-uri) controlate de câțiva funcționari din cadrul IRU.

**Precizăm că aceste societăți de tip offshore sunt interpuse în operațiuni lipsite de substanță economică, folosite în „schema de reasigurare” și pentru transferuri de „fonduri de rezervă”, fără a avea angajați și fără nicio legătură cu activitatea de transport rutier internațional.**

3. Cei prejudicați prin aceste metode frauduloase sunt atât asociațiile garante TIR membre ale IRU, cât și dumneavoastră în calitate de utilizatori de carnete TIR.

4. Scopul statutar al ARTRI este sprijinirea transportatorilor rutieri în organizarea, desfășurarea, susținerea, promovarea și apărarea tuturor activităților specifice și a intereselor lor legitime. Unul din

obiectivele asumate de ARTRI este reprezentarea intereselor membrilor săi și ale transportului rutier pe lângă autoritățile statului, organismele și instituțiile publice sau private, la nivel național și internațional.

5. De aceea ARTRI a făcut demersuri repetitive către conducerea IRU pentru clarificarea acestor chestiuni grave, **solicitând returnarea sumelor cu care ARTRI și membrii săi au fost spoliați prin această schemă**. În acest scop, am solicitat textul integral al polițelor de asigurare (globală și națională) semnate de IRU cu AXA/Zurich, respectiv cu brokerii Lloyds (inclusiv anexele care detaliază fluxurile financiare), contractele cu privire la plata comisioanelor din asigurările TIR și hotărârile judecătoarești pronunțate în dosarul IRU vs. AON (fostul broker al IRU pentru schema de asigurare națională).

6. Lipsa oricărui răspuns clar din partea organelor de conducere ale IRU la solicitările noastre legitime ne-a pus în situația de a ne adresa succesiv asigurătorilor sistemului TIR, autorităților competente naționale și internaționale - inclusiv organismelor din cadrul Națiunilor Unite care gestionează aplicarea Convenției TIR - și în cele din urmă autorităților judiciare, pentru protejarea drepturilor legale ale asociației și ale membrilor săi utilizatori de carnete TIR.

De asemenea, autoritatea vamală română a fost informată constant cu privire la demersurile ARTRI.

7. Beneficiarii direcți ai acestei gestiuni frauduloase sunt un grup restrâns de funcționari aflați astăzi în conducerea IRU:

- Christian Siegfried Labrot, Președinte
- Umberto Junior DePretto, Secretar general
- Boris Guillaume Blanche, Director Executiv
- Daniel Sculati, Șef Asigurări TIR

Împotriva acestor persoane există plângeri penale formulate în Elveția în curs de soluționare.

8. În martie 2017 a existat o tentativă a acestui grup de a „cumpăra” printr-un acord umilitoare „tăcerea” asociațiilor naționale din IRU. Astfel, în schimbul renunțării la orice pretenții financiare și legale, asociațiilor li se promitea returnarea a circa 1% din sumele deturnate. Eșecul acestei manevre ilegale a intensificat agresiunile grupului împotriva asociațiilor care au îndrăznit să pună întrebări incomode, culminând cu amenintarea excluderii ARTRI și AITA Moldova din cadrul IRU cu riscul suspendării aplicării Regimului TIR în UE!

**Toate acestea, pentru ca o mână de funcționari IRU, ascunși în spatele unor avocați și auditori plătiți cu milioane de franci elvețieni din fondurile organizației, să-și păstreze privilegiul de a încasa anual salarii/indemnizații/comisioane de milioane de euro, inclusiv pe seama fondurilor transferate în off-shore-uri!**

9. Reprezentanții Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din Romania (UNTRR) - cealaltă asociație afiliată la IRU dar neabilitată pentru garantarea transportatorilor internaționali - au fost interptați oficial încă din aprilie 2016 pentru a se ralia demersurilor ARTRI, însă fără niciun rezultat.

Dimpotrivă, secretarul general Radu Dinescu - actualmente vicepreședinte al IRU - a aprobat în Președinția Executivă IRU atât deciziile prin care s-a încercat ascunderea adevărului despre returnarea fondurilor TIR, inclusiv față de membrii UNTRR, cât și pe cele care stabilesc măsuri dure împotriva ARTRI.

10. Având în vedere cele de mai sus, vă reconfirmăm următoarele:

- ✓ Activitatea ARTRI se desfășoară normal. Toate carnetele TIR emise de asociație sunt valide și acoperite de garanția de 100.000 EUR, conform noului acord de autorizare semnat cu Direcția Generală a Vămilor în 12.09.2017;
- ✓ În virtutea acestui acord, ARTRI este asociația națională garantă pentru aplicarea Regimului TIR în România. IRU nu are nicio competență legală în acordarea sau retragerea autorizației unei asociații garante;
- ✓ Vă asigurăm că vom continua să acționăm ca și până acum, prin toate mijloacele legale, pentru ca persoanele responsabile din cadrul IRU să răspundă pentru faptele lor;
- ✓ În calitatea de membri ai ARTRI, contăm pe toată susținerea dvs., necesară pentru demersurile dedicate recuperării sumelor cu care ați fost prejudicați;
- ✓ Imediat ce procedurile judiciare ne vor permite, vom face public dosarul fraudei.

Nicolae Savu

Președintele Consiliului Director



Florinel Andrei

Secretar general

