# ORDIN nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecţiilor şi controlului asupra transporturilor rutiere, a activităţilor conexe acestora, a activităţii centrelor de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activităţii şcolilor de conducători auto şi a activităţii instructorilor auto autorizaţi şi pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor şi perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto şi al utilizării aparatelor de înregistrare a activităţii acestora

În temeiul prevederilor art. 10 şi 12 din Ordonanţa Guvernului nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 7 lit. a)-k), o), r), s), ee) şi ff) din Regulamentul privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 6 alin. (2) lit. j), ale art. 83 şi ale art. 84 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale art. 60, art. 61 alin. (3) şi (4), art. $61^1$ şi $61^2$ din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, cu modificările şi completările ulterioare,

**ministrul transporturilor şi infrastructurii** emite următorul ordin:

**Art. I**

Se aprobă Normele metodologice privind modul de efectuare a inspecţiilor şi controlului asupra transporturilor rutiere, a activităţilor conexe acestora, a activităţii centrelor de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activităţii şcolilor de conducători auto şi a activităţii instructorilor auto autorizaţi, prevăzute în anexa nr. 1.

**Art. II**

Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor şi perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto şi al utilizării aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 721 din 25 octombrie 2007, se modifică după cum urmează:

**1.** Articolul 2 se abrogă.

**2.** Anexa se modifică după cum urmează:

**a)** Articolul 2 va avea următorul cuprins:

"Art. 2

(1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziţii ale legislaţiei sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a regulamentelor (CEE) nr. 3.821/85 şi (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului şi de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului, ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaţionale (AETR), denumit în continuare Acordul AETR, şi ale Ordonanţei Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările şi completările ulterioare, se va desfăşura în trafic şi la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi ale operatorilor de transport rutier.

(2) Controlul în trafic se efectuează de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., denumiţi în continuare inspectori, potrivit competenţelor ce le revin în baza reglementărilor în vigoare.

(3) Controlul la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi operatorilor de transport rutier se efectuează de către inspectori şi/sau de către personalul cu atribuţii de control din cadrul Inspecţiei Muncii - I.M., din subordinea Ministerului Muncii, Familiei şi Protecţiei Sociale, în limita de competenţă a acestora.

(4) În cursul exercitării atribuţiilor, inspectorii au dreptul:

a) să efectueze controlul atât în spaţiul din vehicul, destinat conducătorului auto, cât şi în spaţiul din vehicul destinat transportului respectiv;

b) să verifice, să reţină şi/sau să copieze orice document ori înregistrare relevantă pentru activitatea de control;

c) să solicite conducătorului auto/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier, după caz, să prezinte de îndată vehiculul spre a fi inspectat într-o locaţie dotată corespunzător pentru evaluări tehnice amănunţite, dacă există indicii privind intervenţii neautorizate asupra tahografului sau privind existenţa unor mijloace ilegale de manipulare a tahografului care nu pot fi verificate corespunzător în trafic;

d) să efectueze controlul în timpul programului de lucru atât în spaţiile de lucru în care îşi desfăşoară activitatea întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier, unde pot exista informaţii relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, cât şi în vehiculele deţinute de aceasta/acesta."

**b)** Articolul 3 va avea următorul cuprins:

"Art. 3

Coordonatorul naţional al activităţilor de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului, ale Acordului AETR şi ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., denumit în continuare Coordonator naţional."

**c)** La articolul 9, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

"Art. 9

(1) Constatarea nerespectării prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările şi completările ulterioare, în trafic se va evidenţia şi se va consemna de către inspectori într-un formular-tip, denumit «Formular de control în trafic». Modelul acestuia este prezentat în anexa nr. 1."

**d)** La articolul 10, alineatele (7)-(9) vor avea următorul cuprins:

"(7) Analiza înregistrărilor prelevate de la sediul întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de


1/27/2016 : cristian.serban@artri.ro

transport rutier se face la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. de pe raza acestora prin utilizarea echipamentelor specifice aflate în dotare.

(8) Controlul documentelor şi datelor furnizate de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier la cererea inspectorilor din cadrul inspectoratelor teritoriale ale I.S.C.T.R. are acelaşi statut cu controlul efectuat la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier.

(9) Verificările efectuate la sediul întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier privind respectarea prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările şi completările ulterioare, şi rezultatele acestor verificări se vor evidenţia în formularul-tip «Fişa de contravenţii», care, după completare, se va comunica întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier. Modelul fişei de contravenţii este prezentat în anexa nr. 3."

**e)** Articolul 11 va avea următorul cuprins:

"Art. 11

(1) Controalele la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier se vor efectua şi atunci când cu ocazia controalelor efectuate în trafic s-au constatat încălcări grave ale Regulamentelor (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului şi (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului.

(2) Inspectorii vor ţine seama de toate informaţiile furnizate de organismul de legătură desemnat al unui alt stat membru, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European şi a Consiliului, referitoare la întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier respectiv, în timpul controalelor efectuate."

**f)** Anexele nr. 1, 2 şi 3 se modifică şi se înlocuiesc cu anexele nr. 2, 3 şi 4.

**Art. III**

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 311/2010 privind desemnarea personalului cu atribuţii de control, împuternicit de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii în scopul constatării contravenţiilor şi aplicării sancţiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor şi pentru aprobarea procedurii de suspendare a copiei conforme a licenţei de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 279 din 29 aprilie 2010.

**Art. IV**

- Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. V**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

-****-

Ministrul transporturilor şi infrastructurii,
**Anca Daniela Boagiu**

## ANEXA Nr. 1:

NORME METODOLOGICE privind modul de efectuare a inspecţiilor şi controlului asupra transporturilor rutiere, a activităţilor conexe acestora, a activităţii centrelor de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activităţii şcolilor de conducători auto şi a activităţii instructorilor auto autorizaţi

## ANEXA Nr. 2:

- Anexa nr. 1 la normele metodologice

<table>
<tr><td colspan="3">Inspectoratul de Stat pentru Control în Transporturile Rutiere - ISCTR<br>Inspectoratul Teritorial .....<br>Adresa:<br>Tel.</td><td colspan="3">Formular de control în trafic<br>Timpii de conducere şi odihnă<br>Regulamentul CE 561/2006 - CEE 3821/85<br>Acordul AETR</td><td colspan="3">11. Rezultatul controlului<br>|_| Alte verificări<br>|_| Amendă<br>|_| Avertisment<br>|_| Imobilizare<br>|_| Fără abateri</td></tr>
<tr><td colspan="9">Control</td></tr>
<tr><td colspan="2">13. Cod poştal al zonei autorităţii de control</td><td colspan="2">13. Agent de control</td><td colspan="2">1. Locul controlului</td><td colspan="2">2. Data: ..../..../.....</td><td>3. Ora:</td></tr>
<tr><td colspan="9">Categoria drumului<br>|_| Autostradă |_| Drum Naţional |_| Altă categorie</td></tr>
<tr><td colspan="9">Vehicul</td></tr>
<tr><td>4. Număr înmatriculare al autovehiculului</td><td>6. Tipul de vehicul:</td><td>Masa totală maximă</td><td>8. Ţara</td><td>5. Număr înmatriculare remorcă</td><td>6. Tip remorcă</td><td colspan="2">Masa totală maximă</td><td>Ţara</td></tr>
<tr><td colspan="9">Conducător auto şi întreprinderea/operatorul de transport rutier</td></tr>
<tr><td colspan="3" rowspan="2">7. Numele operatorului de transport rutier:</td><td rowspan="2">Ţara:</td><td colspan="5">Adresa:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Telefon:</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">9. Numele conducătorului auto:</td><td rowspan="2">Data naşterii:<br>CNP:</td><td rowspan="3">Ţara:</td><td colspan="5">Adresa:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Telefon:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Seria de card a conducătorului auto:</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Angajator - dacă este altul decât cel de la rubrica 7:</td><td>Ţara:</td><td colspan="5">Adresa, numărul de telefon:</td></tr>
<tr><td colspan="9">Tipul de transport</td></tr>
<tr><td colspan="2">|_| Naţional<br>|_| Internaţional</td><td colspan="2">|_| De mărfuri<br>|_| De persoane</td><td colspan="2">|_| Tahograf digital<br>|_| Tahograf analogic</td><td colspan="3">|_| Pe teritoriul UE<br>|_| Pe teritoriul ţărilor AETR<br>|_| Naţional/Altele</td></tr>
<tr><td colspan="9">Perioada pentru care au fost analizate înregistrările</td></tr>
<tr><td colspan="2">De la data</td><td>Ora</td><td colspan="2">La data</td><td>Ora</td><td colspan="2">Nr. de zile verificate</td><td>Citirea kilometrajului</td></tr>
<tr><td colspan="2">..../..../.....</td><td>:</td><td colspan="2">..../..../.....</td><td>:</td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="9">Contravenţii - art. 8 alin. (...) pct. ... din OG nr. 37/2007</td></tr>
<tr><td>Cod UE</td><td>Punctul:</td><td colspan="3">Valoare amendă conform art. 9 alin. 1 lit. ....</td><td colspan="4">Data şi ora de început şi sfârşit</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="3"></td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Imobilizarea se aplică până la: | Ora: | Data: ..../..../..... | Sau | \|_\| Nu se aplică imobilizarea |

| |
|---|
| 12.comentarii: |
| |
| |
| |
| Date descărcate sau diagrame luate de la conducător auto şi/sau vehicul |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Document eliberat pentru: | \|_\| Diagrame tahograf Numărul | \|_\| Raport tipărit Numărul | \|_\| Date digitale din memoria tahografului | \|_\| Date digitale din cardul conducătorului auto | \|_\| Altele (Specificaţi mai sus) |

| | |
|---|---|
| 13. Semnătura agentului de control: | Semnătura conducătorului auto: |

**ANEXA Nr. 3:**

- Anexa nr. 2 la normele metodologice

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.

Inspectoratul Teritorial .....

PROCES-VERBAL de prelevare a înregistrărilor

| | |
|---|---|
| Operator de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu ..... | CUI/Cod fiscal ..... |
| Adresa/Sediul ..... | Nr. de vehicule utilizate ..... |
| Tip/Tipuri de transport ..... | Nr. de conducători auto angajaţi ..... |

| | | |
|---|---|---|
| 1. Conducători auto/Numere de înmatriculare | 2. Perioada prelevată | |
| ..... | de la | până la |
| ..... | de la | până la |
| ..... | de la | până la |
| ..... | de la | până la |
| ..... | de la | până la |
| ..... | de la | până la |
| ..... | de la | până la |

Menţiuni: .....

Primit
Inspectorul/Inspectorii care au efectuat prelevarea,
.....
(numele şi semnătura)

Predat
Reprezentantul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu,
.....
(numele, semnătura şi ştampila)

Data: .....

**ANEXA Nr. 4:**

- Anexa nr. 3 la normele metodologice

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.

Inspectoratul Teritorial .....

FIŞA DE CONTRAVENŢII prevăzute de Ordonanţa Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora

| | |
|---|---|
| Operator de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu ..... | Data controlului ..... |
| Adresa/Sediul ..... | Nr. de vehicule utilizate ..... |
| Tip/Tipuri de transport ..... | Nr. de conducători auto angajaţi |

| | | |
|---|---|---|
| Tipul de încălcare | Încadrarea faptei | Proces-verbal de constatare a contravenţiei: seria, numărul, cuantumul amenzii ..... |
| ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... |

Întocmit
.....

Inspector-şef teritorial,
.....

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 923 din data de 27 decembrie 2011