



În atenția membrilor ARTRI titulari de carnete TIR

Stimați membri,

Prin scrisoarea circulară nr.1725/02.10.2017 v-am informat cu privire la gestionarea frauduloasă, de către persoane din conducerea IRU Geneva, a fondurilor provenite din activitatea TIR¹. Aceste fapte au generat prejudicii financiare de milioane de euro față de operatorii de transport internațional și de asociațiile lor naționale garante din întregul sistem TIR.

O prezentare succintă a mecanismului de fraudare se găsește în materialul "Managementul fondurilor TIR" (anexat la prezenta).

ARTRI a întreprins toate demersurile legale către instituțiile, organele și organizațiile abilitate, pentru clarificarea suspiciunilor de gestiune frauduloasă a fondurilor TIR, în vederea restituirii sumelor spoliiate prin suprataxarea asociației și a titularilor săi de carnete TIR. Corespondența pe acest subiect e disponibilă pe site-ul asociației: www.artri.net în secțiunea "**Dosarul fondurilor TIR**".

Ulterior scrisorii noastre circulare nr. 1725/02.10.2017, ARTRI a participat în 12.10.2017 alături de autoritatea vamală din România la ședința UNECE a Comitetului Administrativ al Convenției TIR (AC 2) întrunit la Geneva. În urma dezbatelerilor, acest organism a solicitat oficial IRU „*să ia toate măsurile necesare, în cooperare cu autoritățile vamale din România și ARTRI, pentru a se ajunge la o soluție reciproc acceptabilă care să prevină un posibil colaps al lanțului internațional de garantare*”².

În acest sens, ARTRI a răspuns invitației de a participa la reuniunea Președinției Executive a IRU din 8.11.2017 și a propus o serie de măsuri constructive în scopul îndeplinirii solicitării AC 2 de mai sus. În locul unui dialog constructiv pentru identificarea de soluții, ARTRI a fost înștiințată asupra deciziei conducerii IRU de excludere a asociației din cadrul IRU.

Mai mult, în temeiul acestei decizii abuzive de excludere, conducerea IRU a decis - arbitrar și nelegal - rezilierea unilaterală a actelor de angajament în materia TIR dintre ARTRI și IRU.

ARTRI a contestat în termen aceste decizii și rămâne de facto membră a IRU până la hotărârea următoarei Adunări generale a IRU, din 4 mai 2018.

Cu toate acestea, până la o eventuală suspendare sau anulare a lor, deciziile abuzive și arbitrare ale conducerii IRU vor avea ca efect nedosit suspendarea emisiei ARTRI de carnete TIR în data de 1 februarie 2018.

¹ În realitate, majoritatea covârșitoare a veniturilor IRU – peste 99% - provine din emisia carnetelor TIR.

² <https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/bcf/ac2/documents/2017/ECE-TRANS-WP30-AC2-135e.pdf>

Având în vedere cele de mai sus, vă comunicăm următoarele:

1. **Toate carnetele TIR emise de către asociație până la data de 31.01.2018 inclusiv sunt valide și sunt acoperite de garanția asumată de ARTRI, în sumă de 100.000 EUR/carnet TIR, conform acordului de autorizare semnat în 12.09.2017 cu Direcția Generală a Vărilor.**
2. **Toate carnetele TIR emise de către ARTRI până la 31 ianuarie 2018 vor rămâne valide și DUPĂ 1 februarie 2018, până la expirarea valabilității lor.** Vă reamintim că valabilitatea tuturor carnetelor TIR este de 120 de zile calendaristice de la data emiterii.

De exemplu, un carnet TIR emis de ARTRI în data de 31.01.2018 va rămâne valid și va putea fi utilizat fără nicio problemă dacă este luat în evidență de către biroul vamal de plecare din țara unde se face prima încărcare, cel mai târziu la data de 30.05.2018.

3. Având în vedere dificultățile care vor fi create membrilor ARTRI titulari de carnete TIR de deciziile abuzive ale conducerii IRU, vă recomandăm să pre-comandați de la asociație un număr suficient de carnete TIR, care să vă poată asigura o activitate neîntreruptă în următoarele câteva luni.
4. Nici conducerea IRU, nici autoritatea vamală națională (DGV), nu au comunicat până acum cum înțeleg să gestioneze legal și concret această situație creată, repetăm, de deciziile abuzive ale câtorva indivizi din cadrul IRU, Geneva și tolerată de pasivitatea unor persoane din noua conducere a DGV³. Facem încă o dată un apel la rațiune și responsabilitate, pentru evitarea unei situații grave, care va afecta titularii TIR ARTRI și aplicarea regimului TIR în România – și, prin extensie, pe tot teritoriul vamal european.

Vă asigurăm că vom continua toate demersurile în vederea recuperării și restituiri către membrii ARTRI a sumelor cu care aceștia au fost prejudicați în ultimele două decenii. În acest scop, contăm pe susținerea dumneavoastră, în conformitate cu prevederile asumate prin art.5, alin.2, lit.c al Statutului ARTRI⁴.

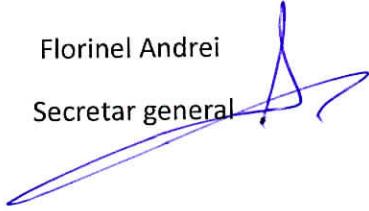
Nicolae Savu

Președintele CD ARTRI



Florinel Andrei

Secretar general



Anexe: cf. text (19 pagini)

³ IRU este, conform statutului, o asociație elvețiană de drept privat. Între IRU și DGV nu există nicio relație contractuală.

⁴ "Să întreprindă toate demersurile necesare pe lângă autorități, cât și pe lângă mass-media, în scopul de a face cunoscute, de a propune și de a pune în aplicare deciziile, acțiunile și recomandările adoptate de conducerea ARTRI și de a se asigura că acestea sunt respectate".