Anexa 8

D O C U M E N T E L E

care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului
pe tot parcursul călătoriei cu o autorizaţie multilaterală CEMT
pentru autovehicule „EURO IV sigur", „EURO V sigur", „EEV sigur" și **„EURO VI sigur**", inclusiv cazul particular al autovehiculele cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone şi 6 tone care derulează transport pe baza autorizației CEMT; prevederile referitoare la aceste autovehicule se aplică începând cu 01.01.2015.

1. Carnetul de drum tipărit în limba română **care poartă acelaşi număr ca cel al autorizaţiei CEMT** care îl însoţeşte, în care vor fi incluse:

2. Autorizaţia CEMT, completată, cu ştampila corespunzătoare tipului de vehicul care utilizează autorizaţia CEMT respectivă şi, dacă este cazul, restricţionată sau nu pentru anumite state CEMT (A, GR, I, RUS, H).

3. Certificatul CEMT de conformitate cu cerinţele tehnice şi de siguranţă pentru autovehicule „EURO IV sigur", „EURO V sigur", „EEV sigur" şi EURO VI sigur", al cărui model este prevăzut în **Anexa nr. 9.a**.; certificatul respectiv este emis de către Registrul Auto Român - RAR numai în cazul în care el nu a fost emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care fabricantul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă RAR deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.

În cazul în care nu toate echipamentele autovehiculului sunt montate de fabricantul acestuia, certificatul respectiv este emis de către RAR cu condiția prezentării, de către deținătorul autovehiculului, a acceptului fabricantului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării autovehiculului, precum şi a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.

Certificatul va fi imprimat faţă/verso pe hârtie verde pal şi completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puţin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană.

Certificatul respectiv este emis o sigura dată pentru vehicul şi nu trebuie să fie reînnoit decât dacă datele de bază menţionate în certificatul respectiv, pentru orice tip de emisie, se modifică.

Deoarece Certificatul menţionat la punctul 3 este obligatoriu începând cu 01.01.2014, Secretariatul CEMT a făcut următoarele precizări privitoare la valabilitatea certificatelor deja emise:

● Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică şi sonoră pentru vehiculele „EURO III sigur" sau „EURO IV sigur" precum şi certificatele de îndeplinire a cerinţele de siguranţă pentru vehicule „Euro III sigur" şi „EURO IV sigur" emise înainte de 31 decembrie 2008 rămân valabile în continuare.

● Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică şi sonoră precum şi certificatele de îndeplinire a cerinţelor de siguranţă pentru vehicule „Euro V sigur" emise înainte de 31 decembrie 2008 rămân valabile în continuare.

● Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică şi sonoră precum şi certificatele de îndeplinire a cerinţele de siguranţă pentru vehiculele „EURO III sigur", „EURO IV sigur" sau „EURO V sigur" emise înainte de 31 decembrie 2013 rămân valabile în continuare.

Cazul particular al autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 6 tone.
În cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 6 tone, modelul certificatului utilizat este prezentat în **Anexa 10.a**. El îndeplinește aceleași condiții referitoare la emitere ca și certificatul menționat în paragraful anterior.

4. Certificatul CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru remorci/semiremorci (Anexa 5 din *Ghidul CEMT*), al cărui model este prevăzut în **Anexa 10.b.**, este emis de către RAR numai în cazul în care el nu a fost emis de către fabricantul vehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care fabricantul nu are reprezentant autorizat în România şi numai dacă RAR deţine sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.

În cazul în care nu toate echipamentele vehiculului sunt montate de fabricantul acestuia, certificatul respectiv este emis de către R.A.R., cu condiţia prezentării, de către deținătorul vehiculului, a acceptului fabricantului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării vehiculului, precum şi a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.

Certificatul respectiv va fi imprimat pe hârtie galben pal şi completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puţin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană.

● certificatele emise înainte de 31 decembrie 2013, vor rămâne valabile în continuare.

Cazul particular al autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 6 tone.
În cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 și 6 tone care tractează remorci cu masa maxima autorizată sub 3,5 tone dar mai mare de 0,75 tone, este necesară prezenta la bord a *„certificatul de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru remorca cu masa maxima autorizată care nu depășește 3,5 tone"*. Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în **Anexa 10.b.**

5. Certificatele CEMT privind inspecţia tehnică pentru autovehicule şi pentru remorci/semiremorci (Anexa 6 din *Ghidul CEMT*), va fi imprimat pe hârtie albă şi completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puţin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germane.

Certificatul este emis, completat și numerotat de R.A.R. El trebuie reînnoit în fiecare an. Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în **Anexa 9.c.**

● deoarece data primei înmatriculari a vehiculului nu este indicată în certificatele CEMT menţionate, toate vehiculele – indiferent dacă sunt noi sau vechi sunt obligate să deţină acest certificat la bordul vehiculului pe durata derulării unui transport sub o autorizaţie CEMT, facilitând astfel controlul rapid și simplu al documentelor;

● certificatul respectiv este valabil până la sfârșitul lunii calendaristice în care expiră valabilitatea certificatului respectiv. ex: dacă certificatul expiră la 15 august, el se consideră valabil până la sfârșitul lunii respective (31 august).

Cazul particular al autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 6 tone.

Certificatul menționat la punctul 5, se eliberează și pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 și 6 tone precum și pentru remorcile cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone dar mai mare de 0,75 tone, în aceleași condiții ca cele menționate anterior.

*

Pentru anul 2022, modelele certificatelor menționate la punctul 3 vor fi actualizate, prin noi formulare. Formularele eliberate înainte de 31.12.2021 își păstrează valabilitatea.

Modelul formularelor respective va completa Normele CEMT 2022, în măsura în care varianta finală a acestor certificate va fi transmisă de Secretariatul ITF de la Paris.