Anexă 7 BIS

Particularităţi în

COMPLETAREA

cererii pentru acordarea de autorizaţii CEMT pentru anul 2022 (Anexa 7)
şi participarea la alocarea relaţiilor nerestricţionate:

Următorii termeni utilizaţi:

- autorizaţie CEMT **valabilă pe una din relaţiile restricţionate** sau
- autorizaţie CEMT **nerestricţionată** sau
- autorizaţie CEMT **fără restricţie**,

se referă la o autorizaţie CEMT care poate fi utilizată pe teritoriul statului /relaţiei restricţionate.

În acest caz, relaţia respectivă **nu este evidenţiată** prin ştampila roşie pe autorizaţia CEMT.

(1) Relaţiile pentru care se pot solicita autorizaţii CEMT nerestricţionate prin *Cererea de solicitare* (Anexa 7), se completeaza în rubrica corespunzătoare de pe cerere, PENTRU FIECARE CATEGORIE, astfel:

				exemplu:
Austria	A	nr CEMT **EURO (*) ...** nerestrictionate:		1
Grecia	GR	nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate:		0
Italia	I	nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate:		0
Federaţia Rusă	RUS	nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate:		0
Ungaria	H	nr CEMT **EURO (*) ...** nerestrictionate:		1

(*) (se menţionează categoria CEMT solicitată)

(2) Pentru utilizarea eficientă a autorizaţiilor CEMT, numărul relaţiilor restricţionate solicitate (relaţiile menţionate la punctul 1) nu poate fi mai mare de 4.

(**3**). **Prin relaţie restrictionată** se întelegere una din cele 5 relaţii menţionate la punctul (1), indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT menţionate în caseta corespunzătoare relaţiei restricţionate respective.

(3.a.) Prin **număr restricţii solicitate** se întelegere suma autorizaţiilor CEMT nerestricţionate solicitate pentru toate categoriile CEMT solicitate, adică:

suma număr CEMT nerestricţioante pe relaţia Austria
+
suma număr CEMT nerestricţioante pe relaţia Grecia
+
suma număr CEMT nerestricţioante pe relaţia Italia
+
suma număr CEMT nerestricţioante pe relaţia Rusia
+
suma număr CEMT nerestricţioante pe relaţia Ungaria

(4). În cazul în care operatorul de transport solicitant doreşte, motivat de relaţiile contractuale declarate pe cererea de solicitare CEMT, ca toate autorizaţiile CEMT solicitate să fie nerestricţionate **pe 4 din cele 5 relaţii menţionate** la pct. **(1)** de mai sus, analiza **„**istoricului**”** activităţii este obligatorie; numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate care intră în calcul pe fiecare relaţie este, în acest caz, raportat la ponderea curselor efectuate pe fiecare relaţie restricţionată;

(5). în cazul **operatorilor de transport noi solicitanţi**:

i. numărul total al autorizaţiilor CEMT nerestricţionate solicitate pe toate relaţiile restricţionate (maxim patru relaţii), nu va depăşi dublul numărului autorizaţiilor CEMT solicitate;

Ex: Solicitantul aplică pentru 10 autorizaţii CEMT; acestea pot fi grupate ca „libere” pe oricare din cele 4 restricţii admise (ex: Grecia, Italia, Rusia, Ungaria), astfel încât numărului total al restricţiilor pe cele patru relaţii solicitate să nu depăşească dublul numărului autorizaţiilor CEMT solicitate, adică, în acest caz, 20.

ii. în cazul particular al solicitării unei singure autorizaţii CEMT, se admit un număr de maxim trei relaţii CEMT nerestricţionate pe solicitare;

iii. în cazul în care condiţiile menţionate la punctele **„i”** şi **„ii”** nu sunt îndeplinite, cererea respectivă nu va fi acceptată la alocare pentru autorizaţii CEMT nerestrictionate.

Comisia CEMT poate aproba, în cazuri justificate, participarea unui operator de transport la alocare pentru toate cele 5 relaţii restricţionate.

Important: Numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate, solicitate de un operator de transport pe o relaţie restricţionată, nu poate depăşi 1/10 <10 %> din numărul total al **„**liberelor**”** alocate României, pentru relaţia şi categoria de CEMT respectivă, pentru anul respectiv.

Alocarea autorizatiilor CEMT se face ţinând seama de:

- numărul autorizaţiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier;
- opţiunea solicitantului menţionată în momentul depunerii cererii (pagina 2 a formularului de solicitare).

Autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia:

- **Austria** ([1])
- Grecia, ([1])
- Italia ([1]),
- **Federaţia Rusă** ([1]),
- Ungaria,

se aloca in conformitate cu prevederile art. 9, pct. (5) din Normele CEMT.

([1]) **Pentru alocarea autorizaţiilor CEMT nerestricţionate pe relaţia:**

- **Federaţia Rusă**
- **Austria**
- **Italia**
- **Grecia**

se introduc următoarele condiţii suplimentare, astfel:

Pentru relaţia restricţionată - Federaţia Rusă:

Rus.1. a. în cazul solicitanţilor care **au avut alocate autorizaţii CEMT valabile pe relaţia Federaţia Rusă în anul 2021**, alocarea se face ţinând seama de **utilizarea autorizaţiilor CEMT pe relaţia Federaţia Rusă.**

Condiţia respectivă se consideră îndeplinită dacă:

● s-au raportat minim 2 curse pe sens /luna utilizare CEMT/ cu punctul de încărcare/descărcare Federaţia Rusă, pe fiecare autorizaţie CEMT cu liber Rusia alocată pentru anul 2021;

b. În cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2021, autorizaţii CEMT fără restricţie de Federaţia Rusă <*„libere" pe Federaţia Rusă*> şi nu au utilizat autorizaţiile CEMT pe această relaţie în anul respectiv, la alocarea pentru anul 2022 nu se mai acordă autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia respectivă.

c. Această regulă se aplică şi operatorilor de transport care nu au transmis raportări ale curselor efectuate „spre sau dinspre" Federaţia Rusă în cursul anului 2021 sau cei care au schimbat, în anul 2020, mai mult de 50 % din autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia Federaţia Rusă.

d. Face exceptie cazul în care operatorii de transport au avut alocate autorizaţii CEMT fără restricţie de Federaţia Rusă şi nu le-au folosit dar, din evidenţele AADR rezultă faptul că au utilizat, în anul 2021, autorizaţii <bilaterale> valabile pe teritoriul Federaţiei Ruse. **Se admite, în acest caz, participare la alocare pentru o singură autorizaţie CEMT fără restricţie de Federaţia Rusă**.

Rus. 2. În cazul **solicitărilor noi** de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia Federaţia Rusă, pentru operatorii de transport care nu au solicitat, anterior, autorizaţii CEMT sau "libere" de Federaţia Rusă sau nu au primit, prin alocare, aceste „libere", analiza transporturilor derulate pe acestă relaţie, prin analiza autorizaţiilor pentru Federaţia Rusă, alocate şi returnate în anul 2021 sau în cursul anului 2022, pentru solicitările depuse în anul 2022, este obligatorie.

Se consideră un minim 5 autorizaţii bilaterale (contingent direct, tranzit, „terţă ţară"), condiţie minimală de participare la alocare autorizaţii CEMT nerestrictionate pe Federaţia Rusă.

Rus. 3. Nu se transmit CMR pentru transporturi spre sau dinspre Federaţia Rusă sau alte documente justificative. În cazul Federaţiei Ruse este suficientă analiza autorizaţiilor bilaterale de Rusia utilizate de solicitant.

Pentru relaţia restricţionată - Austria:

Alocarea se face ţinând seama de:

A.1. a. **utilizarea autorizaţiilor CEMT pe relaţia Austria**, în cazul solicitanţilor care au primit astfel de autorizaţii în anul 2021;
condiţia respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Austria, pe fiecare autorizaţie CEMT cu liber Austria alocată pentru anul 2021; raportul respectiv are în vedere media curselor efectuate cu autorizaţii CEMT pe relaţia Austria în anul 2021;

b. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2021, autorizaţii CEMT fără restricţie de Austria <*"libere" pe relaţia Austria*> şi nu au utilizat autorizaţiile CEMT pe această relaţie în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2022 nu se mai acordă autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia respectivă**.

c. această regulă se aplică şi operatorilor de transport care **nu** au transmis raportări ale curselor efectuate „spre sau dinspre" Austria în cursul anului 2021 sau cei care au schimbat, în anul 2021, mai mult de 50 % din autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia Austria.

● **A.2.** În cazul **cererilor noi de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia Austria**,
Solicitantul va depune, odată cu Anexa 7 <*cerere pentru acordarea de autorizaţii CEMT pentru anul 2022*>:

a. copia contractului de transport, cu secretizarea datelor comerciale; documentul respectiv este obligatoriu în cazul în care numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate pe relaţia Austria este mai mare de 4;

b. copii ale CMR-urilor curselor „terţă ţară" cu punctul de încărcare / descărcare situat pe teritoriul Austriei **efectuate în anul 2021**, menţionând pe fiecare din acestea, pe propria răspundere, validitatea cursei efectuate.
Participarea la alocarea de autorizaţii CEMT nerestricţionate <"libere"> pe relaţia Austria se face, în acest caz, în raportul de minim 2 CMR pentru o autorizaţie CEMT nerestricţionată Austria.

● **A.3.** Participarea la alocarea autorizaţiilor CEMT „*libere*" pe Austria implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizaţii celor care îndeplinesc condiţiile pentru participare la alocare. Algoritmul respectiv se aplică la numărul de autorizaţii CEMT, pe fiecare categorie, alocat solicitanţilor.

*

● **A.4.** în cazul în care cererea de solicitare pentru alocarea CEMT 2022 este **formulată în cursul anului 2022**, solicitantul va depune la cererea respectivă, copii ale CMR-urilor curselor cu punctul de încărcare/descărcare situat pe teritoriul Austriei **efectuate în anul 2021/2022**, menţionând pe fiecare din acestea, pe propria răspundere, validitatea curselor efectuate.
Pe baza analizei documentaţiei depuse (minim 2 CMR-uri), Comisia CEMT va putea include participarea pentru alocarea **autorizaţiilor CEMT** nerestricţionată pe relaţia Austria a solicitanţilor aflaţi în situaţiile de mai sus, respectând criteriul menţionat la pct A.2.b.

● **A.5.** În cazul în care solicitantul menţionează relaţia contractuală „Austria" pe cererea de solicitare iniţială sau în cursul anului 2022 şi nu depune documentaţia menţionată la acest paragraf, acesta nu va participa la alocare CEMT nerestricţionată pe relaţia Austria.

● **A.6.** În cazul unui solicitant care a primit autorizaţii CEMT nerestricţionate <"*libere*"> pe relaţia Austria pentru anul 2022, în funcţie de modul de utilizare a acestor autorizaţii, Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor" de Austria alocate acestuia.

● **A.7.** În cazul solicitărilor formulate în cursul anului 2022, alocarea autorizaţiilor CEMT nerestricţionate pe relaţia Austria se face trimestrial, începând cu trimestrul II, 2022.

Pentru relaţia restricţionată - ITALIA

Alocarea se face ţinând seama de:

- **I.1. în cazul solicitanţilor care au primit autorizaţii CEMT cu „liber" Italia în anul 2021:**

  a. utilizarea autorizaţiilor CEMT pe relaţia Italia, în cazul solicitanţilor care au primit astfel de autorizaţii în anul 2021;
  condiţia respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Italia, pe fiecare autorizaţie CEMT cu liber Italia alocată pentru anul 2021; raportul respectiv are în vedere media curselor efectuate cu autorizaţii CEMT pe relaţia Italia în anii anteriori precum şi perioada de utilizare a autorizaţiei CEMT respective;

  b. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2021, autorizaţii CEMT „*libere" pe relaţia Italia* şi nu au utilizat autorizaţiile CEMT pe această relaţie în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2022 nu se mai acordă autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia respectivă**.

  c. Această regulă se aplică şi operatorilor de transport care **nu** au transmis raportări ale curselor efectuate „spre sau dinspre" Italia în cursul anului 2021 sau cei care au schimbat, în anul 2021, mai mult de 50 % din autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia Italia.

*

- **I.2.** În cazul **cererilor noi de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia Italia, cereri depuse pentru alocarea iniţială:**

  a. **se alocă *1 autorizaţie CEMT „liberă" pe Italia*,** indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Italia solicitate.

  Justificare: Un operator de transport român poate derula transportul rutier de mărfuri între Italia şi un stat non-UE numai pe baza autorizaţiei CEMT „liberă pe Italia"; astfel, solicitanţii care nu au avut alocate autorizaţii CEMT nu pot efectua şi justifica aceste transporturi.
  Transportul rutier de mărfuri între Italia şi un stat UE nu are nevoie de autorizaţie CEMT.

  b. în cazul în care solicitarea se refera la un număr mai mare de autorizaţii CEMT „libere pe Italia, solicitantul va justifica cerinţa respectivă prin contract sau orice alt document justificativ (nu CMR); analiza, de către Comisia CEMT/Secretariatul CEMT, a documentelor depuse este, în acest caz, obligatorie; Comisia CEMT stabileşte, în fiecare caz, numărul de autorizaţii CEMT „libere" de Italia pentru care solicitantul poate participa la alocare.

- **I.3.** Participarea la alocarea autorizaţiilor CEMT „*libere*" pe Italia implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizaţii celor care îndeplinesc condiţiile pentru participare la alocare. Algoritmul respectiv se aplică la numărul autorizaţiilor CEMT alocat solicitanţilor pentru fiecare categorie.

*

- **I.4. în cazul în care cererea de solicitare pentru alocarea CEMT 2022 „liber" pe Italia este formulată în cursul anului 2022:**

  a. solicitantul poate participa la alocarea autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Italia rămase nedistribuite pentru o autorizatie CEMT „liberă" pe Italia, indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Italia solicitate;

b. în cazul în care solicitarea se refera la un număr mai mare de autorizaţii CEMT „libere pe Italia”, solicitantul va justifica cerinţa respectivă prin contract sau orice alt document justificativ; analiza, de către Comisia CEMT/Secretariatul CEMT, a documentelor depuse este, în acest caz, obligatorie; Comisia CEMT stabileşte, în fiecare caz, numărul de autorizaţii CEMT „libere” de Italia pentru care solicitantul poate participa la alocare.

- **I.5.** În cazul unui solicitant care a primit autorizaţii CEMT nerestricţionate <”*libere*”> pe relaţia **Italia** pentru anul 2022, în funcţie de modul de utilizare a acestor autorizaţii (minim două curse Italia într-o perioada de o lună), Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor” de Italia alocate acestuia.

Pentru relaţia restricţionată - Grecia:

Alocarea se face ţinând seama de:

- GR.**1.** **în cazul solicitanţilor care au primit autorizaţii CEMT cu „liber” Grecia în anul 2021:**

a. **utilizarea autorizaţiilor CEMT pe relaţia Grecia**, în cazul solicitanţilor care au primit astfel de autorizaţii în anul 2021;
condiţia respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Grecia, pe fiecare autorizaţie CEMT cu liber Grecia alocată pentru anul 2021; raportul respectiv are în vedere media curselor efectuate cu autorizaţii CEMT pe relaţia Grecia, în anii anteriori precum şi perioada de utilizare a autorizaţiei CEMT respective;

b. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2021, autorizaţii CEMT *”libere” pe relaţia Grecia* şi nu au utilizat autorizaţiile CEMT pe această relaţie în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2022 nu se mai acordă autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia respectivă**.

c. această regulă se aplică şi operatorilor de transport care nu au transmis raportări ale curselor efectuate „spre sau dinspre” Grecia în cursul anului 2021 sau cei care au schimbat, în anul 2021, mai mult de 50 % din autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia Grecia.

*

- GR.**2.** În cazul **cererilor noi de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia GRECIA**, **cereri depuse pentru alocarea iniţială:**

a. **În cazul în care nu se depun documente justificative: se alocă *1 autorizaţie CEMT „liberă” pe Grecia*,** indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT „libere” pe relaţia Grecia solicitate.

Justificare: Un operator de transport român poate derula transportul rutier de mărfuri între Grecia şi un stat non-UE numai pe baza autorizaţiei CEMT „liberă pe Grecia”; astfel, solicitanţii care nu au avut alocate autorizaţii CEMT nu pot efectua şi justifica aceste transporturi.
Transportul rutier de mărfuri între Grecia şi un stat UE nu are nevoie de autorizaţie CEMT.

b. În cazul în care solicitarea se refera la un număr mai mare de autorizaţii CEMT „libere pe Grecia”, solicitantul va justifica cerinţa respectivă prin contract sau orice alt document justificativ (nu CMR); analiza, de către Comisia CEMT/Secretariatul CEMT, a documentelor depuse este, în acest caz, obligatorie; Comisia CEMT stabileşte, în fiecare caz, numărul de autorizaţii CEMT „libere” de Grecia pentru care solicitantul poate participa la alocare.

● GR.**3.** Participarea la alocarea autorizaţiilor CEMT „*libere*” pe Grecia implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizaţii celor care îndeplinesc condiţiile pentru participare la alocare. Algoritmul respectiv se aplică numărului total al autorizaţiilor CEMT alocat solicitanţilor pentru toate categoriile solicitate.

*

● GR.**4.** **în cazul în care cererea de solicitare pentru alocarea CEMT 2022 „liber” pe GRECIA este formulată în cursul anului 2022:**

solicitantul poate participa la alocarea autorizaţiilor CEMT „libere” pe relaţia Grecia rămase nedistribuite pentru o autorizatie CEMT „liberă” pe Grecia, indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT „libere” pe relaţia Grecia solicitate.

Condiţia respectivă se justifică prin numărul mic de autorizaţii CEMT „libere” pe Grecia pe care România le are la dispoziţie şi de gradul – statistic mic - de utilizare a acestor autorizaţii.

● GR.**5.** În cazul unui solicitant care a primit autorizaţii CEMT nerestricţionate <”*libere*”> pe relaţia Grecia pentru anul 2022, în funcţie de modul de utilizare a acestor autorizaţii (minim două curse Grecia într-o perioada de o lună de utilizare a autorizaţiei CEMT), Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor” de Grecia alocate acestuia.