NORME METODOLOGICE din 19 octombrie 2007 privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor şi perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto şi al utilizării aparatelor de înregistrare a activităţii acestora

(la data 25-oct-2007 actul a fost aprobat de Ordinul 1058/2007)

CAPITOLUL I: Dispoziţii generale

Art. 1

(1) Dispoziţiile prezentelor norme metodologice se aplică pentru controlul respectării perioadelor de conducere, pauzelor şi perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto şi al utilizării aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, denumite tahografe analogice sau tahografe digitale, care efectuează operaţiuni de transport rutier cu autovehicule care au masa totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, mai mare de 3,5 tone sau capacitate de peste 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.

(la data 10-iun-2015 Art. 1, alin. (1) din capitolul I modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 679/2015)

(2) Activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor şi perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto şi al utilizării aparatelor de înregistrare a activităţii acestora are ca obiectiv prioritar verificarea condiţiilor de muncă ale acestora, precum şi creşterea siguranţei rutiere şi respectarea principiilor concurenţei loiale între întreprinderi/operatorii de transport rutier.

CAPITOLUL II: Activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor şi perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto şi al utilizării aparatelor de înregistrare a activităţii acestora

Art. 2

(1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziţii ale legislaţiei sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3.821/85 şi (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului şi de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European şi al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziţii ale legislaţiei sociale în domeniul transporturilor rutiere, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr. 165/2014, ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaţionale (AETR), denumit în continuare Acordul AETR, şi ale Ordonanţei Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările şi completările ulterioare, denumită în continuare Ordonanţa Guvernului nr. 37/2007, se va desfăşura în trafic, în punctele unde oprirea, staţionarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în punctele de trecere a frontierei de stat, în zonele adiacente acestora şi la sediile operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

(la data 10-iun-2015 Art. 2, alin. (1) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 2. din Ordinul 679/2015)

(2) Controlul în trafic se efectuează de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., denumiţi în continuare inspectori, potrivit competenţelor ce le revin în baza reglementărilor în vigoare.

(3) Controlul la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi operatorilor de transport rutier se efectuează de către inspectori.

(la data 10-iun-2015 Art. 2, alin. (3) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 2. din Ordinul 679/2015)

(4) În cursul exercitării atribuţiilor, inspectorii au dreptul:

a) să efectueze controlul atât în spaţiul din vehicul, destinat conducătorului auto, cât şi în spaţiul din vehicul destinat transportului respectiv;

b) să verifice, să reţină şi/sau să copieze orice document ori înregistrare relevantă pentru activitatea de control;

c) să solicite conducătorului auto/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier, după caz, să prezinte de îndată vehiculul spre a fi inspectat într-o locaţie dotată corespunzător pentru evaluări tehnice amănunţite, dacă există indicii privind intervenţii neautorizate asupra tahografului sau privind existenţa unor mijloace ilegale de manipulare a tahografului care nu pot fi verificate corespunzător în trafic;

d) să efectueze controlul în timpul programului de lucru atât în spaţiile de lucru în care îşi desfăşoară activitatea întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier, unde pot exista informaţii relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, cât şi în vehiculele deţinute de aceasta/acesta.

(la data 27-dec-2011 Art. 2 din capitolul II modificat de Art. II, punctul 2., litera A. din Ordinul 995/2011)

Art. 3

Coordonatorul naţional al activităţilor de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Acordului AETR şi ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare Coordonator naţional.

(la data 10-iun-2015 Art. 3 din capitolul II modificat de Art. I, punctul 3. din Ordinul 679/2015)

Art. 4

Coordonatorul naţional are următoarele atribuţii principale:

a) coordonează activitatea de control, astfel încât:

(i)să fie verificat anual cel puţin 1% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducători auto care fac obiectul prezentei ordonanţe. Începând cu 1 ianuarie 2008, vor fi verificate anual cel puţin 2% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducători auto, iar începând cu 1 ianuarie 2010, vor fi verificate anual cel puţin 3% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducători auto;

(ii)să fie verificate în trafic cel puţin 15% din totalul zilelor de lucru ale conducătorilor auto verificate anual şi cel puţin

25% din numărul acestora să fie verificate la sediile întreprinderilor de transport rutier. Începând cu 1 ianuarie 2008, cel puţin 30% din totalul zilelor de lucru ale conducătorilor auto verificate anual vor fi verificate în trafic şi cel puţin 50% din numărul acestora vor fi verificate la sediul întreprinderilor de transport rutier;
b) colaborează cu organismele similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene în vederea organizării unor activităţi comune de control;
c) transmite la fiecare 2 ani Comisiei Europene raportări statistice cu privire la activitatea de control, conform prevederilor art. 17 din Regulamentul Parlamentului European şi al Consiliului (CE) nr. 561/2006 şi ale Deciziei Comisiei nr. 93/173/CEE;
d) colaborează cu organismele similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene în vederea depistării şi sancţionării unor eventuale încălcări ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 şi/sau Acordului AETR, acolo unde există indicii în acest sens;
(la data 10-iun-2015 Art. 4, litera D. din capitolul II modificat de Art. I, punctul 4. din Ordinul 679/2015)

e) transmite organismelor similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene, la fiecare 6 luni şi ori de câte ori sunt solicitate astfel de informaţii cu privire la anumite cazuri particulare, informaţiile prevăzute la art. 22 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, şi respectiv, începând cu data de 2 martie 2016, cele prevăzute la art. 40 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014.
(la data 10-iun-2015 Art. 4, litera E. din capitolul II modificat de Art. I, punctul 4. din Ordinul 679/2015)

Art. 5
(1) Controalele efectuate în trafic se vor desfăşura în locuri şi ore diferite, acoperind o suprafaţă extinsă a reţelei de drumuri, astfel încât să fie dificilă evitarea punctelor de control.
(2) Controalele vor fi efectuate fără discriminare. Personalul cu atribuţii de control al Coordonatorului naţional şi/sau poliţiştii rutieri nu vor face discriminări pe baza niciunui motiv, cum ar fi:
a) ţara în care a fost înmatriculat vehiculul;
b) ţara de reşedinţă a conducătorului auto;
c) ţara în care îşi are sediul întreprinderea;
d) punctul de plecare şi punctul de sosire ale călătoriei;
e) tipul tahografului: analogic sau digital.
Art. 6
La controalele în trafic se vor verifica, în general, următoarele:
a) respectarea perioadelor de conducere zilnică şi săptămânală, a pauzelor şi perioadelor de repaus zilnic şi săptămânal;
b) foile de înregistrare pentru zilele precedente, care trebuie deţinute la bordul vehiculului în conformitate cu art. 15 alin. (7) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;
c) datele înregistrate pentru aceeaşi perioadă pe cardul conducătorului auto şi/sau în memoria aparatului de înregistrare, în conformitate cu anexa II la Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European şi a Consiliului şi/sau pe foile imprimate;
d) cazurile de depăşire a vitezei permise a vehiculului pentru perioada menţionată în art. 15 alin. (7) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, definite ca perioade de peste un minut în care viteza vehiculului este mai mare de 90 km/h, pentru vehiculele din categoria N3, sau de 100 km/h, pentru vehiculele din categoria M3, categoriile N3 şi M3 fiind definite în anexa II partea A la Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislaţiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor şi a remorcilor acestora;
e) funcţionarea corectă a aparatului de înregistrare, respectiv identificarea unui posibil abuz asupra aparaturii şi/sau a cardului conducătorului auto şi/sau a foilor de înregistrare ori, dacă este cazul, prezenţa documentelor prevăzute la art. 15 alin. (7) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.820/85.
Art. 7
(1) Conducătorul auto care conduce un vehicul echipat cu un tahograf analogic trebuie să prezinte, la cererea personalului cu atribuţii de control, următoarele:
a) foile de înregistrare din ziua în curs şi cele pe care conducătorul auto le-a utilizat pe parcursul celor 28 de zile precedente;
b) cardul de conducător auto, în cazul în care este titularul unui asemenea card; şi
c) orice informaţii înregistrate manual şi orice documente imprimate în timpul zilei în curs şi pe parcursul celor 28 de zile precedente, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 165/2014 şi ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006.
(2) Conducătorul auto care conduce un vehicul echipat cu un tahograf digital trebuie să prezinte, la cererea personalului cu atribuţii de control:
a) cardul conducătorului auto al cărui titular este;
b) orice informaţie înregistrată manual şi orice document imprimat în timpul zilei în curs şi pe parcursul celor 28 de zile precedente, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 165/2014 şi ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006; şi
c) foile de înregistrare corespunzătoare perioadei prevăzute la lit. b), în cazul în care acesta ar fi condus, pe parcursul acestei perioade, un vehicul echipat cu un tahograf analogic.
(la data 10-iun-2015 Art. 7 din capitolul II modificat de Art. I, punctul 5. din Ordinul 679/2015)

Art. 8
Pentru efectuarea verificărilor în trafic personalul cu atribuţii de control va dispune de echipamente pentru descărcarea datelor din unitatea montată pe vehicul şi de pe cardul conducătorului auto, de citirea datelor, analizarea datelor şi/sau transmiterea rezultatelor către o bază de date spre analiză, precum şi de echipamente pentru verificarea diagramelor-tahograf.
Art. 9
(1) Constatarea nerespectării prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările şi completările ulterioare, în trafic se va evidenţia şi se va consemna de către inspectori într-un formular-tip, denumit «Formular de control în trafic». Modelul acestuia este prezentat în anexa nr. 1.

(la data 27-dec-2011 Art. 9, alin. (1) din capitolul II modificat de Art. II, punctul 2., litera C. din Ordinul 995/2011)

(2) Formularul de control în trafic va fi compus din două exemplare, dintre care un exemplar se înmânează conducătorului auto.
(la data 10-iun-2015 Art. 9, alin. (2) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 6. din Ordinul 679/2015)

(3) În cazul în care acesta refuză să îl semneze sau să îl preia, agentul constatator va face această menţiune la rubrica "Semnătura conducătorului auto".

Art. 10

(1) Verificările efectuate la sediile întreprinderilor/ operatorilor de transport rutier vor viza, în plus faţă de aspectele prevăzute la art. 6, următoarele:
a) respectarea perioadelor săptămânale de repaus şi, respectiv, a perioadelor de conducere a vehiculului dintre aceste perioade de odihnă;
b) respectarea limitării la două săptămâni a duratei de conducere a vehiculului;
c) foile de înregistrare, datele şi imprimările provenind de la unitatea montată pe vehicul şi de pe cardul conducătorului auto.
(2) Verificările vor fi efectuate în prezenţa managerului de transport şi/sau a oricărui altui reprezentant legal, care va/vor pune la dispoziţia personalului de control toate înregistrările solicitate.
(la data 10-iun-2015 Art. 10, alin. (2) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 7. din Ordinul 679/2015)

(3) La prelevarea înregistrărilor se completează un proces-verbal de prelevare, al cărui model este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice, care va fi înregistrat la întreprinderea/operatorul de transport rutier, în care se vor înscrie în coloana 1 numele conducătorilor auto în cazul prelevării de diagrame şi/sau date din cardurile conducătorilor auto ori numărul de înmatriculare al vehiculului în cazul prelevării de date copiate din memoria tahografelor digitale. În coloana 2 se vor înscrie perioadele de timp pentru care s-au prelevat înregistrările.
(4) În cazul prelevării de diagrame-tahograf, se va verifica continuitatea dintre diagrame prin citirea kilometrilor înscrişi de conducătorul auto în zona centrală a diagramei completate, dacă este cazul, cu verificarea continuităţii la înregistrările distanţei parcurse. Din aceste verificări se determină lipsa înregistrărilor.
(5) Pentru fiecare conducător auto supus verificărilor se vor preleva înregistrări care să acopere minimum 28 de zile, astfel încât să se poată verifica şi respectarea condiţiilor referitoare la perioadele săptămânale de conducere şi de odihnă, cele referitoare la timpul total de conducere pentru două săptămâni consecutive, precum şi recuperarea timpului de odihnă săptămânală.
(6) Dacă la prelevare se constată lipsa unor înregistrări sau nerespectarea obligaţiei de a descărca periodic datele din cardurile de conducător auto sau din memoria tahografelor digitale, aceste fapte se vor consemna în rubrica "Menţiuni" a procesului-verbal de prelevare.
(7) Analiza înregistrărilor prelevate de la sediul întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier se face la sediile operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/coordonatorului naţional, după caz, prin utilizarea echipamentelor specifice aflate în dotare.
(la data 10-iun-2015 Art. 10, alin. (7) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 7. din Ordinul 679/2015)

(8) Controlul documentelor şi datelor furnizate de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier la cererea inspectorilor din cadrul inspectoratelor teritoriale ale I.S.C.T.R. are acelaşi statut cu controlul efectuat la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier.
(la data 27-dec-2011 Art. 10, alin. (8) din capitolul II modificat de Art. II, punctul 2., litera D. din Ordinul 995/2011)

(la data 10-iun-2015 Art. 10, alin. (9) din capitolul II abrogat de Art. I, punctul 8. din Ordinul 679/2015)

Art. 11

(1) Controalele la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier se vor efectua şi atunci când cu ocazia controalelor efectuate în trafic s-au constatat încălcările prevăzute la art. 8 alin (1) din Ordonanţa Guvernului nr. 37/2007.
(la data 10-iun-2015 Art. 11, alin. (1) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 9. din Ordinul 679/2015)

(2) Inspectorii vor ţine seama de toate informaţiile furnizate de organismul de legătură desemnat al unui alt stat membru, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European şi a Consiliului, referitoare la întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier respectiv, în timpul controalelor efectuate.
(la data 27-dec-2011 Art. 11 din capitolul II modificat de Art. II, punctul 2., litera E. din Ordinul 995/2011)

Art. 12

(1) Coordonatorul naţional va întreprinde, de cel puţin 6 ori pe an, controale concertate în trafic - controale efectuate în acelaşi timp de către autorităţile de control a două sau mai multe state membre, fiecare acţionând pe propriul teritoriu -, având ca tematică domeniul de aplicare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 şi a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85.
(2) Coordonatorul naţional va participa împreună cu organismele echivalente din statele membre ale Uniunii Europene la organizarea unor programe de formare privind cele mai bune practici în domeniul de aplicare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 şi a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 cel puţin o dată pe an şi va facilita schimbul de informaţii şi experienţă la nivelul angajaţilor din cadrul organismelor echivalente ale celorlalte state membre cel puţin o dată pe an.

Art. 13

Coordonatorul naţional va elabora proceduri proprii de control pentru îndeplinirea prevederilor prezentului ordin.

Art. 14

(1) Pentru verificarea respectării perioadelor de conducere şi a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transporturi rutiere, a tahografelor şi a datelor înscrise pe foile de înregistrare utilizate, personalul cu atribuţii de inspecţie şi control al Coordonatorului naţional va fi pregătit profesional pentru desfăşurarea acestei activităţi.
(2) Pregătirea profesională va fi efectuată astfel încât să se asigure personalului şcolarizat cunoştinţele necesare

despre tahografe şi foile de înregistrare, precum şi cunoştinţele necesare referitoare la reglementările în vigoare privind perioadele de conducere şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transporturi rutiere.

CAPITOLUL III: Sistemul de evaluare a întreprinderilor/operatorilor de transport rutier

Art. 15

Coordonatorul naţional va introduce un sistem de evaluare pentru întreprinderi/operatori de transport rutier pe baza numărului şi a gravităţii încălcărilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 sau ale Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, comise de fiecare întreprindere/operator de transport rutier.

Art. 16

Întreprinderile/operatorii de transport rutier evaluaţi ca prezentând un grad de risc ridicat vor face obiectul unor controale mai riguroase şi mai frecvente.

Art. 17

Criteriile şi normele de punere în aplicare a unui astfel de sistem de evaluare vor fi elaborate de către Coordonatorul naţional prin instrucţiuni proprii.

CAPITOLUL IV: Sancţiuni

Art. 18

(1) Nerespectarea prevederilor referitoare la perioadele de conducere şi perioadele de odihnă de către conducătorii auto care efectuează transporturi rutiere se sancţionează conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 37/2007.

(2) Pentru aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 9 alin. (2) din Ordonanţa Guvernului nr. 37/2007, inspectorul dispune imobilizarea autovehiculului şi luarea de către conducătorul auto a unei perioade de repaus zilnic sau a unei pauze, după caz, până la îndeplinirea condiţiilor legale pentru continuarea transportului.

(la data 10-iun-2015 Art. 18, alin. (2) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 10. din Ordinul 679/2015)

(3) Imobilizarea vehiculului rutier se face astfel încât să nu fie afectată siguranţa rutieră.

ANEXA Nr. 1: FORMULAR de control în trafic

[POZĂ - a se vedea actul modificator]

(la data 25-iul-2012 anexa 1 modificat de anexa 1 din Ordinul 1145/2012)

ANEXA Nr. 2: PROCES-VERBAL DE PRELEVARE A ÎNREGISTRĂRILOR

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.
Inspectoratul Teritorial .....
PROCES-VERBAL de prelevare a înregistrărilor

Operator de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu		CUI/Cod fiscal		
Adresa/Sediul		Nr. de vehicule utilizate		
Tip/Tipuri de transport		Nr. de conducători auto angajaţi		
1. Conducători auto/numere de înmatriculare	2. Perioada prelevată		Analogic Diagrama	Digital Card
...	de la	până la		
...	de la	până la		
...	de la	până la		
...	de la	până la		
...	de la	până la		

Menţiuni: .....

Primit
Inspectorul/Inspectorii care a/au efectuat prelevarea
.....
(numele şi semnătura)

Predat
Reprezentantul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu
.....
(numele, semnătura şi ştampila)

Data .....

(la data 25-iul-2012 anexa 2 modificat de anexa 2 din Ordinul 1145/2012)

(la data 10-iun-2015 anexa 3 abrogat de Art. I, punctul 11. din Ordinul 679/2015)

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 721 din data de 25 octombrie 2007