Anexa 8

D O C U M E N T E L E

care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului
pe tot parcursul călătoriei cu o autorizație multilaterală CEMT
pentru autovehicule „EURO IV sigur", „EURO V sigur", „EEV sigur" și **„EURO VI sigur"**, inclusiv cazul particular al autovehiculele cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone şi 6 tone care derulează transport pe baza autorizației CEMT

1. Carnetul de drum tipărit în limba română **care poartă acelaşi număr ca cel al autorizației CEMT** care îl însoțește, în care vor fi incluse:

2. Autorizația CEMT, completată, cu ştampila corespunzătoare tipului de vehicul care utilizează autorizația CEMT respectivă şi, dacă este cazul, restricționată sau nu pentru anumite state CEMT (A, GR, I, RUS, H).

3. Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice şi de siguranță pentru autovehicule „EURO V sigur", „EEV sigur" şi EURO VI sigur", al cărui model este prevăzut în **Anexa nr. 9.a**.; certificatul respectiv este emis de către Registrul Auto Român - RAR numai în cazul în care el nu a fost emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care fabricantul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă RAR deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.

În cazul în care nu toate echipamentele autovehiculului sunt montate de fabricantul acestuia, certificatul respectiv este emis de către RAR cu condiția prezentării, de către deținătorul autovehiculului, a acceptului fabricantului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării autovehiculului, precum şi a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.

Certificatul va fi imprimat față/verso pe hârtie verde pal şi completat în limba română, fiind eliberat împreună cu formulare necompletate ale acestuia traduse în cel puțin două din cel trei limbi: franceză, engleză sau germană.

Certificatul respectiv este emis o sigura dată pentru vehicul şi nu trebuie să fie reînnoit decât dacă datele de bază menționate în certificatul respectiv, pentru orice tip de emisie, se modifică.

Secretariatul CEMT a făcut următoarele precizări privitoare la valabilitatea certificatelor deja emise:

● Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică şi sonoră pentru vehiculele „EURO IV sigur" precum şi certificatele de îndeplinire a cerințele de siguranță pentru vehicule „EURO IV sigur" emise înainte de 31 decembrie 2008 rămân valabile în continuare.

● Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică şi sonoră precum şi certificatele de îndeplinire a cerințelor de siguranță pentru vehicule „Euro V sigur" emise înainte de 31 decembrie 2008 rămân valabile în continuare.

● Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică şi sonoră precum şi certificatele de îndeplinire a cerințele de siguranță pentru vehiculele „EURO III sigur",

„EURO IV sigur" sau „EURO V sigur" emise înainte de 31 decembrie 2013 rămân valabile în continuare.

● Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică şi sonoră și certificatele de îndeplinire a cerințele de siguranță pentru vehiculele „EURO IV sigur, „Euro V sigur", „EEV sigur" emise înainte de 31 decembrie 2021 rămân valabile în continuare.

● începând cu 01 ianuarie 2022 se utilizează certificatele prezentate în Anexele 9.

3.1. Cazul particular al autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 6 tone.

În cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 6 tone, modelul certificatului utilizat este prezentat în **Anexa 10.a**. El îndeplinește aceleași condiții referitoare la emitere ca și certificatul menționat în paragraful anterior.

Deoarece, începând cu 01 ianuarie 2022 se utilizează modelul de certificat menționat în Anexa 10.a, certificate emise pentru categoria respectivă de vehicule înainte de 31 decembrie 2021 rămân valabile.

4. Certificatul CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru remorci/semiremorci (Anexa 5 din *Ghidul CEMT*), al cărui model este prevăzut în **Anexa 9.b.**, este emis de către RAR numai în cazul în care el nu a fost emis de către fabricantul vehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care fabricantul nu are reprezentant autorizat în România şi numai dacă RAR deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.

În cazul în care nu toate echipamentele vehiculului sunt montate de fabricantul acestuia, certificatul respectiv este emis de către R.A.R., cu condiția prezentării, de către deținătorul vehiculului, a acceptului fabricantului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării vehiculului, precum şi a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.

Certificatul respectiv va fi imprimat pe hârtie galben pal şi completat în limba română, fiind eliberat împreună cu formulare necompletate ale acestuia traduse în cel puțin două din cel trei limbi: franceză, engleză sau germană.

● Deoarece, începând cu 01 ianuarie 2022 se utilizează modelul de certificat menționat în Anexa 9.b., certificate emise înainte de 31 decembrie 2021 rămân valabile.

4.1. Cazul particular al autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 6 tone.

În cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 6 tone, modelul certificatului utilizat este prezentat în **Anexa 10.a**. El îndeplinește aceleași condiții referitoare la emitere ca și certificatul menționat în paragraful anterior.

Deoarece, începând cu 01 ianuarie 2022 se utilizează modelul de certificat menționat în Anexa 10.a, certificate emise pentru categoria respectivă de vehicule înainte de 31 decembrie 2021 rămân valabile.

În cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 și 6 tone care tractează remorci cu masa maxima autorizată sub 3,5 tone dar mai mare de 0,75 tone, este necesară prezenta la bord a *„certificatul de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru remorca cu masa maxima autorizată care nu depășește 3,5 tone"*. Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în **Anexa 10.b.**

El îndeplinește aceleași condiții referitoare la emitere ca și certificatul menționat în paragraful anterior.

Deoarece, începând cu 01 ianuarie 2022 se utilizează modelul de certificat menționat în Anexa 10.b, certificate emise pentru categoria respectivă de vehicule înainte de 31 decembrie 2021 rămân valabile.

5. Certificatele CEMT privind inspecția tehnică pentru autovehicule şi pentru remorci/semiremorci (Anexa 6 din *Ghidul CEMT*), va fi imprimat pe hârtie albă şi completat în limba română, fiind eliberat împreună cu formulare necompletate ale acestuia traduse în cel puțin două din cel trei limbi: franceză, engleză sau germană.

Certificatul este emis, completat și numerotat de R.A.R. El trebuie reînnoit în fiecare an. Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în **Anexa 9.c.**

● deoarece data primei înmatriculari a vehiculului nu este indicată în certificatele CEMT menționate, toate vehiculele – indiferent dacă sunt noi sau vechi sunt obligate să dețină acest certificat la bordul vehiculului pe durata derulării unui transport sub o autorizație CEMT, facilitând astfel controlul rapid și simplu al documentelor;

● certificatul respectiv este valabil până la sfârșitul lunii calendaristice în care expiră valabilitatea certificatului respectiv. ex: dacă certificatul expiră la 15 august, el se consideră valabil până la sfârșitul lunii respective (31 august).

Cazul particular al autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 6 tone.

Certificatul menționat la punctul 5, se eliberează și pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 și 6 tone precum și pentru remorcile cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone dar mai mare de 0,75 tone, în aceleași condiții ca cele menționate anterior.