Anexa 3

Cazuri particulare în UTILIZAREA AUTORIZAŢIEI DIGITALE CEMT,
clarificate după apariţia Ghidului CEMT 2026

CAZUL 1: ■ Caz permis:

Vehiculul 1 efectuează un transport intra-comunitar, sub licenţa comunitară (copia conformă), cu punctul de încărcare în statul de înmatriculare **A** şi punctul de descărcare în statul **B**.

În timpul descărcării, transportatorul/conducătorul auto primeşte o cerere pentru un nou transport din statul **B**, într-un stat CEMT non-UE, statul **D**. Deoarece nu există autorizaţii bilaterale pentru statul **D**, transportul se poate efectua numai cu autorizaţie CEMT.

Este permis, în acest caz, ca transportatorul respectiv să atribuie autorizaţia CEMT unui alt vehicul pentru a efectua o cursă (încărcat sau gol) din statul de înmatriculare – statul A (obligatoriu !), spre statul C (UE sau non-UE), să finalizeze cursa în sistemul digital CEMT şi să transfere, apoi, autorizatia CEMT vehiculului 1 pentru cursa din statul B în statul D (stat CEMT, non-UE).

CAZUL 2: ■ Cazul NU este permis:

Vehiculul 1 efectuează un transport din statul de înmatriculare statul **A** (stat UE), într-un stat non-UE, statul **B**, unde remorca este decuplată şi preluată de un alt transportator pentru livrarea ei la destinatia finală.

Conducătorul auto trebuie să aştepte pentru reîntoarcerea remorcii.

În timpul cât vehiculul 1 aşteaptă, autorizaţia CEMT <u>NU POATE FI</u> transferată vehiculului 2, al aceluiaşi transportator, pentru a derula unul sau mai multe transporturi din statul A în statul B sau C şi apoi să o returneze vehiculului 1 pentru derularea cursei de întoarcere în statul de înmatriculare.

CAZUL 3: ■ Caz permis:

● Încărcare din Austria sau Italia pentru o ţară terţă (non-UE dar CEMT) cu autorizaţie CEMT.

Se poate încărca numai dacă cursa respectivă este precedată de o cursă cu încărcătură din România în Austria sau Italia, cursă care se menţionează pe carnetul de drum digital CEMT.

Excepţie: Se poate încărca din Austria sau Italia pentru un stat terţ CEMT – non UE, în următorul caz particular:

Austria şi Italia acceptă ca tranzitarea statului de înmatriculare, cu autorizaţie CEMT, să se considere ca întoarcere în statul de înmatriculare (România); aceasta înseamnă că, după finalizarea unei curse cu punctul de încărcare Turcia şi punctul de descarcare în Austria sau Italia, efectuată cu autorizaţia CEMT, cursă care implică **tranzitarea României**, să se poată încărca din Austria sau Italia spre un stat terţ cu aceeaşi autorizaţie CEMT.

Se consideră, în acest caz, că autorizaţia CEMT s-a întors în statul de înmatriculare iar din România în Austria sau Italia s-a efectuat o cursa cu încărcătură, conform Ghidului CEMT.

Recomandăm, în acest caz, menţionarea punctelor de frontieră de intrare/ieşire din România pe carnetul de drum digital CEMT.