NORME METODOLOGICE din 7 decembrie 2011 privind modul de efectuare a inspecţiilor şi controlului asupra transporturilor rutiere, a activităţilor conexe acestora, a activităţii centrelor de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activităţii şcolilor de conducători auto şi a activităţii instructorilor auto autorizaţi

(la data 27-dec-2011 actul a fost aprobat de Ordinul 995/2011)

SECŢIUNEA 1: Dispoziţii generale

Art. 1

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii desemnat să asigure inspecţia şi controlul la nivel naţional al respectării reglementărilor interne şi internaţionale în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu atribuţiile stabilite prin legislaţia în vigoare.

Art. 2

În sensul prezentelor norme, inspecţia şi controlul respectării reglementărilor interne şi internaţionale în domeniul transporturilor rutiere în trafic şi la sediul operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier, furnizorilor şi beneficiarilor de bunuri divizibile, centrelor de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, al şcolilor de conducători auto şi al instructorilor auto autorizaţi se efectuează de către inspectorii I.S.C.T.R., denumiţi în continuare inspectori.

Art. 3

Inspectorii desfăşoară activităţile de control în condiţii de siguranţă pentru traficul rutier, propriile persoane, persoanele şi mărfurile transportate de către vehiculele oprite pentru efectuarea controlului şi cu respectarea prevederilor legale privind protecţia muncii.

Art. 4

Activitatea de inspecţie şi control este coordonată de inspectorul de stat şef şi se exercită prin inspectorii-şefi teritoriali şi inspectori.

Art. 5

(1) Exercitarea atribuţiilor specifice de inspecţie şi control se va face pe baza legitimaţiei şi a ecusonului de identificare.

(2) Legitimaţiile în baza cărora inspectorii sunt autorizaţi să exercite atribuţiile de inspecţie şi control stabilite prin legislaţia în vigoare se atribuie de către ministrul transporturilor şi infrastructurii şi se eliberează de către I.S.C.T.R., care va ţine evidenţa acestora într-un registru.

(3) Legitimaţiile prevăzute la alin. (2) se emit următoarelor categorii de personal din cadrul I.S.C.T.R.:

a) inspector de stat şef;

b) inspector-şef teritorial;

c) inspector.

Art. 6

În timpul exercitării atribuţiilor de inspecţie şi control, inspectorii au obligaţia purtării uniformei de serviciu cu însemnele specifice şi, în mod suplimentar, a echipamentului de protecţie, în cazul controlului în trafic.

SECŢIUNEA 2: Controlul respectării reglementărilor interne şi internaţionale din domeniul transporturilor rutiere

Art. 7

(1) În exercitarea atribuţiilor de inspecţie şi control, inspectorii au drept de control:

a) în trafic, în punctele unde oprirea, staţionarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în punctele de trecere a frontierei de stat şi în zonele adiacente acestora, precum şi în punctele în care se desfăşoară activităţi conexe transportului rutier, denumit în continuare control în trafic;

b) la sediile operatorilor de transport rutier, ale întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, ale operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier, ale furnizorilor şi beneficiarilor de bunuri divizibile, ale centrelor de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, ale şcolilor de conducători auto şi ale instructorilor auto autorizaţi, denumit în continuare control la sediu.

(2) În exercitarea atribuţiilor de serviciu, inspectorii au dreptul să controleze:

a) orice vehicul rutier utilizat la efectuarea transporturilor rutiere, inclusiv vehiculele înmatriculate în alte state, cu excepţia vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depăşeşte 3,5 tone şi a autovehiculelor destinate transportului de persoane, care prin construcţie şi echipare au cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

b) maşinile autopropulsate pentru lucrări care circulă pe drumurile publice, precum şi vehiculele rutiere utilizate la tipurile de transport prevăzute la art. 11 lit. b), c), j), k), l), m) şi art. 19 lit. a), b), h), i), j) şi k) din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, referitor la respectarea reglementărilor în vigoare privind masele şi dimensiunile maxime admise/autorizate;

c) orice autovehicul utilizat la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere.

(3) Controlul vehiculelor prevăzute la alin. (2) poate fi efectuat şi în locurile în care acestea sunt parcate, oprite sau staţionate pe drumurile publice din România.

(4) Controlul în trafic se efectuează de către echipaje formate din cel puţin 2 inspectori, în funcţie de tematica şi complexitatea controlului, dintre care cel puţin unul trebuie să fie atestai potrivit dispoziţiilor art. 26 alin. (6).

(la data 25-iul-2012 Art. 7, alin. (4) din sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 1145/2012)

(5) Controlul la sediu se efectuează de către echipaje formate din cel puţin 2 inspectori.

Art. 8

(1) În exercitarea atribuţiilor de inspecţie şi control, inspectorii solicită prezentarea tuturor documentelor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(2) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii auto au obligaţia să prezinte inspectorilor toate documentele pe

care trebuie să le deţină la bordul vehiculului, în funcţie de activitatea desfăşurată şi în conformitate cu reglementările în vigoare.
(3) La efectuarea controlului la sediu, administratorul, managerul de transport şi/sau orice alt reprezentant legal are/au obligaţia să prezinte inspectorilor toate documentele pe care întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier/operatorii economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier/furnizorii şi beneficiarii de bunuri divizibile/centrele de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/şcolile de conducători auto/instructorii auto autorizaţi au obligaţia să le deţină la sediul social, în funcţie de activitatea desfăşurată şi în conformitate cu reglementările în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

Art. 9

(1) Controlul în trafic se efectuează în locuri diferite şi la orice oră, acoperind o porţiune suficient de extinsă a reţelei de drumuri, pentru a face dificilă evitarea punctelor de control.
(2) Principiile privind selectarea vehiculelor pentru efectuarea controlului în trafic se stabilesc prin reglementări specifice şi/sau proceduri proprii de control elaborate de I.S.C.T.R.
(3) Controlul în trafic se finalizează prin întocmirea raportului zilnic de control, conform reglementărilor specifice şi/sau procedurilor proprii de control elaborate de I.S.C.T.R.

Art. 10

(1) Verificările privind îndeplinirea condiţiilor în vederea licenţierii/certificării/autorizării operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier, centrelor de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, şcolilor de conducători auto şi instructorilor auto autorizaţi se efectuează de către inspectori la sediul acestora, la cererea autorităţii emitente a licenţei comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier sau a autorizaţiei, după caz.
(2) După finalizarea verificărilor menţionate la alin. (1), inspectorii care au efectuat controlul elaborează rapoarte detaliate, care se înaintează autorităţii emitente a licenţei comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier sau a autorizaţiei, după caz, cu avizul inspectorului-şef teritorial.
(3) Verificarea activităţii operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, precum şi verificarea îndeplinirii condiţiilor care au stat la baza eliberării licenţei de transport/licenţei comunitare/certificatului de transport în cont propriu se efectuează la sediul acestora cel puţin o dată la 5 ani şi, motivat, ori de câte ori se impune, în condiţiile legii.
(4) Verificarea activităţii operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier, precum şi verificarea îndeplinirii condiţiilor care au stat la baza eliberării licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier se efectuează la sediul acestora cel puţin o dată la 2 ani şi, motivat, ori de câte ori se impune, în condiţiile legii.
(5) Verificarea activităţii centrelor de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a şcolilor de conducători auto şi a instructorilor auto autorizaţi, precum şi verificarea îndeplinirii condiţiilor care au stat la baza eliberării autorizaţiilor se efectuează la sediul acestora cel puţin o dată la 2 ani şi, motivat, ori de câte ori se impune, în condiţiile legii.
(6) Verificarea activităţii furnizorilor şi beneficiarilor de bunuri divizibile se efectuează cel puţin o dată la 2 ani şi, motivat, ori de câte ori se impune, în condiţiile legii.
(7) Verificările prevăzute la alin. (3)-(6) se efectuează şi în cazul în care se constată încălcări grave sau repetate a reglementărilor în vigoare în activitatea operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier/furnizorilor şi beneficiarilor de bunuri divizibile/centrelor de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/şcolilor de conducători auto/instructorilor auto autorizaţi.

Art. 11

(1) În vederea efectuării controlului la sediu, inspectoratul teritorial în a cărui rază se găseşte sediul va notifica în scris operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier/furnizorului şi beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire şi perfecţionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/şcolii de conducători auto/instructorului auto autorizat data şi ora la care urmează să se efectueze controlul, cu excepţia cazului în care controlul se impune a fi efectuat într-un termen foarte scurt, în condiţiile prevăzute de reglementările în vigoare.
(2) Operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/Operatorul economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier/Furnizorul şi beneficiarul de bunuri divizibile/Centrul de pregătire şi perfecţionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/Şcoala de conducători auto/Instructorul auto autorizat confirmă în scris inspectoratului teritorial care a emis notificarea privind disponibilitatea de a fi prezent, prin managerul de transport, administrator sau orice reprezentant legal, la efectuarea controlului în data respectivă.
(3) În cazul în care în răspunsul prevăzut la alin. (2) se menţionează că nu se poate efectua controlul în data propusă, inspectoratul teritorial transmite o nouă notificare scrisă, prin poştă cu confirmare de primire, în care se va comunica o altă dată pentru efectuarea controlului.
(4) În cazul în care notificarea prevăzută la alin. (3) nu este primită, aceasta va fi afişată la sediul unde operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier/furnizorul şi beneficiarul de bunuri divizibile/centrul de pregătire şi perfecţionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/şcoala de conducători auto/instructorul auto autorizat îşi desfăşoară activitatea.
(5) La data stabilită în notificare, echipajul de control se va deplasa la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier/furnizorului şi beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/şcolii de conducători auto/instructorului auto autorizat notificat/notificate pentru efectuarea controlului.
(6) În cazul în care controlul prevăzut la alin. (5) este obstrucţionat sau nu poate fi efectuat din cauze imputabile operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier/furnizorului şi beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/şcolii de conducători auto/instructorului auto autorizat notificat/notificate, inspectorii aplică sancţiunile şi măsurile corespunzătoare prevăzute de legislaţia în

vigoare.
(7) Operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu/Operatorii economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier/Furnizorii şi beneficiarii de bunuri divizibile/Centrele de pregătire şi perfecţionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/Şcolile de conducători auto/Instructorii auto autorizaţi pot fi controlaţi/controlate la sediu în timpul programului de lucru, fără notificarea scrisă a acestora potrivit prevederilor alin. (1).

Art. 12

(1) Controlul la sediu se finalizează prin întocmirea unei note de constatare, ale cărei model şi conţinut se stabilesc de către I.S.C.T.R.
(2) Sancţiunile contravenţionale, sancţiunile complementare şi/sau măsurile administrative, după caz, se aplică pe baza unei note de constatare.
(3) I.S.C.T.R. va păstra evidenţa centralizată, într-un sistem informatic, a tuturor controalelor efectuate de inspectoratele teritoriale.
(la data 25-iul-2012 Art. 12, alin. (3) din sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 2. din Ordinul 1145/2012)

SECŢIUNEA 3: Oprirea vehiculelor şi semnalele inspectorului

Art. 13

În exercitarea atribuţiilor de serviciu, inspectorii au dreptul să oprească:
a) orice vehicul rutier utilizat la efectuarea transporturilor rutiere, inclusiv vehiculele înmatriculate în alte state, cu excepţia vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depăşeşte 3,5 tone şi a autovehiculelor destinate transportului de persoane, care prin construcţie şi echipare au cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
b) maşinile autopropulsate pentru lucrări care circulă pe drumurile publice, precum şi pentru vehiculele rutiere utilizate la tipurile de transport prevăzute la art. 11 lit. b), c), j), k), l), m) şi art. 19 lit. a), b), h), i), j) şi k) din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru efectuarea controlului privind respectarea reglementărilor în vigoare privind masele şi dimensiunile maxime admise/autorizate;
c) orice autovehicul utilizat la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere.

Art. 14

(1) În timpul exercitării atribuţiilor de inspecţie şi control în trafic, inspectorii au obligaţia respectării prevederilor legale privind oprirea vehiculelor.
(2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), în cazul controlului efectuat pe autostrăzi, inspectorii nu pot opri vehiculele din poziţie statică.

Art. 15

Inspectorii pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziţia statică sau din autovehiculul din dotare aflat în mers, în acelaşi mod ca şi poliţiştii rutieri.

Art. 16

Semnalele inspectorului au următoarele semnificaţii:
a) braţul ridicat vertical semnifică "atenţie, oprire" pentru participanţii la trafic care se apropie, cu excepţia acelora care nu ar mai putea opri în condiţii de siguranţă;
b) braţul sau braţele întinse orizontal semnifică "oprire" pentru participanţii la trafic care circulă în sensul de mers din faţa inspectorului de trafic în direcţia intersectată de braţul sau braţele întinse;
c) balansarea cu braţul, pe verticală, a unui dispozitiv cu lumină roşie ori a bastonului reflectorizant pe timp de noapte semnifică "oprire" pentru participanţii la trafic spre care este îndreptat.

Art. 17

(1) Inspectorii trebuie să fie echipaţi şi plasaţi astfel încât să poată fi observaţi şi recunoscuţi cu uşurinţă de către participanţii la trafic atunci când adresează acestora semnale de oprire.
(2) Semnalele se execută pe timpul zilei cu braţul sau cu bastonul reflectorizant, iar pe timpul nopţii numai cu bastoane iluminate.
(la data 25-iul-2012 Art. 17, alin. (2) din sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 3. din Ordinul 1145/2012)

Art. 18

Pentru oprirea unui vehicul aflat în mers, inspectorul aflat în vehiculul cu inscripţia I.S.C.T.R. se va deplasa în faţa vehiculului ce urmează a fi oprit şi va pune în funcţiune dispozitivele luminoase cu mesaje variabile şi/sau va semnaliza regulamentar cu bastonul reflectorizant/iluminat.
(la data 25-iul-2012 Art. 18 din sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 4. din Ordinul 1145/2012)

Art. 19

(1) Conducătorii auto ai vehiculelor utilizate la efectuarea operaţiunilor de transport rutier şi la pregătirea practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere au obligaţia să oprească la semnalele adresate în acest sens de inspector.
(2) Oprirea vehiculului se face în afara părţii carosabile, în locul indicat de inspector, loc unde este permisă oprirea, staţionarea sau parcarea pe drumurile publice, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 20

Conducătorii auto au obligaţia să respecte semnificaţia mesajelor care le sunt adresate cu ajutorul dispozitivului de semnalizare de culoare roşie cu mesaje variabile din dotarea vehiculului inspectorilor.

Art. 21

Neoprirea la semnalul inspectorului şi sustragerea de la efectuarea controlului în trafic se sancţionează în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 22

Întreprinderile de transport rutier în cont propriu/Operatorii de transport rutier instruiesc conducătorii auto angajaţi ai acestora privind obligaţia respectării semnalelor inspectorilor şi a instrucţiunilor afişate cu ajutorul dispozitivului de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roşie din dotarea autovehiculelor de control ale I.S.C.T.R.

SECŢIUNEA 4: Controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere

Art. 23

Prezenta secţiune stabileşte procedura şi condiţiile tehnice care se aplică la efectuarea controlului tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă pe drumurile publice din România.

Art. 24

În cuprinsul prezentelor norme metodologice se utilizează următoarele abrevieri:

a) R.A.R. - "Registrul Auto Român" - R.A.;

b) CTT - controlul tehnic în trafic;

c) ITP - inspecţia tehnică periodică;

d) ITPI - inspecţia tehnică periodică internaţională;

e) RNTR 1 - Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.133/2005, cu modificările ulterioare;

f) RNTR 2- Reglementările privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 25

În sensul reglementărilor prezentelor norme metodologice, termenii de mai jos au următorul înţeles:

a) Acordul de la Viena - Acordul privind adoptarea de condiţii uniforme pentru inspecţiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere şi recunoaşterea reciprocă a acestor inspecţii, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat de România prin Ordonanţa Guvernului nr. 76/1998, aprobată prin Legea nr. 7/1999;

b) control tehnic în trafic - controlul inopinat de natură tehnică al unui vehicul în circulaţie pe drumurile publice din România, efectuat de I.S.C.T.R.;

c) inspecţia tehnică periodică - controlul conformităţii unui vehicul cu cerinţele tehnice referitoare la inspecţia tehnică periodică. Pentru vehiculele înmatriculate în România, aceste cerinţe sunt prevăzute în reglementările RNTR 1 în vigoare;

d) inspecţia tehnică periodică internaţională - controlul conformităţii vehiculelor înmatriculate în alte state cu cerinţele tehnice referitoare la inspecţia tehnică periodică internaţională, prevăzute în regulile anexate la Acordul de la Viena;

e) vehicul comercial - autovehiculul destinat transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (categoriile N_2 şi N_3), remorca sau semiremorca cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (categoriile O_3 şi O_4) ori autovehiculul destinat transportului de persoane care prin construcţie şi echipare are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto (categoriile M_2 şi M_3), denumite în continuare vehicule.

Art. 26

(1) CTT se efectuează la vehiculele aflate în circulaţie pe drumurile publice din România, fără discriminări bazate pe naţionalitatea conducătorului auto sau pe statul de înmatriculare ori de punere în circulaţie a vehiculului, ţinându-se seama de necesitatea reducerii la minimum a costurilor şi întârzierilor provocate conducătorilor auto şi/sau operatorilor economici.

(2) Modul de selectare a vehiculelor ce urmează a fi supuse CTT trebuie să urmărească în special identificarea şi oprirea acelor vehicule în cazul cărora există indicii privind o stare tehnică necorespunzătoare.

(3) CTT cuprinde următoarele verificări:

a) o verificare a raportului de CTT întocmit recent sau o verificare a documentelor care atestă efectuarea ITP ori a ITPI, în statul de înmatriculare sau punere în circulaţie a vehiculului şi, în particular, pentru vehiculele dintr-un stat membru al Uniunii Europene, a documentului ce atestă că vehiculul a fost supus ITP obligatorii, conform Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecţia tehnică auto pentru autovehicule şi remorcile acestora;

b) o inspecţie vizuală a stării tehnice a vehiculului în staţionare; şi/sau

c) o inspecţie ce vizează detectarea defecţiunilor privind starea tehnică a vehiculului. Această inspecţie se efectuează asupra unuia, mai multora sau tuturor punctelor de control enumerate în raportul de control tehnic în trafic.

(4) Dovada eliberată într-un alt stat membru al Uniunii Europene care stabileşte că un autovehicul, precum şi remorca sau semiremorca acestuia, înmatriculate în acest stat membru, au fost admise la o ITP care respectă cel puţin prevederile Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European şi a Consiliului este recunoscută ca având aceeaşi valabilitate ca şi dovada de ITP eliberată în România.

(5) Pentru vehiculele înmatriculate în celelalte state care au ratificat Acordul de la Viena, cu excepţia statelor membre ale Uniunii Europene, este obligatorie prezentarea certificatului de ITPI.

(6) Inspectorii care efectuează CTT trebuie să fie atestaţi cu aplicarea în totalitate a prevederilor aplicabile ale RNTR 1.

Art. 27

(1) Înainte de a proceda la o inspecţie privind punctele de control prevăzute în raportul de CTT, inspectorul ia în considerare documentele care atestă efectuarea ITP ori ITPI şi/sau un raport de CTT prezentat de conducătorul auto şi care a fost întocmit recent fie de I.S.C.T.R. sau R.A.R., după caz, fie de un serviciu competent al unui alt stat membru al Uniunii Europene, respectiv al unui stat parte contractantă la Acordul de la Viena.

(2) Inspectorul poate, de asemenea, să ia în considerare un document eliberat de un atelier de reparaţii autorizat de R.A.R. conform legislaţiei în vigoare, care atestă efectuarea unor reparaţii la vehiculul respectiv, prezentat, dacă este cazul, de conducătorul auto.

(3) Atunci când aceste documente şi/sau raportul precizat mai sus furnizează proba că o inspecţie a fost deja efectuată în decursul ultimelor 3 luni asupra unuia dintre punctele de control enumerate în raportul de control tehnic în trafic, acest punct nu este controlat din nou decât în cazul în care acest control este justificat, în principal, de existenţa unei defecţiuni sau a unei neconformităţi evidente.

(4) Inspectorul verifică, dacă este cazul, existenţa şi valabilitatea certificatului de agreare pentru transportul mărfurilor periculoase, corespunzător mărfii transportate.

Art. 28

(1) Planul de operaţiuni pe baza căruia se efectuează CTT este prevăzut în anexa nr. 1a).

(2) Pentru vehiculele pentru care este necesar certificat de agreare pentru transportul anumitor mărfuri periculoase, inspectorul poate proceda şi la efectuarea operaţiunilor de verificări suplimentare prevăzute în anexa nr. 1b).

(3) Inspectorii verifică îndeplinirea cerinţelor privind încercările şi/sau controalele referitoare la sistemele de frânare, emisiile poluante, tahografele şi limitatoarele de viteză prevăzute în anexa nr. 1a).
(4) Aparatura utilizată la CTT trebuie să îndeplinească condiţiile precizate în RNTR 1.
(5) Dacă inspectorul estimează că importanţa defecţiunilor tehnice ale vehiculului inspectat poate crea un risc privind siguranţa rutieră, de natură să justifice o inspecţie mai aprofundată, în special în ceea ce priveşte frânarea, echipajul de control al I.S.C.T.R. va însoţi vehiculul care face obiectul controlului la o staţie ITP autorizată de R.A.R., situată în apropiere, pentru efectuarea unei inspecţii complexe.
(6) Conducătorul auto are obligaţia să deplaseze vehiculul care face obiectul controlului, însoţit de echipajul de control al I.S.C.T.R., la staţia ITP autorizată de R.A.R.
(7) Echipajul de control al I.S.C.T.R. va solicita staţiei ITP autorizate de R.A.R. efectuarea inspecţiei complexe prevăzute la alin. (5).

Art. 29

(1) Pentru fiecare control tehnic în trafic se întocmeşte un raport, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1c).
(2) Inspectorul completează rubricile raportului de control tehnic în trafic referitoare la vehiculul inspectat, iar la rubrica privind punctele de control marchează punctele care au fost controlate în conformitate cu planul de operaţiuni.
(3) Raportul de control tehnic se întocmeşte în două exemplare, unul pentru inspector, iar celălalt pentru conducătorul auto; în cazul în care acesta refuză primirea, se comunică contravenientului.
(4) Dacă din raportul de control tehnic în trafic rezultă defecţiuni tehnice majore şi/sau periculoase privind sistemul de frânare, sistemul de direcţie, punţi, roţi, anvelope şi suspensie, şasiu, cabină şi elemente ataşate şasiului, tahograful şi limitatorul de viteză, inspectorul aplică sancţiunile şi măsurile corespunzătoare, potrivit prevederilor legale în vigoare.

Art. 30

Costurile rezultate prin aplicarea măsurilor impuse de controlul tehnic în trafic sunt suportate de contravenient, vehiculul, marfa şi persoanele transportate aflându-se sub răspunderea juridică a acestuia, care este responsabil şi pentru eventualele pierderi cauzate terţilor, conform legii.

Art. 31

În cazul constatării de către inspectori a unor defecţiuni dintre cele prevăzute la art. 29 alin. (4), dovada remedierii acestora se eliberează conform prevederilor RNTR 1.

Art. 32

(1) R.A.R.comunică Comisiei Europene la fiecare 2 ani, înainte de 31 martie, datele colectate privind controlul tehnic în trafic pentru cei 2 ani precedenţi şi care se referă la numărul vehiculelor controlate, clasificate pe categorii de omologare conform rubricii corespunzătoare din raportul de control tehnic în trafic şi pe ţări de înmatriculare, precum şi punctele controlate şi defecţiunile constatate şi marcate în rubrica privind punctele de control din raport.
(2) În acest scop, I.S.C.T.R. transmite R.A.R. la fiecare 2 ani, înainte de data de 15 februarie, datele colectate privind controalele tehnice în trafic pentru cei 2 ani precedenţi, în formatul pus la dispoziţie de către R.A.R.
(3) I.S.C.T.R. asigură colaborarea cu autorităţile competente ale celorlalte state membre ale Uniunii Europene pentru aplicarea Directivei 2000/30/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 6 iunie 2000 privind controlul tehnic rutier al vehiculelor utilitare care circulă în Comunitate. În acest scop, I.S.C.T.R. comunică acestor autorităţi persoanele de contact responsabile.
(4) În cazul controlului tehnic în trafic al vehiculelor utilizate pentru efectuarea transporturilor rutiere care aparţin unor nerezidenţi şi la care au fost constatate defecţiuni majore şi/sau periculoase, I.S.C.T.R. informează autorităţile competente ale statului membru al Uniunii Europene de înmatriculare sau de punere în circulaţie a vehiculelor respective, pe baza raportului de control tehnic în trafic. Aceasta nu va aduce atingere aplicării sancţiunilor şi măsurilor corespunzătoare în conformitate cu legislaţia naţională.
(5) În cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene care a constatat defecţiuni majore şi/sau periculoase la un vehicul utilitar înmatriculat în România a solicitat I.S.C.T.R. să ia măsuri împotriva contravenientului, I.S.C.T.R. va comunica autorităţii respective măsurile luate. În acest scop, I.S.C.T.R. comunică R.A.R. datele privind vehiculele respective. R.A.R. ia măsurile prevăzute de legislaţia în vigoare, pe care le comunică I.S.C.T.R.
(6) În scopul monitorizării activităţii staţiilor ITP şi a inspectorilor tehnici, I.S.C.T.R. va pune la dispoziţia R.A.R. informaţii privind vehiculele rutiere utilitare la care au fost constatate defecţiuni majore şi/sau periculoase.
(7) Modul de transmitere a informaţiilor menţionate la alin. (2) şi (6) se stabileşte pe bază de protocol încheiat între I.S.C.T.R. şi R.A.R.

SECŢIUNEA 5: Controlul respectării maselor şi/sau dimensiunilor maxime admise, precum şi a prevederilor privind desfăşurarea circulaţiei vehiculelor rutiere cu mase şi/sau dimensiuni ce depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise

Art. 33

(1) Controlul privind respectarea maselor şi/sau dimensiunilor maxime admise, precum şi a prevederilor privind desfăşurarea circulaţiei vehiculelor rutiere cu mase şi/sau dimensiuni ce depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise se realizează de către inspectori în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale Normelor privind autorizarea şi desfăşurarea circulaţiei vehiculelor rutiere cu mase şi/sau dimensiuni ce depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise, prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii şi al ministrului administraţiei şi internelor nr. 356/107/2010.
(2) Controlul prevăzut la alin. (1) are ca scop verificarea de către inspectori a următoarelor:
a) respectarea maselor şi/sau dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor rutiere, precum şi a condiţiilor de desfăşurare a circulaţiei vehiculelor cu depăşiri;
b) existenţa şi valabilitatea autorizaţiei speciale de transport, precum şi respectarea condiţiilor de desfăşurare a transportului, stabilite prin aceasta;
c) achitarea tarifelor datorate administratorilor drumurilor publice;
d) existenţa dotării cu mijloace suplimentare de semnalizare a vehiculelor cu depăşiri şi funcţionarea acestora;
e) efectuarea însoţirii vehiculelor cu depăşiri de către personal specializat cu autovehicule de însoţire aparţinând operatorilor economici specializaţi şi/sau de către echipaje de poliţie rutieră, precum şi respectarea condiţiilor de desfăşurare a acestei activităţi;
f) existenţa dotării obligatorii a autovehiculelor de însoţire şi funcţionarea acesteia;

g) respectarea restricţiilor de circulaţie, permanente sau temporare, instituite pe drumurile publice.
(3) Controlul vehiculelor prevăzute la alin. (1) se va desfăşura preponderent pe sectoarele de drum cu trafic greu şi foarte greu, cu orientare asupra zonelor în care există exploatări miniere, petroliere, forestiere, agricole, de balastieră sau de carieră, şantiere de construcţii ori alte obiective industriale.

Art. 34

(1) În vederea controlului privind respectarea maselor pe axe şi totale maxime admise/autorizate şi a dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor rutiere, inspectorii vor stabili:
a) masele pe axe ale vehiculului, prin cântărire;
b) masa totală a vehiculului, prin însumarea maselor pe axe rezultate în urma cântăririi sau din documentele de transport, după caz;
c) dimensiunile vehiculului, prin măsurare sau din documentele de transport, după caz.
(2) Stabilirea, prin cântărire, a maselor pe axe şi totale se realizează de către inspectori cu echipamente de cântărire a vehiculelor rutiere care respectă condiţiile de funcţionare stabilite în conformitate cu prevederile metrologice în vigoare şi de furnizorul sau producătorul acestora, după caz.

Art. 35

Conducătorii auto deplasează şi manevrează vehiculul rutier care face obiectul cântăririi/măsurării conform indicaţiilor inspectorului.

Art. 36

(1) Ca urmare a stabilirii, prin cântărire, a maselor pe axe şi a masei totale ale vehiculului rutier, se eliberează prin intermediul echipamentului de cântărire un tichet de cântar în dublu exemplar.
(la data 25-iul-2012 Art. 36, alin. (1) din sectiunea 5 modificat de Art. I, punctul 5. din Ordinul 1145/2012)

(2) Tichetul de cântar se semnează şi se ştampilează de către inspector.

Art. 37

(1) Ca urmare a stabilirii, prin cântărire, a maselor pe axe şi a masei totale ale vehiculului rutier, un exemplar al tichetului de cântar se înmânează conducătorului auto sub semnătură.
(2) În cazul constatării contravenţiilor privind circulaţia vehiculelor cu depăşiri ale maselor pe axe sau totale maxime admise/autorizate ori a celor înscrise în autorizaţia specială de transport (AST) sau privind condiţiile de desfăşurare a acestor transporturi, inspectorul aplică sancţiunile contravenţionale, stabileşte contravaloarea tarifelor de despăgubire şi întocmeşte procesul-verbal de constatare a contravenţiei, la care anexează o notă de constatare, în cazul controlului la sediu, sau tichetul de cântar, dacă a fost efectuată cântărirea în trafic.
(la data 25-iul-2012 Art. 37 din sectiunea 5 modificat de Art. I, punctul 6. din Ordinul 1145/2012)

Art. 38

(1) Odată cu aplicarea sancţiunilor contravenţionale corespunzătoare, în cazurile şi în condiţiile prevăzute de lege, inspectorul:
a) va imobiliza vehiculul şi, dacă este cazul, procedează la ridicarea plăcuţelor cu numărul de înmatriculare până la îndeplinirea condiţiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării;
b) va reţine, în vederea suspendării, copia conformă a licenţei de transport, copia conformă a licenţei comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, după caz;
(la data 25-iul-2012 Art. 38, alin. (1), litera B. din sectiunea 5 modificat de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1145/2012)

c) va reţine, în vederea suspendării sau până la îndeplinirea condiţiilor legale pentru reluarea transportului, după caz, autorizaţia specială de transport, atestatul nominal al personalului specializat şi/sau autorizaţia autovehiculului de însoţire a vehiculelor cu depăşiri, alte avize şi autorizaţii emise de administratorii drumurilor publice;
d) în cazul vehiculelor care transportă mărfuri care nu sunt indivizibile, inspectorul va face menţiune în procesul-verbal de constatare a contravenţiei despre suma datorată de către contravenient cu titlu de tarif de despăgubire, prevăzut la art. 61 alin. (3) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, calculată potrivit prevederilor legale pentru distanţa dintre punctul de plecare şi punctul de control, aşa cum reiese din documentele de transport, precum şi despre modul de achitare a acesteia;
e) în cazul vehiculelor care transportă mărfuri indivizibile fără autorizaţie specială de transport, inspectorul va face menţiune în procesul-verbal de constatare a contravenţiei despre suma datorată de către contravenient cu titlu de tarif de despăgubire, prevăzut la art. 61 alin. (3) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, calculată conform prevederilor legale pentru distanţa dintre punctul de plecare şi punctul de control, aşa cum reiese din documentele de transport, precum şi despre modul de achitare a acesteia; în plus, inspectorul consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenţiei, odată cu descrierea faptei, şi obligaţia contravenientului de a achita contravaloarea tarifelor suplimentare prevăzute la art. 41 alin. (13) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, pentru distanţa dintre punctul de control şi punctul de destinaţie, aşa cum reiese din documentele de transport, utilizând formularea «contravenientul are şi obligaţia achitării contravalorii tarifelor suplimentare prevăzute la art. 41 alin. (13) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, calculate potrivit prevederilor legale», precum şi obligaţia contravenientului de a obţine autorizaţia specială de transport pentru traseul cuprins între punctul de control/imobilizare şi destinaţie, aşa cum reiese din documentele de transport.
(la data 25-iul-2012 Art. 38, alin. (1), litera E. din sectiunea 5 modificat de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1145/2012)

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. e), autorizaţia specială de transport se emite de către administratorul drumului public pentru sectorul aflat în administrare, în conformitate cu prevederile legale, la solicitarea contravenientului şi pe baza copiei procesului-verbal de constatare a contravenţiei întocmit de inspector, cu achitarea contravalorii tarifelor suplimentare de utilizare pentru efectuarea transportului cu depăşiri ale maselor şi/sau dimensiunilor maxime admise.
(3) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. e), inspectorii comunică o copie a procesului-verbal de constatare a contravenţiei administratorului drumului public în a cărui rază administrativ-teritorială se desfăşoară controlul, în vederea stabilirii contravalorii tarifelor suplimentare prevăzute la art. 41 alin. (13) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi a achitării acestora de către contravenient.

SECŢIUNEA 5[1]: Procedurile de retragere şi de suspendare a licenţei de transport/licenţei

comunitare, a copiei conforme a licenţei de transport/copiei conforme a licenţei comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, a 10% din copiile conforme ale licenţei de transport, ale licenţei comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu, a licenţei de traseu, a autorizaţiei de transport internaţional, a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier, a autorizaţiei şcolii de conducători auto, a autorizaţiei instructorului auto autorizat şi a autorizaţiei centrului de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

Art. 38[1]

I.S.C.T.R. retrage sau suspendă, după caz, licenţa de transport/licenţa comunitară, copia conformă a licenţei de transport/copia conformă a licenţei comunitare, certificatul de transport în cont propriu, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, 10% din copiile conforme ale licenţei de transport, ale licenţei comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu, licenţa de traseu, autorizaţia de transport internaţional, licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier, autorizaţia şcolii de conducători auto, autorizaţia instructorului auto autorizat şi autorizaţia centrului de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere în cazurile şi în condiţiile prevăzute de legislaţia în vigoare.

Art. 38[2]

I.S.C.T.R. suspendă documentele prevăzute la art. 38 [1], cu excepţia autorizaţiei de transport internaţional şi a licenţei de traseu, pentru o perioadă de 30 de zile, care se poate prelungi pentru perioade succesive de 30 de zile, însumând o perioadă care să nu depăşească 6 luni, în condiţiile stabilite de legislaţia în vigoare.

Art. 38[3]

Documentele prevăzute la art. 38[1] suspendate se reacordă, la expirarea termenului de suspendare şi/sau după remedierea cauzelor care au dus la aplicarea acestei măsuri, după caz, şi după prezentarea documentului de plată, către autoritatea emitentă, a tarifului aferent pentru eliberare.

Art. 38[4]

(1) I.S.C.T.R. întocmeşte şi comunică decizia motivată de retragere sau suspendare a documentelor prevăzute la art. 38[1] către autoritatea emitentă a documentului retras/suspendat şi către titularul documentului retras/suspendat, în termen de cel mult 7 zile de la data întocmirii deciziei.

(2) Odată cu retragerea unuia dintre documentele prevăzute la art. 38[1], toate documentele eliberate de către autoritatea emitentă în baza documentului retras devin nule.

Art. 38[5]

(1) Licenţa de transport, licenţa comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier, autorizaţia centrului de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, autorizaţia şcolii de conducători auto sau autorizaţia instructorului auto autorizat se reţine la sediul operatorului de transport rutier, al întreprinderii de transport rutier în cont propriu, al operatorului economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier, al centrului de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, al şcolii de conducători auto sau al instructorului auto autorizat, după caz, de către inspectori, în vederea suspendării, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru titularul documentului suspendat şi unul pentru agentul constatator.

(2) În cazul în care reprezentantul legal/administratorul/managerul de transport/orice alt reprezentant convenţional al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier/centrului de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/şcolii de conducători auto sau instructorul auto autorizat refuză să semneze şi/sau să primească un exemplar al procesului-verbal prevăzut la alin. (1), agentul constatator va consemna acest lucru în procesul-verbal.

(3) Copia conformă a licenţei de transport, copia conformă a licenţei comunitare, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, licenţa de traseu şi graficul de circulaţie aferent acesteia, precum şi autorizaţia de transport internaţional se reţin în trafic de către inspectori, în vederea suspendării, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru conducătorul auto şi unul pentru agentul constatator.

(4) În cazul în care conducătorul auto refuză se semneze şi/sau să primească un exemplar al procesului-verbal prevăzut la alin. (3), agentul constatator va consemna acest lucru în procesul-verbal.

(5) În cazul în care instructorul auto autorizat, reprezentantul legal/administratorul/managerul de transport/orice alt reprezentant convenţional al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier şcolii de conducători auto/centrului de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere refuză să predea inspectorului licenţa de transport, licenţa comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier sau autorizaţia, după caz, în vederea suspendării, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia îşi are sediul titularul documentului ce urmează a fi suspendat solicită titularului să predea, Hi termen de maximum 5 zile lucrătoare, documentul în cauză.

(6) În cazul în care conducătorul auto refuză să predea inspectorului, în vederea suspendării, copia conformă a licenţei de transport, copia conformă a licenţei comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu sau, în vederea retragerii, licenţa de traseu şi graficul de circulaţie aferent acesteia sau autorizaţia de transport internaţional, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia îşi are sediul titularul documentului ce urmează a fi suspendat/retras solicită titularului să predea, în termen de maximum 5 zile lucrătoare, documentul în cauză.

(7) În cazul în care inspectorii constată că sunt îndeplinite condiţiile legale pentru a aplica sancţiunea suspendării a 10% din copiile conforme ale licenţei de transport, ale licenţei comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia îşi are sediul titularul documentelor ce urmează a fi suspendate solicită acestuia să predea, în termen de 5 zile lucrătoare, numărul corespunzător de copii conforme.

(8) În cazul prevăzut la alin. (7), copiile conforme care urmează a fi suspendate se reţin în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu şi unul pentru agentul constatator.

(9) În cazul în care, la expirarea termenului de 5 zile lucrătoare prevăzut la alin. (5)-(7), nu a fost predat documentul suspendat/documentele suspendate/documentul retras, I.S.C.T.R. aplică sancţiunile corespunzătoare prevăzute de reglementările în vigoare.

Art. 38[6]

(1) Pe toată durata suspendării licenţei de transport/licenţei comunitare/certificatului de transport în cont propriu, operatorul de transport rutier sau întreprinderea de transport rutier în cont propriu, titulari ai documentului suspendat, nu poate efectua operaţiuni de transport rutier ori transport rutier în cont propriu, după caz.

(2) Pe toată durata suspendării licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier, operatorul economic titular al licenţei suspendate nu poate desfăşura activităţi conexe transportului rutier.

(3) Pe toată durata suspendării autorizaţiei, şcoala de conducători auto, instructorul auto autorizat sau centrul de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere titulară/titulara/al autorizaţiei nu poate desfăşura activităţi de pregătire a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere sau activităţi de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, după caz.

Art. 38[7]

(1) Vehiculul pentru care copia conformă a licenţei de transport, copia conformă a licenţei comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă în momentul controlului nu poate să continue operaţiunea de transport.

(2) Inspectorul va înmâna conducătorului auto o dovadă prin care i se permite deplasarea vehiculului a cărui copie conformă a licenţei de transport, copie conformă a licenţei comunitare sau copie conformă a certificatului de transport în cont propriu a fost suspendată, fără încărcătură, de la locul controlului spre sediul social/punctul de lucru al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu care deţine vehiculul respectiv/care este titular al documentului suspendat. Valabilitatea dovezii este de maximum 3 zile.

(3) Încărcătura vehiculului a cărui copie conformă a licenţei de transport, copie conformă a licenţei comunitare sau copie conformă a certificatului de transport în cont propriu a fost suspendată poate fi transportată numai cu un alt vehicul care îndeplineşte condiţiile legale.

Art. 38[8]

(1) În cazurile şi în condiţiile prevăzute de legislaţia în vigoare, I.S.C.T.R. poate dispune, printr-o decizie motivată, suplimentar faţă de sancţiunea suspendării copiei conforme a licenţei de transport, a licenţei comunitare sau a certificatului de transport în cont propriu, una dintre următoarele măsuri:

a) suspendarea eliberării de atestate de conducător auto pentru operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu;

b) retragerea unuia sau mai multor atestate de conducător auto eliberate operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu;

c) eliberarea atestatelor de conducător auto în baza unor condiţii suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora

(2) Măsurile suplimentare prevăzute la alin. (1) se pot aplica, ulterior aplicării unei sancţiuni definitive operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în funcţie de următoarele criterii:

a) gravitatea încălcării;

b) numărul de copii conforme ale licenţei de transport, ale licenţei comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu deţinute de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu;

c) gradul de risc al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu, rezultat prin aplicarea sistemului de evaluare a operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

(la data 25-iul-2012 sectiunea 5 completat de Art. I, punctul 8. din Ordinul 1145/2012)

SECŢIUNEA 6: Întocmirea, urmărirea şi finalizarea proceselor-verbale de constatare şi sancţionare contravenţională şi arhivarea documentelor de control

Art. 39

Contravenţia se constată şi se sancţionează de către inspectori prin proces-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei, în baza legitimaţiei nominale de control, în condiţiile legii.

Art. 40

(1) Inspectorii primesc carnete de procese-verbale de constatare şi sancţionare a contravenţiilor, eliberate de I.S.C.T.R.

(2) Evidenţa proceselor-verbale de constatare şi sancţionare a contravenţiilor întocmite se păstrează în Registrul de evidenţă a contravenţiilor, precum şi în baza de date pe suport magnetic/electronica I.S.C.T.R.

Art. 41

(1) Procesele-verbale de constatare şi sancţionare a contravenţiilor, notele de constatare încheiate de către inspectori, precum şi toate documentele care rezultă în urma controlului şi/sau care au stat la baza efectuării controlului se păstrează la sediul compartimentului funcţional din cadrul I.S.C.T.R. o perioadă de 5 ani de la data întocmirii/finalizării lor.

(2) După expirarea termenului de 5 ani se va proceda la casarea acestor documente în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

SECŢIUNEA 7: Imobilizarea vehiculelor în trafic

Art. 42

În toate cazurile când se constată fapte care contravin prevederilor legale în vigoare, săvârşite de un operator de transport sau de o întreprindere română/străină, care impun imobilizarea vehiculului, se procedează la imobilizarea acestuia, iar permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă odată cu îndeplinirea condiţiilor legale pentru efectuarea acestuia.

Art. 43

Imobilizarea vehiculelor în trafic se va efectua în condiţii de siguranţă şi securitate a transportului, până la îndeplinirea condiţiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

Art. 44

În cazul constatării unor fapte care contravin prevederilor legale privind transporturile rutiere de mărfuri periculoase, pentru care trebuie aplicată măsura imobilizării, se vor anunţa imediat reprezentanţii serviciilor de urgenţă profesioniste cu competenţe în zona unde se efectuează controlul în trafic.

Art. 45

(1) În cazul imobilizării vehiculelor, dacă respectivul contravenient nu înlătură deficienţele constatate astfel încât să fie

îndeplinite condiţiile legale pentru continuarea transportului/deplasării în perioada aferentă activităţii de control în trafic, conform programului de control din ziua respectivă, inspectorii aplică măsurile corespunzătoare până la momentul în care contravenientul va face dovada îndeplinirii condiţiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării. În acest caz, inspectorii îi aduc la cunoştinţă conducătorului auto adresa şi programul de funcţionare ale inspectoratului teritorial pe raza căruia s-a efectuat controlul.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), conducătorul auto sau reprezentantul legal al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu care deţine vehiculul imobilizat se deplasează la sediul inspectoratului teritorial pe raza căruia s-a efectuat controlul, pentru a face dovada că îndeplineşte condiţiile legale pentru continuarea transportului/deplasării. Dacă documentele prezentate sunt insuficiente pentru a face dovada îndeplinirii condiţiilor legale, inspectorii se deplasează la locul imobilizării, în vederea constatării îndeplinirii condiţiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării.

Art. 46

Măsura imobilizării unui vehicul dispusă de către inspectori se va menţiona în scris pe următoarele documente, după caz:

a) procesul-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei;
b) formularul de control în trafic;
c) buletinul de control ADR;
d) diagrama tahograf/imprimata din tahograful digital;
e) dovada eliberată conducătorului auto în situaţia ridicării plăcuţelor cu numărul de înmatriculare la vehiculele înmatriculate în alte state.

Art. 47

În situaţia în care la efectuarea controlului transporturilor de animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată s-au constatat încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor, se va aplica sancţiunea corespunzătoare celor constatate, fără a se imobiliza vehiculele, în condiţiile legii.

SECŢIUNEA 8: Dispoziţii finale

Art. 48

În vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentelor norme, I.S.C.T.R. elaborează proceduri şi instrucţiuni proprii.

Prezentele norme transpun integral prevederile Directivei 2010/47/UE a Comisiei din 5 iulie 2010 de adaptare la progresul tehnic a Directivei 2000/30/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind controlul tehnic rutier al vehiculelor utilitare care circulă în Comunitate.

ANEXA Nr. 1[a]:

A. Plan de operaţiuni

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control şi aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
0. Identificare vehicul						
0.1.	Verificare stare plăci cu numărul de înmatriculare, concordanţă dintre plăcile cu numărul de înmatriculare şi numărul de înmatriculare din documentele vehiculului (CI şi/sau CIV)	Inspecţie vizuală	a) Placă lipsă sau fixată necorespunzător astfel încât s-ar putea desprinde de pe vehicul		X	
			b) Număr de înmatriculare ilizibil sau lipsă		X	
			c) Numărul de înmatriculare de pe placă nu este în concordanţă cu documentele vehiculului		X	
			d) Placă deteriorată/confecţionată artizanal	X	X	
0.2.	Verificare concordanţă dintre datele de identificare prelevate de pe vehicul supus controlului şi datele din CIV	Inspecţie vizuală după curăţarea locurilor unde se află poansonate numărul de identificare şi plăcuţele producătorului Se verifică concordanţa dintre vehiculul prezentat spre control şi datele din CIV privind: categoria, caroseria, marca, tipul, numărul de identificare poansonat sau ştanţat pe plăcuţa producătorului, prindere plăcuţă producător, codul motorului, culoarea.	a) Lipsă număr de identificare poansonat sau lipsă plăcuţă producător cu număr de identificare de la bord		X	
			b) Număr de identificare incomplet, ilizibil parţial sau total		X	
			c) Număr de identificare neconform cu documentele sau înregistrările vehiculului		X	
			d) Vehiculul prezentat spre control nu corespunde cu datele din CIV privind: categoria, caroseria, marca, tipul vehiculului, codul motorului sau culoarea		X	
			e) Număr de identificare modificat sau poansonat neconform		X	
			f) Suportul pe care se află poansonat numărul de identificare este fixat artizanal pe vehicul (de exemplu, înconjurat de un cordon de sudură)		X	
			g) Vehiculul are aplicat un colant de altă culoare decât cea din CIV pe o suprafaţă mai mare de 50% din suprafaţa sa.		X	
			h) Motor cu alt sistem de alimentare decât cel din CIV (de exemplu, motor cu sistem de alimentare dual benzină + GPL/GNC sau modificarea sistemului de alimentare al motorului)		X	
			i) Seria rezervorului GPL/GNC nu este menţionată sau este diferită de cea din CIV.		X	
1. Sistem de frânare						
1.1. Stare mecanică şi funcţionare						

1.1.1.	Ax pedală frână de serviciu/Ax manetă de frână	Inspecţie vizuală şi funcţională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acţionat NOTĂ: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Efort excesiv la acţionarea pedalei/manetei		X	
			b) Uzură avansată sau joc excesiv		X	
			c) Lipsă siguranţă la pedală			X
1.1.2.	Pedală/Manetă de frână şi cursa dispozitivului de acţionare a frânei	Inspecţie vizuală şi funcţională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acţionat NOTĂ: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Cursă excesivă sau insuficientă a dispozitivului de acţionare		X	
			b) Dispozitivul de acţionare nu revine corect la poziţia iniţială		X	
			c) Îmbrăcăminte pedală (dacă a fost prevăzută de producător) uzată, fixată incorect sau lipsă	X		
			d) Dispozitivul de acţionare deformat excesiv, fisurat, rupt		X	
1.1.3.	Pompă de vacuum sau compresor şi rezervoare de aer	Inspecţie vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru, verificarea funcţionării dispozitivului de avertizare a supapei multicircuit sau de suprapresiune Se verifică intervalul de timp necesar compresorului pentru realizarea presiunii de lucru în sistemul de frânare după ce se apasă pedala de frână repetat cu motorul oprit.	a) Presiune insuficientă/Vacuum insuficient pentru asigurarea unei frânări repetate (cel puţin două frânări) după declanşarea semnalului de avertizare (sau dacă manometrul indică o valoare de pericol)		X	X
			b) Intervalul de timp pentru refacerea presiunii în instalaţie mai mare de 7 s		X	
			c) Supapa de protecţie multicircuit sau supapa de suprapresiune nu funcţionează		X	
			d) Pierdere de aer care provoacă o scădere importantă de presiune sau pierdere de aer perceptibilă auditiv		X	
			e) Deteriorare exterioară care poate afecta funcţionarea sistemului de frânare		X	X
			f) Pompa de vacuum deteriorată sau nefuncţională		X	
1.1.4.	Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	Verificare funcţională	Funcţionarea incorectă/Nefuncţionarea indicatorului sau a manometrului	X	X	
1.1.5.	Supapă de comandă a frânei cu acţionare manuală	Inspecţie vizuală, funcţională şi auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) Uzată excesiv, fisurată sau deteriorată		X	
			b) Dispozitiv de acţionare a supapei nesigur sau supapă fixată necorespunzător		X	
			c) Pierderi de aer în sistem, conexiuni nesigure		X	
			d) Funcţionare necorespunzătoare		X	
1.1.6.	Element de acţionare frână de mână, levier de comandă frână de mână, mecanism cu clichet frână de mână, frână de mână cu acţionare electrică	Inspecţie vizuală şi funcţională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) Sistemul de blocare al mecanismului cu clichet funcţionează necorespunzător		X	
			b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet al levierului		X	
			c) Cursă prea mare a levierului (reglaj incorect)		X	
			d) Element de acţionare lipsă, deteriorat sau nefuncţional		X	
			e) Funcţionare incorectă, indicatorul de avertizare indică o funcţionare defectuoasă		X	
			f) Elemente deteriorate sau reglate necorespunzător		X	
			g) Sistem inoperant (cursă prea mică, prea mare sau orice element deteriorat ori reglat necorespunzător)		X	
1.1.7.	Supape de frânare (supape de comandă, supape de descărcare, regulatoare de presiune etc.)	Inspecţie vizuală, funcţională şi auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) Supapă deteriorată/neetanşă (pierderi de aer în exces)		X	X
			b) Pierderi de ulei la compresor reduse/importante	X	X	
			c) Supapă fixată sau montată necorespunzător		X	
			d) Pierderi de lichid de frână reduse/importante		X	X
1.1.8.	Elemente de cuplare ale frânelor (semi) remorcii (electrice şi pneumatice)	Deconectarea şi reconectarea tuturor elementelor de cuplare ale sistemelor de frânare dintre autovehiculul tractor şi (semi) remorcă Inspecţie vizuală, funcţională şi auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) Robineţi de închidere sau ventile cu etanşare automată defecte		X	
			b) Fixare necorespunzătoare/Montaj necorespunzător	X	X	
			c) Pierderi excesive de aer		X	X
			d) Funcţionare necorespunzătoare		X	X
1.1.9.	Rezervoare de aer comprimat	Inspecţie vizuală şi auditivă	a) Deteriorate, corodate/neetanşe	X	X	
			b) Robinet de purjare a apei defect	X	X	
			c) Fixare sau montare necorespunzătoare		X	

1.1.10.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână (pentru sistemul de frânare hidraulic)	Inspecţie vizuală şi funcţională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) Dispozitiv servofrână deteriorat sau ineficient		X	
			b) Pompă centrală neetanşă/defectă (pierde presiunea la apăsarea constantă a pedalei sau la acţionarea manetei)		X	X
			c) Fixare necorespunzătoare a pompei centrale de frână		X	X
			d) Cantitate insuficientă a lichidului de frână		X	
			e) Lipsă capac rezervor lichid de frână	X		
			f) Martor nivel lichid de frână aprins sau defect	X		
			g) Funcţionare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână (dacă a fost prevăzut de producător)	X		
1.1.11.	Conducte de frână rigide	Inspecţie vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) Risc iminent de fisurare sau rupere		X	X
			b) Conductă sau conexiune neetanşă (pierderi reduse/importante)		X	X
			c) Deteriorări sau coroziuni excesive		X	X
			d) Conductă poziţionată necorespunzător		X	
			e) Conductă fisurată sau ruptă			X
1.1.12.	Racorduri flexibile de frână	Inspecţie vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) Risc iminent de fisurare sau rupere		X	X
			b) Racord deteriorat, cu puncte de frecare, răsucit sau prea scurt	X	X	
			c) Racord sau conexiune neetanşă (pierderi reduse/importante)		X	X
			d) Umflare excesivă la presiune		X	X
			e) Racord cu porozităţi		X	
			f) Racord fisurat sau rupt			X
1.1.13.	Garnituri de fricţiune (plăcuţe, saboţi)	Inspecţie vizuală acolo unde există zonă de vizitare	a) Uzură excesivă (la o roată/la mai multe roţi)		X	X
			b) Garnituri contaminate cu ulei sau unsoare (la o roată/la mai multe roţi)		X	X
			c) Lipsă			X
1.1.14.	Tamburi şi discuri de frână	Inspecţie vizuală, inclusiv în zona de ventilaţie	a) Uzură excesivă, şanţuri, fisuri, spărturi, fixare necorespunzătoare sau alte defecte care compromit siguranţa (la o roată/la mai multe roţi)		X	X
			b) Tamburi ori discuri ancrasate cu ulei sau unsoare (la o roată/la mai multe roţi)		X	X
			c) Tambur sau disc lipsă			X
			d) Platou fixat necorespunzător, joc platou		X	
			e) Joc disc de frână			X
			f) Disc frână deformat sau tambur ovalizat (la o roată/la mai multe roţi)		X	X
1.1.15.	Cabluri de frână, leviere şi conexiuni, tije de acţionare	Inspecţie vizuală şi funcţională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) Cabluri deteriorate/înnodate		X	X
			b) Componente corodate sau uzate excesiv		X	X
			c) Cabluri, leviere, tije sau conexiuni fixate necorespunzător		X	
			d) Ghidaje de cabluri necorespunzătoare		X	
			e) Orice element care poate împiedica mişcarea liberă a elementelor sistemului de frânare		X	
			f) Cursă necorespunzătoare a timoneriei datorită reglajului incorect sau uzurii excesive		X	
			g) Lipsă cabluri sau elemente ale timoneriei			X
			h) Conexiune necorespunzătoare a cablurilor sau a tijelor		X	
			i) Cabluri ce nu asigură funcţionalitatea sau tije de acţionare defecte		X	
1.1.16.	Elemente de acţionare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc, cilindri de frână hidraulici)	Inspecţie vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) Cu deteriorări/Cu fisuri		X	X
			b) Neetanşeităţi (pierderi reduse/importante)		X	X
			c) Fixare necorespunzătoare/Montare incorectă		X	X
			d) Coroziuni excesive		X	X
			e) Cursă insuficientă ori prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană		X	X
			f) Burduf de protecţie împotriva prafului rupt/lipsă	X	X	
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcţie de încărcare	Inspecţie vizuală şi funcţională în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) Timonerie defectă		X	
			b) Timonerie reglată necorespunzător		X	
			c) Mecanism blocat (gripat) sau ineficient		X	X
			d) Regulator lipsă sau modificat			X

			e) Lipsa plăcuţei cu datele tehnice principale (la vehicule clasa a III-a)	X		
			f) Date ilizibile pe plăcuţă	X		
1.1.18.	Dispozitiv de reglare a jocului	Inspecţie vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) Dispozitiv deteriorat, gripat, cu mişcare anormală, uzat excesiv sau reglat necorespunzător		X	
			b) Dispozitiv de reglare a jocului defect		X	
			c) Dispozitiv de reglare a jocului montat incorect		X	
1.1.19.	Frână de încetinire (dacă a fost prevăzută de producător sau dacă este obligatorie)	Inspecţie vizuală	a) Montare incorectă, conexiuni necorespunzătoare sau deteriorate		X	
			b) Funcţionare necorespunzătoare sau lipsă		X	
1.1.20.	Acţionare automată a frânei (semi)remorcii	Deconectarea cuplei de frânare dintre autovehicul şi (semi)remorcă	Frâna (semi)remorcii nu acţionează automat la deconectarea dispozitivului de cuplare.			X
1.1.21.	Ansamblu sistem de frânare	Inspecţie vizuală şi auditivă	a) Alte componente (pompă antigel, uscătorul de aer etc.) corodate excesiv/deteriorate astfel încât afectează funcţionalitatea sistemului de frânare		X	X
			b) Pierderi excesive antigel/aer	X	X	
			c) Orice altă componentă fixată sau montată necorespunzător		X	
			d) Reparaţii/modificări necorespunzătoare([1])		X	X
1.1.22.	Supape de testare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecţie vizuală	a) Lipsă		X	
			b) Deteriorate, neutilizabile/neetanşe	X	X	
1.2. Performanţă şi eficacitate frână de serviciu						
1.2.1.	Performanţă (+E)	Inspecţie pe standul de frânare cu role sau, dacă este posibil, prin probe în parcurs Se acţionează frâna gradual până la obţinerea efortului maxim. Pentru autovehiculele destinate învăţării conducerii şi pentru cele adaptate conducerii de către o persoană cu handicap se va efectua o probă suplimentară de frânare cu acţionarea dispozitivului suplimentar A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	a) Forţa de frânare necorespunzătoare pe una/mai multe roţi		X	X
			b) Dezechilibrul forţelor de frânare de la roţile aceleiaşi punţi este mai mare de 30%. În cazul frânării în parcurs vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie		X	
			c) Forţa de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei)		X	
			d) Frânare anormală a oricăreia dintre roţi (de exemplu: întârziere excesivă la frânare)		X	
			e) Variaţie excesivă a forţei de frânare în timpul frânării		X	
			f) Zgomot la roată în timpul frânării	X		
1.2.2.	Eficacitate (+E)	Încercare pe standul de frânare cu role sau, dacă este posibil, prin probe funcţionale în parcurs folosind un decelerometru cu compensare şi înregistrare Pentru autovehicule destinate învăţării conducerii şi pentru cele adaptate conducerii de către o persoană cu handicap se va efectua o probă suplimentară de frânare cu acţionarea dispozitivului suplimentar. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	Coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori: - 28 iulie 2010: Categoria M_2 şi M_3: 50% ([2]) Categoria N_2 şi N_3: 43% ([3]) Categoria O_3 şi O_4: 40% ([4])			X
1.3. Performanţă şi eficacitate frână de securitate (dacă este acţionată printr-un sistem separat)						
1.3.1.	Performanţă (+E)	Inspecţie pe standul de frânare cu role sau, dacă este posibil, prin probe funcţionale în parcurs Se acţionează frâna gradual până la obţinerea efortului maxim. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	a) Forţa de frânare necorespunzătoare pe una/mai multe roţi		X	X
			b) Dezechilibrul forţelor de frânare de la roţile aceleiaşi punţi este mai mare de 30%. În cazul frânării în parcurs, autovehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie		X	
			c) Forţa de frânare nu variază gradual (blocarea brusca a frânei)		X	X
			d) Întârziere excesivă în frânarea oricărei roţi		X	
			e) Variaţie excesivă a forţei de frânare în timpul frânării		X	
			f) Zgomot la roată în timpul frânării	X		

1.3.2.	Eficacitate (+E)	Încercare pe standul de frânare sau, dacă este posibil, prin probe funcţionale în parcurs folosind un decelerometru cu compensare şi înregistrare A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	Eficacitatea mai mică de 50% ([5]) din eficacitatea frânei de serviciu definită la punctul 1.2.2 în raport cu masa totală maximă autorizată ori, în cazul semiremorcilor, cu suma maselor autorizate pe axe			X
1.4. Performanţă şi eficacitate frână de staţionare (când nu este frână de securitate)						
1.4.1.	Performanţă (+E)	Inspecţie pe standul de frânare sau, dacă este posibil, prin probe funcţionale în parcurs Se acţionează frâna gradual până la obţinerea efortului maxim. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	a) Frâna nu acţionează pe una/mai multe roţi. În cazul frânării în parcurs vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie.		X	X
			b) Întârziere excesivă în frânarea oricărei roţi		X	
			c) Zgomot la roată în timpul frânării	X		
1.4.2.	Eficacitate (+E)	Inspecţie pe standul de frânare sau, dacă este posibil, prin probe funcţionale în parcurs folosind un decelerometru cu compensare şi înregistrare Se acţionează frâna gradual până la obţinerea efortului maxim. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	Coeficient de frânare mai mic de 16% pentru toate categoriile de vehiculele		X	
1.5.	Performanţă frână de încetinire	Inspecţie vizuală sau, dacă este posibil, prin probe funcţionale în parcurs	a) Forţa de frânare nu variază gradual (nu se aplică la frâna de încetinire pe evacuare)		X	
			b) Sistem inoperant		X	
1.6.	Sistem antiblocare (ABS)	Inspecţie vizuală	a) Dispozitivul de avertizare nu funcţionează corespunzător		X	
			b) Dispozitivul de avertizare indică funcţionarea necorespunzătoare a sistemului		X	
			c) Senzorii de turaţie a roţii lipsă sau deterioraţi		X	
			d) Instalaţie electrică deteriorată		X	
			e) Alte componente lipsă sau deteriorate		X	
2. Sistem de direcţie						
2.1. Stare mecanică						
2.1.1.	Stare, fixare, funcţionare sistem de direcţie (+E)	Inspecţie vizuală cu vehiculul cu roţile pe sol sau, dacă este posibil, cu utilizarea unui cric Volanul este rotit stânga-dreapta sau roţile punţii directoare sunt deplasate stânga-dreapta pe întreaga cursă.	a) Sistem de direcţie greu manevrabil		X	
			b) Axul sectorului de angrenare răsucit sau caneluri uzate		X	X
			c) Uzură excesivă a axului sectorului de angrenare		X	X
			d) Deplasare excesivă a axului sectorului de angrenare		X	X
			e) Neetanşeităţi ale casetei (scurgeri reduse/importante)	X	X	
2.1.2.	Stare, fixare casetă de direcţie (+E)	Inspecţie vizuală a fixării casetei de direcţie Cu vehiculul cu roţile pe sol, se roteşte volanul stânga-dreapta. Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător. Dacă se utilizează un cric, se deplasează manual roţile stânga-dreapta.	a) Fixare necorespunzătoare a casetei		X	X
			b) Găuri de fixare ovalizate		X	X
			c) Şuruburi de fixare rupte/lipsă		X	X
			d) Casetă de direcţie fisurată/spartă		X	X
2.1.3.	Jocuri în sistemul de direcţie (+E)	Inspecţie vizuală a componentelor timoneriei direcţiei în ceea ce priveşte uzura, fisurile şi siguranţa, în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta cu roţile pe sol Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător. Dacă se utilizează un cric, se deplasează manual roţile punţii directoare stânga-dreapta.	a) Mişcare relativă între componentele sistemului ce ar trebui să fie fixe		X	X
			b) Joc excesiv în articulaţiile sistemului de direcţie		X	X
			c) Deformări/Fisuri ale oricărui element		X	X
			d) Lipsă dispozitive de blocare la bracarea roţilor		X	
			e) Alinierea defectuoasă a componentelor (de exemplu, bară de comandă a direcţiei, bară de conexiune etc.)		X	
			f) Reparaţii/Modificări necorespunzătoare		X	X
			g) Burduf de protecţie la praf deteriorat/lipsă	X	X	
2.1.4.	Funcţionare elemente mecanice de legătură la sistemul de direcţie (+E)	Inspecţie vizuală a mişcării elementelor timoneriei în timp ce volanul este rotit, cu roţile pe sol şi motorul în funcţiune Dacă se utilizează un cric, se roteşte volanul stânga-dreapta până la cursa maximă.	a) Cursă incompletă a sistemului de direcţie la acţionarea acestuia (lovirea de o parte fixă a şasiului)		X	
			b) Limitatoare mecanice de cursă nefuncţionale sau lipsă (dacă au fost prevăzute de producător)		X	
			c) Atingerea componentelor		X	X

2.1.5.	Stare, fixare, funcţionare şi etanşeitate servodirecţie	Verificarea servodirecţiei şi a nivelului de ulei hidraulic din rezervor (dacă este vizibil) Cu roţile pe sol şi cu motorul funcţionând se verifică dacă servodirecţia funcţionează corect.	a) Neetanşeităţi (scurgeri reduse/importante)		X	X
			b) Nivel redus de lichid	X	X	
			c) Mecanismul nu funcţionează		X	X
			d) Mecanism fixat necorespunzător/fisurat		X	X
			e) Conducte care freacă/poziţionate necorespunzător		X	X
			f) Reparaţii/Modificări necorespunzătoare		X	X
			g) Conducte, furtunuri deteriorate/uzate sau corodate excesiv		X	X
			h) Zgomot anormal la pompă în timpul funcţionării		X	
2.2. Volan şi coloană volan						
2.2.1.	Stare, fixare volan	Cu roţile pe sol, se oscilează volanul dintr-o parte în alta într-un plan perpendicular pe coloana de direcţie şi se aplică de jos în sus şi de sus în jos o forţă slabă. Se inspectează vizual jocurile.	a) Deplasare relativă între volan şi coloana de direcţie care indică un joc excesiv		X	
			b) Lipsa dispozitivului de reţinere (siguranţei) pe butucul volanului		X	X
			c) Butucul, coroana ori spiţele volanului fisurate sau fixate necorespunzător		X	X
2.2.2.	Stare, fixare coloană volan, cuplaj	Se împinge şi se trage de volan în linie cu coloana, se împinge de volan în diferite direcţii perpendiculare pe coloana de direcţie. Se verifică vizual jocul şi starea cuplajelor elastice sau a altor articulaţii.	a) Joc excesiv axial al centrului volanului în raport cu coloana		X	
			b) Joc excesiv radial al centrului volanului în raport cu coloana		X	
			c) Joc anormal în cuplajul elastic sau cardanic (cuplaj deteriorat)		X	
			d) Fixare defectuoasă a coloanei		X	X
			e) Reparaţie sau modificare necorespunzătoare			X
2.3.	Joc la volan	Cu motorul în funcţiune în cazul vehiculelor cu servodirecţie şi cu roţile în poziţie dreaptă, se roteşte uşor volanul stânga-dreapta, pe cât posibil fără a mişca roţile. Se verifică vizual mişcarea liberă.	Joc excesiv al direcţiei (de exemplu, un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanţă mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roţile directoare să se mişte)		X	X
2.4.	Aliniament roţi	Verificarea aliniamentului roţilor Control vizual	Roţi nealiniate în mod evident		X	
2.5.	Stare, fixare punte directoare remorci (+E)	Inspecţie vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător. Se decuplează remorca şi apoi proţapul este rotit stânga-dreapta sau roţile punţii directoare sunt deplasate stânga-dreapta până la cursa maximă.	a) Componente deteriorate/fisurate		X	X
			b) Mişcare neuniformă/Joc excesiv		X	X
			c) Fixare defectuoasă		X	X
3. Vizibilitate						
3.1.	Câmp de vizibilitate	Inspecţie vizuală de la postul de conducere	a) Obstrucţionarea câmpului de vizibilitate al conducătorului care îi afectează vederea în faţă sau lateral	X	X	
			b) Nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare spre înapoi		X	
			c) Nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare.		X	
3.2.	Stare parbriz şi celelalte geamuri	Inspecţie vizuală (conform lit. D din anexa nr. 2 la RNTR 1)	a) Geam fisurat sau decolorat	X	X	
			b) Geam cu transparenţă neconformă cu cerinţele specifice	X	X	
			c) Parbriz sau geam în stare necorespunzătoare (sablat, zgâriat/cu opacităţi importante sau din material neconform)	X	X	
			d) Parbriz fisurat într-o zonă în care se acceptă/fisurat, spart sau cu transparenţă neconformă cu cerinţele specifice	X	X	
3.3.	Oglinzi sau dispozitive retrovizoare, inclusiv cea suplimentară de la autovehiculele ŞCOALĂ (+E)	Inspecţie vizuală şi funcţională de la postul de conducere	a) Oglindă sau dispozitiv lipsă ori care nu asigură vizibilitatea corespunzătoare		X	
			b) Oglindă sau dispozitiv deteriorată/deteriorat ori fixată/fixat necorespunzător/dispozitiv nefuncţional	X	X	
3.4.	Ştergătoare de parbriz	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Ştergător care nu funcţionează corespunzător sau lipsă		X	
			b) Lamela ştergătorului deteriorată/lipsă	X	X	
3.5.	Spălătoare de parbriz	Inspecţie vizuală şi funcţională	Spălător care nu funcţionează corespunzător/lipsă	X	X	
3.6.	Sistem de dezaburire	Inspecţie vizuală şi funcţională	Sistem care nu funcţionează corespunzător sau deteriorat	X		
4. Lămpi, dispozitive reflectorizante şi echipamente electrice						

4.1. Faruri						
4.1.1.	Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Funcţionare defectuoasă/Lipsa farului sau a sursei de lumină	X	X	
			b) Funcţionare defectuoasă/Lipsa sistemului de proiecţie (dispozitiv reflectorizant şi lentile)	X	X	
			c) Far fixat necorespunzător		X	
			d) Nefuncţionare faruri cu lumină diurnă	X		
			e) Far neomologat (fără marcă de omologare)		X	
			f) Far cu oglinda deteriorată		X	
			g) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			h) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			i) Montare necorespunzătoare		X	
			j) Sursă de lumină defectă		X	
4.1.2.	Orientare (+E)	Inspecţie vizuală şi funcţională Se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul aparatului de control al farurilor.	a) Far reglat necorespunzător (Centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite.)		X	
			b) Sursă de lumină montată necorespunzător		X	
4.1.3.	Comutare lumini	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Comutator care nu funcţionează în conformitate cu cerinţele (un număr de faruri iluminate concomitent)		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
			c) Numărul de faruri aprinse simultan nu este în conformitate cu tipul omologat.		X	
4.1.4.	Respectare cerinţe	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Far, culoare emisă, poziţie sau intensitate neconformă cu cerinţele		X	
			b) Dispersor sau sursă de lumină obstrucţionat/obstrucţionată, reducând intensitatea luminii ori modificând culoarea luminii emise		X	
			c) Sursă de lumină şi far incompatibile		X	
			d) Faruri destinate conducerii pe partea stângă		X	
4.1.5.	Dispozitive de reglare pe verticală a farurilor (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecţie vizuală şi funcţională, dacă este posibil	a) Dispozitivul nu funcţionează		X	
			b) Dispozitivul manual nu poate fi acţionat de pe scaunul conducătorului auto.		X	
4.1.6.	Dispozitiv de spălare a farurilor (ştergătorul sau spălătorul de far) (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecţie vizuală şi funcţională Verificarea se face cu farurile în funcţiune.	Ştergătorul şi/sau spălătorul nu funcţionează.	X		
4.2. Lămpi de poziţie faţă, spate şi laterale, lămpi de gabarit						
4.2.1.	Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi funcţională Se verifică şi pentru caseta ŞCOALĂ (dacă este cazul).	a) Sursă de lumină defectă*)		X	
			b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.2.2.	Comutare	Inspecţie vizuală şi funcţională Se verifică şi funcţionarea casetei ŞCOALĂ (dacă este cazul).	a) Funcţionare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv defect		X	
			c) Nefuncţionare casetă ŞCOALĂ		X	
4.2.3.	Respectare cerinţe	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Lampă, culoare emisă, poziţie sau intensitate neconformă cu cerinţele	X	X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise	X	X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
			e) Casetă ŞCOALĂ necertificată, montată necorespunzător sau lipsă		X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcţionează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
4.3. Lămpi de frânare						
4.3.1.	Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Sursă de lumină defectă*)		X	
			b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.3.2.	Comutare	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Funcţionare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	

			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.3.3.	Respectare cerinţe	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Lampă, culoare emisă, poziţie sau intensitate neconformă cu cerinţele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcţionează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
4.4. Lămpi indicatoare de direcţie şi de avarie						
4.4.1.	Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Sursă de lumină defectă*)		X	
			b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.4.2.	Comutare	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Funcţionare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.4.3.	Respectare cerinţe	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Lampă, culoare emisă, poziţie sau intensitate neconformă cu cerinţele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
4.4.4.	Frecvenţă semnal luminos	Inspecţie vizuală şi funcţională	Frecvenţa semnalului luminos necorespunzătoare	X		
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcţionează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
4.5. Faruri şi lămpi de ceaţă						
4.5.1.	Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Sursă de lumină defectă*)		X	
			b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.5.2.	Orientare (+E)	Inspecţie funcţională şi, dacă este posibil, cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii	Deviere a farului de ceaţă de la orientarea orizontală în momentul în care modelul de lumină are o linie întreruptă	X		
4.5.3.	Comutare	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Funcţionare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.5.4.	Respectare cerinţe	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Far sau lampă, culoare emisă, poziţie ori intensitate neconformă cu cerinţele		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
*) în cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcţionează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
4.6. Lămpi de mers înapoi						
4.6.1.	Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Sursă de lumină defectă*)		X	
			b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	
			c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.6.2.	Comutare	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Funcţionare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
4.6.3.	Respectare cerinţe	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Culoarea luminii emise, poziţia sau intensitatea nu respectă cerinţele specifice		X	
			b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise		X	
			c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			d) Montare necorespunzătoare		X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcţionează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact; dacă este asigurată funcţionarea cel puţin a unei surse de lumină (alta decât LED), defecţiunea este considerată minoră.						
4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii spate cu numărul de înmatriculare						
4.7.1.	Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Lampă care proiectează lumina direct în spate	X	X	

			b) Sursă de lumină defectă	X	X	
			c) Lampă fixată nesigur	X	X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
			e) Montare necorespunzătoare	X		
4.7.2.	Respectare cerinţe	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Nefuncţionare a comutatorului în conformitate cu cerinţele	X		
			b) Culoarea luminii emise este necorespunzătoare		X	
			c) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise		X	
			d) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
4.8. Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant-fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur (dacă sunt obligatorii)						
4.8.1.	Stare şi fixare	Inspecţie vizuală	a) Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant-fluorescente, marcaje reflectorizante de contur deteriorate/lipsă	X	X	
			b) Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant-fluorescente, marcaje reflectorizante de contur fixate necorespunzător/nesigur	X	X	
4.8.2.	Respectare cerinţe	Inspecţie vizuală A se vedea anexa nr. 15 la RNTR 1	a) Dispozitiv, culoare reflectată sau poziţie neconformă cu cerinţele	X	X	
			b) Dispozitiv neomologat		X	
4.9. Martori luminoşi						
4.9.1.	Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi funcţională	Nu funcţionează corespunzător. (Nu afectează/Afectează direct siguranţa rutieră.)	X	X	
4.9.2.	Respectare cerinţe	Inspecţie vizuală şi funcţională	Neconforme cu cerinţele	X		
4.10.	Conexiuni electrice între autovehiculul tractor şi (semi)remorcă	Inspecţie vizuală şi funcţională Dacă există posibilitatea, se verifică continuitatea electrică dintre vehicule.	a) Conexiuni electrice fixate/poziţionate necorespunzător	X	X	
			b) Izolaţie deteriorată		X	
			c) Conexiunile electrice nu funcţionează corespunzător		X	X
			d) Conexiunile electrice dintre autovehicul şi (semi)remorci nu sunt concepute astfel încât să împiedice orice deconectare accidentală.		X	
4.11.	Cablaj electric	Inspecţie vizuală, inclusiv în compartimentul motor, dacă este accesibil	a) Cabluri fixate/poziţionate/securizate necorespunzător	X	X	X
			b) Instalaţie electrică deteriorată	X	X	X
			c) Izolaţie cablaj deteriorată	X	X	X
4.12.	Dispozitive reflectorizante şi lămpi facultative (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Lampă/Catadioptru nemontată/nemontat în conformitate cu cerinţele	X	X	
			b) Nefuncţionarea lămpii în conformitate cu cerinţele	X	X	
			c) Lampă/Catadioptru fixată/fixat nesigur	X	X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor	X		
			e) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			f) Dispersor fisurat, spart, de culoare necorespunzătoare	X		
			g) Sursă de lumină defectă*)	X		
			h) Culoarea luminii emise nu respectă cerinţele specifice		X	
			i) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise	X		
4.13.	Baterii (e) de acumulatori	Inspecţie vizuală	a) Fixate necorespunzător	X	X	
			b) Scurgeri de electrolit (în funcţie de debit)	X	X	
			c) Comutator defect (dacă este necesar)		X	
			d) Siguranţe improvizate sau defecte		X	
			e) Ventilate necorespunzător (dacă este cazul)		X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcţionează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
5. Punţi, roţi, anvelope şi suspensie						
5.1. Punţi (axe)						
5.1.1.	Stare, fixare punţi (+E)	Inspecţie vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător.	a) Punte corodată excesiv/deformată sau fisurată (în cazul punţilor rigide)		X	X
			b) Jocuri în articulaţiile de fixare/fixare nesigură pe vehicul		X	X
			c) Reparaţie/Modificare necorespunzătoare		X	X
			d) Basculă corodată excesiv/deformată sau fisurată (în cazul punţilor independente)		X	X
			e) Tirant deformat, nefixat corespunzător pe şasiu/caroserie		X	

5.1.2.	Stare, fixare fuzete (+E)	Inspecţie vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător. Se aplică o forţă laterală sau verticală pe fiecare roată.	a) Fuzetă fisurată sau deformată			X
			b) Joc excesiv al pivotului fuzetei şi/sau al bucşelor basculelor		X	X
			c) Mişcare excesivă între fuzetă şi axa rigidă		X	X
			d) Pivotul fuzetei slăbit sau cu joc în punte		X	X
			e) Piuliţe, prezoane sau şuruburi de fixare lipsă (în funcţie de număr)		X	X
			f) Burduf de protecţie la praf deteriorat/lipsă	X	X	
5.1.3.	Rulmenţi roţi (+E)	Inspecţie vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător. Se roteşte şi se oscilează roata sau se aplică o forţă laterală pe fiecare roată.	a) Joc excesiv la rulment		X	X
			b) Rulment prea strâns, blocarea roţii la rotire		X	X
5.2. Roţi (jante) şi anvelope						
5.2.1.	Stare, fixare butuci roţi	Inspecţie vizuală pe ambele părţi ale fiecărei roţi	a) Prezon sau piuliţă lipsă ori slăbit(ă) (în funcţie de număr)		X	X
			b) Butucul roţii uzat excesiv, deteriorat sau fisurat			X
5.2.2.	Stare, fixare roţi	Inspecţie vizuală pe ambele părţi ale fiecărei roţi	a) Jantă fisurată, sudată necorespunzător			X
			b) Inele elastice de reţinere a anvelopei fixate incorect			X
			c) Jantă deformată excesiv sau montată incorect		X	X
			d) Dimensiunile jantei nu sunt în conformitate cu documentele		X	
			e) Găurile de fixare a jantei ovalizate		X	
5.2.3.	Stare, fixare anvelope	Inspecţie vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte şi înapoi În cazul utilizării unui cric, inspecţie vizuală prin rotirea roţii Conform lit. F din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Dimensiunea anvelopei, indicele de sarcină sau indicele de viteză, marca de omologare nu sunt conforme cu documentele		X	X
			b) Anvelope de dimensiuni diferite pe aceeaşi axă sau la roţi jumelate		X	
			c) Anvelope de construcţie diferită (radial sau diagonal) pe aceeaşi axă		X	
			d) Tăieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare ori pe flancurile anvelopelor			X
			e) Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lăţimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare şi maşini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20'' inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20'')		X	
			f) Frecarea anvelopei de părţi ale şasiului/caroseriei sau ale suspensiei		X	
			g) Anvelope reşapate neomologate			X
			h) Funcţionare defectuoasă/Nefuncţionarea evidentă a sistemului de monitorizare a presiunii (dacă a fost prevăzut de producător)	X	X	
			i) Uzură neuniformă pronunţată a anvelopei pe banda de rulare		X	
			j) Anvelope neconforme cu cerinţele			X
5.3. Suspensie						
5.3.1.	Arcuri (+E)	Inspecţie vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri.	a) Fixare sau montare necorespunzătoare a arcurilor pe şasiu ori punte		X	X
			b) O componentă a arcului deteriorată/fisurată		X	X
			c) Lipsă arc la una din punţi (roţi)			X
			d) Reparaţie sau modificare necorespunzătoare		X	X
			e) Arc rupt		X	
5.3.1.1.	Simetrie suspensie	Inspecţie vizuală Control comparativ al suspensiei roţilor de pe aceeaşi punte	Diferenţă vizibilă privind înălţimea vehiculului pe cele două părţi ale aceleiaşi punţi	X		
5.3.2.	Amortizoare	Inspecţie vizuală	a) Amortizoare montate necorespunzător pe şasiu sau punte	X	X	
			b) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanşeitate sau funcţionare necorespunzătoare		X	
			c) Jocuri excesive în articulaţiile de fixare pe cadru sau şasiu		X	
			d) Lipsă amortizor		X	
5.3.3.	Bară de torsiune, bielete antiruliu, bare şi leviere ale suspensiei (+E)	Inspecţie vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri.	a) Montare necorespunzătoare a unei componente pe şasiu sau punte		X	X
			b) O componentă corodată excesiv/deteriorată sau fisurată		X	X

			c) Reparaţie sau modificare necorespunzătoare		X	X
			d) Rulment gripat sau joc anormal la rulment		X	
			e) Lipsă bară stabilizatoare (dacă a fost prevăzută de producător)			X
5.3.4.	Articulaţii suspensie (+E)	Inspecţie vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri.	a) Joc excesiv în bolţul articulaţiei şi/sau bucşe sau la articulaţiile suspensiei		X	X
			b) Burduf de protecţie la praf deteriorat/lipsă	X	X	
			c) Lipsă bolţuri fixare arc şi/sau bucşe			X
			d) Lipsă plăcuţe reazem şi/sau bride			X
			e) Bolţul articulaţiei, bucşe, articulaţiile suspensiei rupte			X
5.3.5.	Suspensie pneumatică	Inspecţie vizuală şi auditivă	a) Sistem inoperabil (Nu se poate modifica presiunea de aer în perne.)			X
			b) Orice componentă deterioratăa/defectă sau modificată astfel încât ar putea afecta funcţionarea sistemului		X	X
			c) Burduf pernă neetanş/spart		X	X
			d) Fixare necorespunzătoare pe şasiu sau punte		X	
5.3.5.1.	Simetrie suspensie	Inspecţie vizuală Control comparativ al suspensiei roţilor de pe aceeaşi punte	Diferenţă vizibilă privind înălţimea vehiculului pe cele două părţi ale aceleiaşi punţi	X		
6. Şasiu, cabină şi elemente ataşate şasiului						
6.1. Şasiu sau cadru şi elemente ataşate						
6.1.1.	Stare generală şasiu, şasiu suplimentar, lonjeroane faţă şi spate la caroseria autoportantă (+E)	Inspecţie vizuală Coroziunile se vor evalua conform procedurii prevăzute la lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Lonjeroane sau traverse fisurate ori deformate		X	X
			b) Plăci de strângere sau legături nesigure		X	X
			c) Coroziune excesivă care afectează rigiditatea şasiului		X	X
			d) Coroziuni avansate (zone corodate, coroziuni străpunse)/fisuri, rupturi, deformări importante ale elementelor de rezistenţă pe orice parte, inclusiv pe traverse		X	X
			e) Elemente de rezistenţă sudate necorespunzător			X
			f) Şasiul suplimentar corodat excesiv/fisurat sau cu deformări importante		X	X
			g) Şasiul suplimentar fixat necorespunzător		X	
6.1.2.	Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot	Inspecţie vizuală şi auditivă cu motorul în funcţionare	a) Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanş		X	
			b) Gazele de evacuare pătrund în habitaclu sau în cabina conducătorului		X	X
			c) Lipsă element din tubulatura de evacuare		X	
			d) Tubulatura de evacuare nu este poziţionată corespunzător.		X	
6.1.3.	Rezervor de combustibil şi conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire şi conducte)	Inspecţie vizuală	a) Rezervor sau conducte fixate necorespunzător		X	X
			b) Rezervorul neetanş (prezintă scurgeri), capacul rezervorului lipseşte sau nu este corespunzător		X	X
			c) Conducte de alimentare cu combustibil deteriorate, poziţionate sau uzate datorită frecării de alte componente		X	
			d) Dispozitivul de oprire a combustibilului (dacă a fost prevăzut de producător) nu funcţionează corespunzător.		X	
			e) Risc de incendiu datorat scurgerilor de combustibil, protecţiei necorespunzătoare a rezervorului sau tubulaturii de evacuare, condiţiilor din compartimentul motor		X	X
			f) Sistem GPL/GNC sau cu hidrogen neomologat/necertificat		X	X
			g) Lipsă rezervor la autovehiculele cu alimentare dual sau la cele cu rezervor auxiliar		X	
			h) Rezervor suplimentar care nu este menţionat în CIV		X	
			i) Alimentare dintr-un rezervor improvizat, altul decât cel destinat			X
			j) Rezervor GPL/GNC corodat excesiv sau cu vechime mai mare de 10 ani faţă de data poansonată		X	
			k) Carcasă multisupapă neetanşă/fisurată sau fără capac	X	X	

			l) Tubulatură pentru evacuarea scăpărilor de GPL neetanşă sau nefixată		X	
			m) Scurgeri benzină, GPL/GNC, hidrogen			X
			n) Scurgeri motorină		X	
			o) Furtun de alimentare cu benzină, motorină sau GPL/GNC uzat/crăpat, tăiat		X	X
			p) Lipsă coliere asigurare furtune		X	
			q) Ţevi pentru GPL/GNC din cupru fără înveliş de protecţie anticorozivă/racorduri sudate sau alămite pe ţevi		X	X
6.1.4.	Bare de protecţie, protecţie laterală şi dispozitive de protecţie antiîmpănare spate (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecţie vizuală	a) Elemente fixate necorespunzător/deteriorate care pot provoca accidentări		X	X
			b) Dispozitive care nu corespund în mod evident cerinţelor		X	
6.1.5.	Suport pentru roata de rezervă (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecţie vizuală	a) Suportul nu este într-o stare corespunzătoare	X		
			b) Suport fisurat sau fixat necorespunzător		X	
			c) Roată de rezervă fixată necorespunzător cu pericol de desprindere (interiorul/exteriorul vehiculului)		X	X
6.1.6.	Dispozitiv de cuplare şi dispozitiv de remorcare (+E)	Inspecţie vizuală urmărind cu atenţie uzura şi funcţionarea corespunzătoare a tuturor dispozitivelor de siguranţă montate şi/sau prin utilizarea calibrelor de măsurare sau a şublerului Verificare şi evaluare conform procedurii prevăzute la lit. H din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Element component deformat/defect sau fisurat		X	X
			b) Uzură excesivă a cuplelor		X	X
			c) Cuplaj defect		X	X
			d) Orice dispozitiv de siguranţă lipsă, deteriorat sau care nu funcţionează corespunzător		X	
			e) Nefuncţionarea indicatoarelor		X	
			f) Obstrucţionarea plăcii cu numărul de înmatriculare sau a oricărei lămpi (atunci când nu sunt utilizate)	X	X	
			g) Reparaţie sau modificare necorespunzătoare		X	X
			h) Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat			X
			i) Proţap cu coroziuni avansate/montat sau fixat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat necorespunzător		X	X
			j) Coroziuni excesive ale elementelor de rezistenţă pe care sunt fixate dispozitivele de remorcare		X	
6.1.7.	Transmisie (+E)	Inspecţie vizuală Se verifică atent zona ambreiajului, cutiei de viteze, diferenţialului, reductorului şi a frânei de încetinire (dacă nu acţionează pe evacuare). Se verifică inclusiv dubla comandă pentru ambreiaj în cazul autovehiculelor ŞCOALĂ.	a) Şurub de siguranţă fixat necorespunzător/lipsă		X	X
			b) Palierele arborilor de transmisie uzate excesiv		X	X
			c) Cardan uzat excesiv		X	X
			d) Cuplaje flexibile deteriorate		X	X
			e) Arbore deteriorat sau îndoit		X	
			f) Suportul palierului fisurat sau fixat necorespunzător		X	X
			g) Protecţie deteriorată/Lipsă la arborii planetari	X	X	
			h) Modificare neautorizată a transmisiei		X	
			i) Scurgeri lichid, ulei de transmisie sau pierderi de aer la sistemele comandate pneumatic (în funcţie de debit redus/important)	X	X	
			j) Pedală ambreiaj cu acţionare greoaie/fixată necorespunzător, lipsă siguranţă de asigurare pedală pe ax (inclusiv dubla comandă)	X	X	
			k) Protecţie pedală ambreiaj uzată sau lipsă (inclusiv dubla comandă)	X		
			l) Levier selectare viteze fixat necorespunzător/modificat	X	X	
			m) Comandă ambreiaj poziţionată sau fixată necorespunzător (inclusiv dubla comandă)	X		
			n) Timonerie schimbător de viteze fixată necorespunzător/modificată constructiv	X	X	
			o) Modificarea neautorizată a transmisiei din manuală în automată (sau invers)		X	
			p) Fixare necorespunzătoare a cutiei de viteze pe traversă sau tampoane de fixare a traversei nesigure pe şasiu (de exemplu, lipsă şuruburi de fixare)		X	

			q) Lipsă transmisie longitudinală sau a arborilor planetari la una din punţile autovehiculului în cazul autovehiculelor cu tracţiune integrală		X	
			r) Fixare necorespunzătoare a transmisiei longitudinale, a arborilor planetari cu transmisie homocinetică (şuruburi, ştifturi elastice etc.) sau a dispozitivelor de asigurare a transmisiei în cazul autovehiculelor cu ampatament mare (dacă dispozitivul de asigurare a fost prevăzut de producător)		X	
			s) Zgomot la rulmenţii transmisiei, inclusiv cruci cardanice/joc excesiv	X	X	
6.1.8.	Fixare motor pe şasiu sau caroserie	Inspecţie vizuală cu motorul în funcţiune	a) Suport motor fisurat, desprins de pe şasiu sau fixat nesigur		X	X
			b) Modificarea poziţiei motorului faţă de modelul omologat (de exemplu, din montaj transversal în longitudinal)		X	
6.1.8.1.	Stare, fixare anexe pe motor	Inspecţie vizuală	Ventilator lipsă sau deteriorat, paletă(e) ventilator fisurată(e) ori lipsă curele pentru antrenarea anexelor motorului		X	
6.1.8.2.	Stare, fixare componente pentru alimentarea dual a a motorului	Inspecţie vizuală	a) Reductor-vaporizator GPL/GNC de altă marcă şi tip decât cel înregistrat în CIV sau care nu are marcaj conform Regulamentului CEE-ONU nr. 67/110		X	
			b) Reductor-vaporizator poziţionat sau fixat necorespunzător		X	
6.1.9.	Performanţe motor	Inspecţie vizuală	a) Modificare neautorizată a unităţii de comandă		X	
			b) Modificare neautorizată a componentelor motorului		X	
6.2. Cabină şi caroserie						
6.2.1.	Stare, fixare caroserie, cabină	Inspecţie vizuală şi funcţională pentru anumite verificări Se vor face verificări şi evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Panou, element lipsă sau deteriorat care ar putea produce răniri		X	X
			b) Montant deformat, corodat excesiv sau fisurat care poate genera deschiderea accidentală a capotelor ori a obloanelor		X	X
			c) Neetanşeităţi care permit pătrunderea gazelor de evacuare în habitaclu		X	X
			d) Caroserie modificată sau reparată necorespunzător		X	X
			e) Caroserie, cabină incompletă sau deteriorată		X	
			f) Caroserie corodată excesiv în zona compartimentului motor, în portbagaj, la pasajele roţilor, în zona de fixare a suspensiei şi în zona punţilor		X	
			g) Lipsă mecanism de zăvorâre a cabinei pe şasiu sau mecanism defect		X	
			h) Dispozitiv de rabatare a cabinei defect sau lipsă (dacă a fost prevăzut de producător)		X	
6.2.2.	Montare caroserie, cabină, suprastructură	Inspecţie vizuală Se vor face verificări şi evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Caroseria, cabina, suprastructura nu sunt fixate corespunzător			X
			b) Caroseria, cabina, suprastructura nu sunt fixate pe şasiu în aliniament		X	
			c) Element de fixare (pe şasiu sau pe şasiul suplimentar) fisurat, lipsă sau slăbit		X	X
			d) Coroziuni excesive în punctele de fixare ale caroseriei		X	X
6.2.3.	Uşi şi dispozitive de închidere uşi	Inspecţie vizuală şi funcţională Se vor face verificări şi evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Uşă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător		X	
			b) Uşă care se poate deschide accidental sau care nu se închide sigur		X	
			c) Uşă, balama, dispozitiv de asigurare slăbite, deteriorate/lipsă	X	X	
			d) Coroziuni excesive uşi		X	
6.2.4.	Structură de rezistenţă şi podea	Inspecţie vizuală Se vor inspecta cu atenţie mărită zonele de îmbinare a caroseriei. Se vor face verificări şi evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Podea fisurată sau corodată excesiv, fixată necorespunzător		X	X
			b) Praguri, contrapraguri, contraaripi corodate excesiv		X	
			c) Întăriturii podea fisurate, deformate sau corodate excesiv		X	
6.2.5.	Scaun conducător auto	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Scaun fixat necorespunzător sau cu o structură defectă		X	X
			b) Mecanismul de reglare a scaunului nu funcţionează corect		X	X
			c) Scaun lipsă sau neomologat		X	
6.2.6.	Alte scaune	Inspecţie vizuală	a) Scaune fixate nesigur/defecte	X	X	
			b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerinţele	X	X	
			c) Scaune lipsă sau configuraţia scaunelor nu corespunde cu C.I.V.		X	

			d) Scaune neomologate		X	
6.2.7.	Comenzi necesare conducătorului auto	Inspecţie vizuală şi funcţională	Orice comandă necesară pentru a opera vehiculul în siguranţă nu funcţionează corespunzător.		X	X
6.2.8.	Scări pentru cabină	Inspecţie vizuală	a) Treaptă/Grup de trepte deteriorată(e) sau fixată(e) nesigur	X	X	
			b) Treaptă/Grup de trepte care poate/pot provoca accidente	X	X	
6.2.9.	Alte echipamente şi accesorii interioare şi exterioare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecţie vizuală	a) Accesoriu sau echipament fixat necorespunzător ori defect		X	
			b) Accesoriu ori echipament neomologat sau care nu corespunde reglementărilor		X	
			c) Neetanşeităţi la echipamentul hidraulic auxiliar (în funcţie de debit: redus/important)	X	X	
6.2.10.	Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmproşcare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecţie vizuală	a) Apărători de noroi slăbite, corodate excesiv/rupte sau lipsă	X	X	
			b) Spaţiu insuficient pentru roţi		X	
			c) Neconforme cu cerinţele	X	X	
7. Alte echipamente						
7.1. Centuri de siguranţă/Catarame şi sisteme de reţinere						
7.1.1.	Siguranţa montării centurilor de siguranţă şi a cataramelor aferente	Inspecţie vizuală Verificare puncte de ancorare	a) Punct de ancorare deteriorat excesiv		X	X
			b) Punct de ancorare fixat necorespunzător		X	X
7.1.2.	Stare, fixare centuri de siguranţă, catarame	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Centuri de siguranţă obligatorii lipsă sau nu au fost montate		X	
			b) Centură de siguranţă deteriorată		X	
			c) Centură de siguranţă neomologată		X	
			d) Dispozitivul de închidere este avariat, lipseşte sau nu funcţionează corect		X	
			e) Mecanismul de recuperare a centurii avariat sau nu funcţionează corect (la cele retractabile).		X	
			f) Funcţionare necorespunzătoare martor centură la cele care sunt dotate	X		
7.1.3.	Dispozitiv limitator al sarcinii centurii de siguranţă (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecţie vizuală	Lipsa evidentă sau nepotrivirea limitatorului de sarcină pentru vehiculul în cauză		X	
7.1.4.	Centură de siguranţă cu dispozitiv de pretensionare (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecţie vizuală	Lipsa evidentă sau nepotrivirea dispozitivelor de pretensionare pentru vehiculul în cauză		X	
7.1.5.	Airbaguri	Inspecţie vizuală	a) Lipsa evidentă sau nepotrivirea airbagurilor pentru vehiculul în cauză		X	
			b) Airbag evident nefuncţional		X	
7.1.6.	Sisteme SRS (sistem de reţinere suplimentar)	Inspecţia vizuală a martorului indicator de defecţiuni (MIL)	Martorul indicator de defecţiuni (MIL) al SRS indică funcţionarea defectuoasă a sistemului.		X	
7.2.	Stingător de incendiu	Inspecţie vizuală	a) Cu termen de valabilitate expirat sau lipseşte		X	
			b) Nu corespunde reglementărilor.		X	
7.3.	Încuietori şi dispozitive antifurt	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Dispozitiv defect şi care nu previne furtul vehiculului	X		
			b) Dispozitiv de închidere sau blocare defect ori funcţionând necorespunzător		X	X
7.4.	Triunghiuri reflectorizante de presemnalizare	Inspecţie vizuală	a) Lipsă sau incomplete	X		
			b) Neomologate	X		
7.5.	Trusă de prim ajutor	Inspecţie vizuală	a) Incomplete/Lipsă	X		
			b) Nu corespunde reglementărilor.	X		
7.6.	Cale de roată (dacă sunt necesare)	Inspecţie vizuală A se vedea anexa nr. 14 la RNTR 1.	Deteriorate/Lipsă	X	X	
7.7.	Avertizor acustic (inclusiv cel suplimentar montat de producător)	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Nu funcţionează		X	
			b) Comandă nesigură	X		
			c) Neomologat		X	
7.8.	Vitezometru	Inspecţie vizuală şi, dacă este posibil, funcţională în parcurs	a) Nu este montat conform cerinţelor		X	
			b) Nu funcţionează sau lipseşte		X	
			c) Nu este iluminat.		X	
7.9.	Tahograf (dacă este obligatoriu conform legislaţiei)	Inspecţie vizuală şi funcţională	a) Neomologat		X	
			b) Nu funcţionează		X	

			c) Sigiliile sau alte mijloace de protecţie lipsă sau deteriorate, dacă verificarea este posibilă		X	
			d) Placă de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat		X	
			e) Falsificarea sau manipularea evidentă a sigiliilor, a plăcii de montare ori a altor elemente de protecţie		X	
			f) Dimensiunea anvelopelor pe puntea motoare este diferită de cea înscrisă pe placa de montare		X	
			g) Placa de montare nu corespunde cerinţelor.		X	
7.10.	Limitator de viteză (dacă este obligatoriu conform legislaţiei)	Inspecţie vizuală şi funcţională (dacă echipamentul de verificare a limitatoarelor de viteză este disponibil)	a) Autovehiculul nu este dotat cu limitator conform cerinţelor specifice		X	
			b) Evident nefuncţional		X	
			c) Limitator de viteză setat incorect (dacă este verificat)		X	
			d) Sigilii sau alte mijloace de protecţie deteriorate sau lipsă, dacă verificarea este posibilă		X	
			e) Placă de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat		X	
			f) Dimensiunea anvelopelor nu corespunde cu parametrii de calibrare.		X	
			g) Placa de montare nu corespunde cerinţelor.		X	
7.11.	Odometru (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecţie vizuală	a) Modificare evidentă (fraudă)	X	X	
			b) Nefuncţionare evidentă	X	X	
7.12.	Sistem de control electronic al stabilităţii (ESC) (dacă a fost prevăzut de producător/dacă este necesar)	Inspecţie vizuală	a) Senzorii de turaţie din roată - lipsă sau deterioraţi		X	
			b) Instalaţie electrică deteriorată		X	
			c) Alte componente lipsă sau deteriorate		X	
			d) Deteriorare sau funcţionare necorespunzătoare a comutatorului		X	
			e) Ledul indicator de defecţiuni (MIL) al ESC indică funcţionarea defectuoasă a sistemului.		X	
8. Emisii poluante						
8.1. Zgomot						
8.1.1.	Sistem de reducere a zgomotului	Inspecţie vizuală şi auditivă Evaluare subiectivă	a) Nivelul de zgomot excesiv		X	
			b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului nesigură, lipsă, deteriorată, fixată incorect sau modificată în mod evident, astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot		X	X
8.2. Gaze de evacuare						
8.2.1. Emisii produse de mas alimentate cu benzină, GPL sau GNC						
8.2.1.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze	Inspecţie vizuală	a) Echipament de control al emisiilor prevăzut de producător - lipsă, modificat sau defect în mod evident		X	
			b) Neetanşeităţi ce ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor		X	

8.2.1.2.	Emisii poluante (+E)	Control cu analizor de gaze pentru CO şi HC la autovehiculele cu mas fără catalizator tricomponent şi sondă lambda, la turaţia de mers în gol încet Control cu analizor de gaze pentru CO şi HC la autovehiculele cu mas cu catalizator tricomponent şi sondă lambda, la turaţia de mers în gol încet şi la turaţia de mers în gol accelerat (minimum 2.000 rot/min, maximum 3.000 rot/min). Pentru vehiculele echipate cu un sistem de diagnosticare la bord (OBD), funcţionarea corectă a sistemului de control al emisiilor poate fi verificată prin citirea corespunzătoare a OBD şi a verificării funcţionării corecte a OBD în locul măsurării unor emisii în conformitate cu cerinţele specifice. La motoarele cu alimentare dual benzină/GPL, GNC controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcţionare, iar verificarea HC se efectuează numai pentru funcţionarea cu benzină. La autovehiculele cu sistem de alimentare hibrid sau la autovehiculele echipate cu mas în 2 timpi nu se va efectua verificarea emisiilor poluante. A se vedea anexa nr. 13 la RNTR 1 Ca alternativă, măsurători prin utilizarea unui echipament de teledetecţie şi confirmate de metoda standard de măsurare	a) Emisiile de gaze depăşesc nivelurile specifice stabilite de producător; sau		X	
			b) în cazul în care aceste informaţii nu sunt disponibile, emisiile de CO_{cor} şi HC depăşesc: 1) pentru autovehiculele echipate cu mas: - 4,5% sau - 3,5%; pentru CO_{cor}, în funcţie de data primei înmatriculări (data fabricaţiei, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă), conform anexei nr. 13 la RNTR 1 - 1.000 ppm pentru HC 2) pentru autovehiculele echipate cu mas-kat: - 0,5% la turaţia de mers în gol încet şi - 0,3% la turaţia de mers în gol accelerat; sau - 0,3% la turaţia de mers în gol încet şi - 0,2% la turaţia de mers în gol accelerat; pentru CO_{cor}, în funcţie de nivelul de poluare menţionat în CIV, conform anexei nr. 13 la RNTR 1 - 100 ppm pentru HC la turaţia de mers în gol accelerat;		X	
			c) Lambda nu se încadrează în domeniul 1±0,03 sau nu este conform cu valoarea specificată de producător la turaţia de mers în gol accelerat.		X	
			d) OBD indică funcţionare defectuoasă.		X	
8.2.2. Emisii produse de mac alimentate cu motorină						
8.2.2.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze	Inspecţie vizuală	a) Echipament de control al emisiilor prevăzut de producător - lipsă sau defect în mod evident		X	
			b) Neetanşeităţi ce ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor		X	
8.2.2.2.	Verificare opacitate (+E)	Control cu opacimetru în accelerare liberă Se accelerează motorul de la turaţia de mers în gol la turaţia de regulator. A se vedea anexa nr. 13 la RNTR 1 Vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exceptate de la această verificare. Ca alternativă, măsurători prin utilizarea unui echipament de teledetecţie şi confirmate de metoda standard de măsurare	a) Opacitatea depăşeşte nivelul înregistrat pe plăcuţa producătorului de pe vehicul.		X	
			b) Dacă această informaţie nu este disponibilă, indicele de opacitate K depăşeşte: 1) pentru autovehiculele echipate cu mac supraalimentat (turbo): 3 m^{-1} 2) pentru autovehiculele echipate cu mac normal aspirat: 2,5 m^{-1} 3) pentru autovehiculele prevăzute în anexa nr. 13 la RNTR 1: 1,5 m^{-1}		X	
8.3. Suprimare interferenţe electromagnetice						
Interferenţă radio		Inspecţie vizuală	Orice nerespectare a cerinţelor	X		
8.4. Alte aspecte referitoare la mediu						
8.4.1.	Fum vizibil	Inspecţie vizuală	Fum în exces de orice culoare		X	
8.4.2.	Scurgeri de lichide	Inspecţie vizuală	Orice scurgere în exces de lichid care poate afecta mediul ambiant sau expune la riscuri pe alţi utilizatori ai drumului		X	X

([1]) Reparaţie sau modificare necorespunzătoare înseamnă o reparaţie ori modificare cu efecte negative asupra siguranţei rutiere sau asupra mediului (inclusiv modificări neautorizate ori cu folosirea unor componente neomologate sau necertificate).
([2]) 48% pentru vehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) înainte de 1 octombrie 1991.
([3]) 45% pentru vehiculele înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) după 1988.
([4]) 43% pentru semiremorci şi remorcile cu proţap înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) după 1988.
([5]) 22% pentru vehiculele din categoriile N_2 şi N_3.

DMi (Defecţiune minoră) - defecţiune tehnică ce nu are un efect semnificativ asupra siguranţei rutiere şi protecţiei mediului, precum şi alte neconformităţi minore (inclusiv în ceea ce priveşte identificarea vehiculului). Nu este necesară reexaminarea vehiculului, dar este necesar ca defecţiunea respectivă să fie eliminată în cel mai scurt timp.

DMa (Defecţiune majoră) - defecţiune tehnică ce are un efect semnificativ asupra siguranţei rutiere (inclusiv în ceea ce priveşte ceilalţi participanţi la trafic) şi asupra protecţiei mediului, precum şi alte neconformităţi majore (inclusiv în ceea

ce priveşte identificarea vehiculului). Utilizarea vehiculului este permisă în funcţie de prevederile legislaţiei privind circulaţia pe drumurile publice.

DP (defecţiune periculoasă) - defecţiune tehnică ce constituie un risc imediat privind siguranţa rutieră. Vehiculul nu mai poate fi utilizat pe drumurile publice

În cazul defectelor care sunt încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMa şi/sau DP) încadrarea ţine cont de despărţirea acestora pe grupe realizată prin semnul "/". În cazul defecţiunilor ce pot fi încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMa şi/sau DP), pentru care nu se specifică clar încadrarea, inspectorul tehnic este responsabil de încadrarea acestora în funcţie de gravitatea lor în funcţie de definiţiile specifice.

Prescurtări utilizate în tabel

CI - certificat de înmatriculare

CO - monoxid de carbon

CIV - cartea de identitate a vehiculului

HC - hidrocarburi total

GNC - gaz natural comprimat (instalaţie de alimentare cu GNC)

GPL - gaz petrolier lichefiat (instalaţie de alimentare cu GPL)

E - verificare ce necesită utilizarea unui echipament specializat

MTMA - masa totală maximă autorizată

Categoriile M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4 sunt definite în RNTR 2.

ANEXA Nr. 1[b]: Verificări suplimentare pentru vehicule agreate pentru transportul anumitor mărfuri periculoase

Nr. crt.	Element verificat	Metoda de control	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
1.	Cablaje instalaţie electrică	Inspecţie vizuală (pentru zonele accesibile) Se aplică vehiculelor EX/III, FL, OX, AT.	a) Conductorii nu sunt izolaţi în mod corespunzător			X
			b) Circuitele nu sunt protejate prin elemente fuzibile sau disjunctoare automate, cu excepţia următoarelor circuite: - de la baterie la sistemele de pornire la rece şi de oprire a motorului - de la baterie la alternator - de la alternator la cutia cu elemente fuzibile sau disjunctoare - de la baterie la demarorul motorului - de la baterie la cutia de comandă a sistemului de frânare de încetinire dacă acesta este electric sau electromagnetic - de la baterie la mecanismul electric de ridicare a axei			X
			c) Cablurile electrice nu sunt ataşate sigur sau sunt plasate astfel încât conductorii nu sunt protejaţi corespunzător împotriva solicitărilor mecanice şi/sau termice.			X
2.	Întrerupător principal al bateriei (general)	Inspecţie vizuală Se aplică vehiculelor EX/III, FL.	a) Întrerupătorul principal al bateriei (general) nu funcţionează sau lipseşte			X
			b) În cazul în care întrerupătorul principal este de tip monopolar, acesta nu este montat pe conductorul de alimentare (această condiţie se aplică doar vehiculelor înmatriculate pentru prima dată după 1 iulie 2005).			X
			c) Dispozitivul de comandă din cabină care permite deconectarea şi reconectarea întrerupătorului general nu funcţionează sau lipseşte.			X
			d) Dispozitivul de comandă din cabină nu este semnalizat distinct sau nu este uşor accesibil.		X	
			e) Dispozitivul de comandă din cabină nu este protejat împotriva acţionării involuntare, fie cu un capac de protecţie, fie cu un dispozitiv de comandă cu mişcare dublă.		X	
			f) În cazul în care este montat un dispozitiv de comandă suplimentar, acesta nu este identificat în mod distinct sau nu este protejat împotriva unei manevrări involuntare.		X	
3.	Baterii de acumulatori	Inspecţie vizuală Se aplică vehiculelor EX/II EX/III, FL.	a) Bornele bateriei nu sunt izolate electric sau nu sunt acoperite de capacul izolator al cutiei,			X
			b) Bateriile nu sunt fixate într-o cutie bine ventilată (în cazul în care bateriile nu sunt situate în compartimentul motorului).			X
4.	Instalaţia electrică din spatele cabinei	Inspecţie vizuală (pentru zonele accesibile) Se aplică vehiculelor EX/III, FL.	a) Conductorii situaţi în spatele cabinei conducătorului auto nu sunt protejaţi împotriva şocurilor, abraziunii şi frecării în timpul utilizării normale a vehiculului (excepţie fac cablurile senzorilor dispozitivelor ABS care nu necesită protecţie suplimentară).			X
			b) Becurile din spatele cabinei au dulie filetată.			X

			c) Conexiunile electrice dintre autovehicule şi remorci nu sunt concepute astfel încât să împiedice orice deconectare accidentală.			X
5.	Cabină	Inspecţie vizuală Se aplică vehiculelor OX.	a) Toate ferestrele din spatele cabinei sau din scut (dacă este montat) nu sunt închise ermetic ori nu sunt realizate din sticlă securizată		X	
			b) Între cisternă şi cabină sau scut (dacă este montat) nu există un spaţiu liber de cel puţin 150 mm.			X
6.	Rezervoare de combustibil	Inspecţie vizuală Se aplică vehiculelor EX/II, EX/III, FL, OX.	a) În caz de scurgere combustibilul poate să vină în contact cu părţile încălzite ale vehiculului sau cu încărcătura,			X
			b) Rezervoarele de benzină nu sunt echipate cu dispozitiv antiflacără eficient, care să se adapteze la orificiul de umplere, sau cu un dispozitiv care permite menţinerea acestui orificiu închis ermetic.			X
7.	Sistem de evacuare	Inspecţie vizuală (pentru zonele accesibile) Se aplică vehiculelor EX/II EX/III, FL.	a) Sistemul de evacuare (inclusiv tubulatura de evacuare) nu este îndreptat sau protejat astfel încât să se evite orice pericol pentru încărcătură ca urmare a încălzirii ori aprinderii,			X
			b) Părţile sistemului de evacuare situate direct sub rezervorul de combustibil (diesel) nu se găsesc la o distanţă de cel puţin 100 mm de acesta sau nu sunt protejate printr-un ecran termic.			X

ANEXA Nr. 1[C]:

(faţă)

Model de raport de control tehnic în trafic care include lista punctelor care fac obiectul controlului

1. Locul controlului .....

2. Data .....

3. Ora .....

4. Simbolul naţional rutier şi numărul de înmatriculare al vehiculului .....

5. Identificarea vehiculului/Numărul VIN .....

6. Categoria vehiculului

a) |_| N_2 [(a)] (peste 3,5 t la 12 t)

b) |_| N_3 [(a)] (peste 12 t)

c) |_| O_3 [(a)] (peste 3,5 t la 10 t)

d) |_| O_4 [(a)] (peste 10 t)

e) |_| M_2 [(a)] [> 9 locuri [(b)] până la 5 t]

f) |_| M_3 [(a)] [> 9 locuri [(b)] peste 5 t]

g) |_| Altă categorie de vehicule

7. Întreprinderea/Operatorul de transport

a) Numele şi adresa .....

b) Numărul licenţei comunitare [regulamentele (CE) nr. 1072/2009 şi nr. 1073/2009] .....

8. Naţionalitatea (conducător auto) .....

9. Numele conducătorului auto .....

10. Lista de verificare .....

	Verificat[(d)]	Neverificat	Respins[(c)]
(0) identificare vehicul	|_|	|_|	|_|
(1) sistem de frânare	|_|	|_|	|_|
(2) sistem de direcţie	|_|	|_|	|_|
(3) vizibilitate	|_|	|_|	|_|
(4) lămpi, dispozitive reflectorizante şi echipamente electrice	|_|	|_|	|_|
(5) punţi, roţi, anvelope şi suspensie	|_|	|_|	|_|
(6) şasiu, cabină şi elemente ataşate şasiului	|_|	|_|	|_|
(7) alte echipamente inclusiv tahograf şi dispozitiv limitator de viteză	|_|	|_|	|_|
(8) emisii poluante, inclusiv scurgeri de combustibil şi/sau ulei	|_|	|_|	|_|

11. Rezultatul controlului:

Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului care prezintă defecţiuni majore şi/sau periculoase |_|

12. Diverse/observaţii/neconformităţi constatate: .....

13. Autoritatea/Inspectorul care a efectuat controlul

Semnătura:

Autoritatea/Inspectorul ..... Conducătorul auto .....

Observaţii:

(a)Categoria vehiculului (în conformitate cu RNTR 2)

(b)Numărul de locuri inclusiv locul conducătorului auto (elementul S.1 din certificatul de înmatriculare)

(c)Dacă este disponibil

(d)"Verificat" înseamnă că cel puţin unul sau mai multe dintre elementele inspecţiei enumerate în anexa nr. .... la prezentul ordin au fost verificate

(e)Defecţiunile sunt indicate pe verso

(verso)

0 IDENTIFICARE VEHICUL	2. SISTEM DE DIRECŢIE	4.7.2. Respectare cerinţe	6.2.4. Structură de rezistenţă şi podea
0.1. Plăci număr de înmatriculare	2.1. Stare mecanică	4.8. Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant-fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur	6.2.5. Scaun conducător auto
0.2. Identificare vehicul/şasiu, caroserie/număr identificare	2.1.1. Stare, fixare, funcţionare sistem de direcţie	4.8.1. Stare şi fixare	6.2.6. Alte scaune
1. SISTEM DE FRÂNARE	2.1.2. Stare, fixare casetă de direcţie	4.8.2. Respectare cerinţe	6.2.7.comenzi necesare conducătorului auto
1.1. Stare mecanică şi funcţionare	2.1.3. Jocuri în sistemul de direcţie	4.9. Martori luminoşi	6.2.8. Scări pentru cabină
1.1.1. Ax pedală frână de serviciu/ax manetă de frână	2.1.4. Funcţionare elemente mecanice de legătură sistem de direcţie	4.9.1. Stare şi funcţionare	6.2.9. Alte echipamente şi accesorii interioare şi exterioare (dacă au fost prevăzute de producător)
1.1.2. Pedală/manetă de frână şi cursa dispozitivului de acţionare a frânei	2.1.5. Stare, fixare, funcţionare şi etanşeitate servodirecţie	4.9.2. Respectare cerinţe	6.2.10. Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmproşcare (dacă au fost prevăzute de producător)
1.1.3. Pompă de vacuum sau compresor şi rezervoare de aer	2.2. Volan şi coloană volan	4.10. Conexiuni electrice între autovehiculul tractor şi (semi)remorcă	7. ALTE ECHIPAMENTE
1.1.4. Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	2.2.1. Stare, fixare volan	4.11. Cablaj electric	7.1. Centuri de siguranţă/catarame şi sisteme de reţinere
1.1.5. Supapă de comandă a frânei cu acţionare manuală	2.2.2. Stare, fixare coloană volan, cuplaj	4.12. Dispozitive reflectorizante şi lămpi facultative (dacă au fost prevăzute de producător)	7.1.1. Siguranţa montării centurilor de siguranţă şi a cataramelor aferente
1.1.6. Element de acţionare frână de mână, levier de comandă frână de mână, clichet frână de mână, frâna de mână cu acţionare electrică	2.3. Joc la volan	4.13. Baterii(e) de acumulatori	7.1.2. Stare, fixare centuri de siguranţă, catarame
1.1.7. Supape de frânare (supape de comandă, supape de descărcare, regulatoare de presiune etc.)	2.4. Aliniament roţi	5. PUNŢI, ROŢI, ANVELOPE ŞI SUSPENSIE	7.1.3. Dispozitiv limitator al sarcinii centurii de siguranţă
1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor (semi)remorcii (electrice şi pneumatice)	2.5. Stare, fixare punte directoare remorci	5.1. Punţi (axe)	7.1.4. Centură de siguranţă cu dispozitiv de pretensionare
1.1.9. Rezervoare de aer comprimat	3. VIZIBILITATE	5.1.1. Stare, fixare punţi	7.1.5. Airbaguri
1.1.10. Dispozitiv servofrână, pompa centrală de frână (pentru sistemul de frânare hidraulic)	3.1. Câmp de vizibilitate	5.1.2. Stare, fixare fuzete	7.1.6. Sisteme SRS (sistem de reţinere suplimentar)
1.1.11. Conducte de frână rigide	3.2. Stare parbriz şi celelalte geamuri	5.1.3. Rulmenţi roţi	7.2. Stingător de incendiu
1.1.12. Racorduri flexibile de frână	3.3. Oglinzi sau dispozitive retrovizoare, inclusiv cea suplimentară de la autovehiculele ŞCOALĂ	5.2. Roţi (jante) şi anvelope	7.3. Încuietori şi dispozitive antifurt
1.1.13. Garnituri de fricţiune (plăcuţe, saboţi)	3.4. Ştergătoare de parbriz	5.2.1. Stare, fixare butuci roţi	7.4. Triunghiuri reflectorizante de presemnalizare
1.1.14. Tamburi şi discuri de frână	3.5. Spălătoare de parbriz	5.2.2. Stare, fixare roţi	7.5. Trusă de prim ajutor
1.1.15. Cabluri de frână, leviere şi conexiuni, tije de acţionare	3.6. Sistem de dezaburire	5.2.3. Stare, fixare anvelope	7.6. Cale de roată (dacă sunt necesare)
1.1.16. Elemente de acţionare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc sau cilindri de frână hidraulici)	4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ŞI ECHIPAMENTE ELECTRICE	5.3. Suspensie	7.7. Avertizor acustic (inclusiv cel suplimentar montat de producător)
1.1.17. Regulator automat al frânării în funcţie de încărcare	4.1. Faruri	5.3.1. Arcuri	7.8. Vitezometru
1.1.18. Dispozitiv de reglare a jocului	4.1.1. Stare şi funcţionare	5.3.2. Amortizoare	7.9. Tahograf (dacă este obligatoriu conform legislaţiei)
1.1.19. Frâna de încetinire (dacă a fost prevăzută de producător sau dacă este obligatorie)	4.1.2. Orientare	5.3.3. Bară de torsiune, bielete antiruliu, bare şi leviere ale suspensiei	7.10. Limitator de viteză (dacă este obligatoriu conform legislaţiei)
1.1.20. Acţionare automată a frânei (semi)remorcii	4.1.3.comutare lumini	5.3.4. Articulaţii suspensie	7.11. Odometru (dacă a fost prevăzut de producător)
1.1.21. Ansamblu sistem de frânare	4.1.4. Respectare cerinţe	5.3.5. Suspensie pneumatică	7.12. Sistem de control electronic al stabilităţii (ESC) (dacă a fost prevăzut de producător)

1.1.22. Supape de testare (dacă sunt prevăzute de producător)	4.1.5. Dispozitive de reglare pe verticală a farurilor (dacă au fost prevăzute de producător)	6. ŞASIU, CABINĂ ŞI ELEMENTE ATAŞATE ŞASIULUI	8. EMISII POLUANTE
1.2. Performanţă şi eficacitate frână de serviciu	4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (ştergătorul sau spălătorul de far) (dacă a fost prevăzut de producător)	6.1. Şasiu sau cadru şi elemente ataşate	8.1. Zgomot
1.2.1. Performanţă	4.2. Lămpi de poziţie faţă, spate şi laterale, lămpi de gabarit	6.1.1. Stare generală şasiu, şasiu suplimentar, lonjeroane faţă şi spate la caroseria autoportantă	8.1.1. Sistem de reducerea zgomotului
1.2.2. Eficacitate	4.2.1. Stare şi funcţionare	6.1.2. Tubulatura de evacuare, amortizoare de zgomot	8.2. Gaze de evacuare
1.3. Performanţă şi eficacitate frână de securitate (dacă este acţionată printr-un sistem separat)	4.2.2.comutare	6.1.3. Rezervor de combustibil şi conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire şi conducte)	8.2.1. Emisii produse de mas alimentate cu benzină, GPL sau GNC
1.3.1. Performanţă	4.2.3. Respectare cerinţe	6.1.4. Bare de protecţie, protecţie laterală şi dispozitive de protecţie antiîmpănare spate (dacă au fost prevăzute de producător)	8.2.1.1. Echipament de control al emisiilor de gaze
1.3.2. Eficacitate	4.3. Lămpi de frânare	6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă a fost prevăzut de producător)	8.2.1.2. Emisii poluante
1.4. Performanţă şi eficacitate frână de staţionare (când nu este frână de securitate)	4.3.1. Stare şi funcţionare	6.1.6. Dispozitiv de cuplare şi dispozitiv de remorcare	8.2.2. Emisii produse de mac alimentate cu motorină
1.4.1. Performanţă	4.3.2.comutare	6.1.7. Transmisie	8.2.2.1. Echipament de control al emisiilor de gaze
1.4.2. Eficacitate	4.3.3. Respectare cerinţe	6.1.8. Fixare motor pe şasiu sau caroserie	8.2.2.2. Verificare opacitate
1.5. Performanţă frână de încetinire	4.4. Lămpi indicatoare de direcţie şi de avarie	6.1.9. Performanţe motor	8.3. Suprimare interferenţe electromagnetice
1.6. Sistem antiblocare (ABS)	4.4.1. Stare şi funcţionare	6.2. Cabină şi caroserie	8.4. Alte aspecte referitoare la mediu
	4.4.2.comutare	6.2.1. Stare, fixare caroserie, cabină	8.4.1. Fum vizibil
	4.4.3. Respectare cerinţe	6.2.2. Montare caroserie, cabină, suprastructură	8.4.2. Scurgeri de lichide
	4.4.4. Frecvenţă semnal luminos	6.2.3. Uşi şi dispozitive de închidere uşi	
	4.5. Faruri şi lămpi de ceaţă		
	4.5.1. Stare şi funcţionare		
	4.5.2. Orientare		
	4.5.3.comutare		
	4.5.4. Respectare cerinţe		
	4.6. Lămpi de mers înapoi		
	4.6.1. Stare şi funcţionare		
	4.6.2.comutare		
	4.6.3. Respectare cerinţe		
	4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii spate cu numărul de înmatriculare		
	4.7.1. Stare şi funcţionare		

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 923 din data de 27 decembrie 2011