Anexă 6

Particularităţi în

COMPLETAREA

cererii pentru acordarea de autorizaţii CEMT pentru anul 2026 şi participarea la alocarea relaţiilor nerestricţionate:

Următorii termeni utilizaţi:

- autorizaţie CEMT **valabilă pe una din relaţiile restricţionate** sau
- autorizaţie CEMT **nerestricţionată** sau
- autorizaţie CEMT **fără restricţie**,

se referă la o autorizaţie CEMT care poate fi utilizată pe teritoriul statului /relaţiei restricţionate.

Ştampila rosie pe autorizatia CEMT restrictionează accesul pe teritorul statului cu indicativul respectiv.

Relaţiile restricţionate pe autorizaţia CEMT sunt:

- **Austria**
- **Grecia**
- **Italia**
- **Federaţia Rusă**
- **Ungaria**

(1) Relaţiile pentru care se pot solicita autorizaţii CEMT nerestricţionate prin *Cererea de solicitare* în format electronic, se completează în rubrica corespunzătoare de pe cerere, PENTRU FIECARE CATEGORIE, astfel:

				exemplu:
Austria	A	nr CEMT **EURO (*) ...** nerestrictionate:		1
Grecia	GR	nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate:		0
Italia	I	nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate:		0
Federaţia Rusă	RUS	nr CEMT **EURO (*)...** nerestrictionate:		0
Ungaria	H	nr CEMT **EURO (*) ...** nerestrictionate:		1

(*) (se menţionează categoria CEMT solicitată)

(2) Pentru utilizarea eficientă a autorizaţiilor CEMT, numărul relaţiilor restricţionate solicitate (relaţiile menţionate la punctul 1) nu poate fi mai mare de 4.

(**3**). **Prin relaţie restrictionată** se întelegere una din cele 5 relaţii menţionate la punctul (1), indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT solicitate pentru fiecare relaţie restricţionată.

(4). În cazul în care operatorul de transport solicitant doreşte, motivat de relaţiile contractuale declarate pe cererea de solicitare CEMT, ca toate autorizaţiile CEMT solicitate să fie nerestricţionate **pe 4 din cele 5 relaţii menţionate** la pct. **(1)** de mai sus, analiza „istoricului" activităţii este obligatorie; numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate care intră în calcul pe fiecare relaţie este, în acest caz, raportat la ponderea curselor efectuate pe fiecare relaţie restricţionată.

(5). În cazul **operatorilor de transport noi solicitanţi**:

i. **numărul total al autorizaţiilor CEMT nerestricţionate solicitate pe toate relaţiile restricţionate (maxim patru relaţii), nu va depăşi dublul numărului autorizaţiilor CEMT solicitate**;

> Ex: Solicitantul aplică pentru 10 autorizaţii CEMT; acestea pot fi grupate ca „libere" pe oricare din cele 4 restricţii admise (ex: Grecia, Italia, Rusia, Ungaria), astfel încât numărului total al restricţiilor pe cele patru relaţii solicitate să nu depăşească dublul numărului autorizaţiilor CEMT solicitate, adică, în acest caz, 20.

ii. **în cazul particular al solicitării, pentru un parc minim, a unei singure autorizaţii CEMT şi pentru a evita dispersarea autorizaţiilor CEMT nerestrictionate, se admite un număr de maxim două relaţii CEMT nerestricţionate pe solicitare;**

iii. în cazul în care condiţiile menţionate la punctele **„i"** şi **„ii"** nu sunt îndeplinite, cererea respectivă nu va fi acceptată la alocare pentru autorizaţii CEMT nerestrictionate.

Comisia CEMT poate aproba, în cazuri justificate, participarea unui operator de transport la alocare pentru toate cele 5 relaţii restricţionate.

Important:

(1) **Numărul autorizaţiilor CEMT**, solicitate de un operator de transport pentru o categorie CEMT (ex: Euro V sau Euro VI), nu poate depăşi 1/10 <10 %> din numărul total al autorizatiilor CEMT alocate României pentru categoria CEMT respectivă, pentru anul respectiv.

(2) **Numărul autorizaţiilor CEMT nerestricţionate**, solicitate de un operator de transport pe o relaţie restricţionată, nu poate depăşi 1/10 <10 %> din numărul total al „liberelor" alocate României, pentru relaţia şi categoria de CEMT respectivă, pentru anul respectiv.

Autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia:

- **Austria**
- Grecia
- **Italia**
- **Federaţia Rusă**
- **Ungaria,**

se alocă în conformitate cu prevederile art. 9, pct. (5) din Normele CEMT.

Pentru aceste relaţii **se introduc următoarele condiţii suplimentare în procedura de alocare, astfel:**

Pentru relaţia restricţionată - Federaţia Rusă:

Ţinând seama de conjuctura exceptională actuală, legată de conflictul din Ucraina, care a modificat, substantial, fluxurile de transport rutier de mărfuri spre şi dinspre Federatia Rusă, alocarea autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Federaţia Rusă se face astfel:

Rus.1. a. în cazul solicitanţilor care **au avut alocate autorizaţii CEMT valabile pe relaţia Federaţia Rusă în anul 2025 şi care raportează curse pe relaţia respectivă**, participarea la alocare se face în conformitate cu numărul de libere pe relaţia Rusia solicitate.

În cazul în care nu raportează curse pe relaţia Rusia sau nu utilizeaza autorizaţii pe relaţia respectivă, participarea la alocare se face pentru singură autorizaţie CEMT, „liberă” pe relaţia Federaţia Rusă.

Rus. 2. În cazul **solicitărilor noi** de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia Federaţia Rusă, pentru operatorii de transport care nu au solicitat, anterior, autorizaţii CEMT sau ”libere” de Federaţia Rusă sau nu au primit, prin alocare, aceste „libere”, se admite, în acest caz, participare la alocare pentru o singură autorizaţie CEMT, fără restricţie de Federaţia Rusă.

Rus. 3. Nu se solicită CMR pentru transporturi spre sau dinspre Federaţia Rusă sau alte documente justificative.

Pentru relaţia restricţionată - Austria:

Alocarea se face ţinând seama de:

A.1. a. **utilizarea autorizaţiilor CEMT pe relaţia Austria**, în cazul solicitanţilor care au primit astfel de autorizaţii în anul 2025;
condiţia respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Austria, pe fiecare autorizaţie CEMT cu liber Austria alocată pentru anul 2025; raportul respectiv este evaluat de Comisia CEMT în functie de statistica curselor Austria raportate în anul 2025;

b. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2025, autorizaţii CEMT fără restricţie de Austria <*”libere” pe relaţia Austria*> şi nu au utilizat autorizaţiile CEMT pe această relaţie în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2026 nu se mai acordă autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia respectivă;**

c. această regulă se aplică şi operatorilor de transport care **nu** au raportat cursele efectuate „spre sau dinspre” Austria în cursul anului 2025 sau cei care au schimbat, în anul 2025, mai mult de 50 % din autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia Austria.

- **A.2.** În cazul **cererilor noi de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia Austria sau**

  În cazul în care cererea de solicitare pentru alocarea CEMT 2026 este **formulată în cursul anului 2026,**

  Solicitantul va declara, pe proprie răspundere, în cererea de solicitare electronică, că efectueză sau urmează să efectueze transport state UE – state non-UE pe relaţia Austria.

  participarea la alocare se face pentru singură autorizaţie CEMT, „liberă” pe relaţia Austria

- **A.3.** În cazul unui solicitant care a primit autorizaţii CEMT nerestricţionate <”*libere*”> pe relaţia Austria pentru anul 2026, în funcţie de modul de utilizare a acestor autorizaţii, Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor” de Austria alocate acestuia.

- **A.6.** În cazul solicitărilor formulate în cursul anului 2026, alocarea autorizaţiilor CEMT nerestricţionate pe relaţia Austria se face trimestrial, începând cu trimestrul II, 2026.

Pentru relaţia restricţionată - ITALIA

Alocarea se face ţinând seama de:

- **I.1. în cazul solicitanţilor care au primit autorizaţii CEMT cu „liber" Italia în anul 2025:**

  a. utilizarea autorizaţiilor CEMT pe relaţia Italia;
  condiţia respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Italia, pe fiecare autorizaţie CEMT cu liber Italia alocată pentru anul 2025; raportul respectiv este evaluat de Comisia CEMT în functie de statistica curselor raportate în anul 2025;

  b. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2025, autorizaţii CEMT „*libere" pe relaţia Italia* şi nu au utilizat autorizaţiile CEMT pe această relaţie în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2026 nu se mai acordă autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia respectivă**.

  c. Această regulă se aplică şi operatorilor de transport care **nu** au raportat cursele efectuate „spre sau dinspre" Italia în cursul anului 2025 sau cei care au schimbat, în anul 2025, mai mult de 50 % din autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia Italia.

*

- **I.2.** În cazul **cererilor noi de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia Italia, cereri depuse pentru alocarea iniţială:**

  a. **se admite participarea la alocare pentru *1 autorizaţie CEMT „liberă" pe Italia*,** indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Italia solicitate.

  Justificare: Un operator de transport român poate derula transportul rutier de mărfuri între Italia şi un stat non-UE numai pe baza autorizaţiei CEMT „liberă pe Italia"; astfel, solicitanţii care nu au avut alocate autorizaţii CEMT nu pot efectua şi justifica, eventual, aceste transporturi.
  Transportul rutier de mărfuri între Italia şi un stat UE nu are nevoie de autorizaţie CEMT.

  b. în cazul în care solicitarea se refera la un număr mai mare de autorizaţii CEMT „libere pe Italia", solicitantul va justifica cerinţa respectivă; Comisia CEMT stabileşte, în fiecare caz, numărul de autorizaţii CEMT „libere" de Italia pentru care solicitantul poate participa la alocare.

- **I.3.** Participarea la alocarea autorizaţiilor CEMT „*libere*" pe Italia implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizaţii celor care îndeplinesc condiţiile pentru participare la alocare. Algoritmul respectiv se aplică la numărul autorizaţiilor CEMT alocat solicitanţilor pentru fiecare categorie.

*

- **I.4. în cazul în care cererea de solicitare pentru alocarea CEMT 2026 „liber" pe Italia este formulată în cursul anului 2026:**

  a. solicitantul poate participa la alocarea autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Italia rămase nedistribuite pentru o autorizatie CEMT „liberă" pe Italia, indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Italia solicitate;

- **I.5.** În cazul unui solicitant care a primit autorizaţii CEMT nerestricţionate <"*libere*"> pe relaţia **Italia** pentru anul 2026, în funcţie de modul de utilizare a acestor autorizaţii, Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor" de Italia alocate acestuia.

Pentru relaţia restricţionată - Grecia:

Alocarea se face ţinând seama de:

- GR.**1**. **în cazul solicitanţilor care au primit autorizaţii CEMT cu „liber" Grecia în anul 2025:**
  - a. **utilizarea autorizaţiilor CEMT pe relaţia Grecia**;
    condiţia respectivă se consideră îndeplinită dacă s-au raportat minim **4 curse** cu punctul de încărcare/descărcare Grecia, pe fiecare autorizaţie CEMT cu liber Grecia alocată pentru anul 2025; raportul respectiv este evaluat de Comisia CEMT în functie de statistica curselor raportate în anul 2025;
  - **b**. în cazul operatorilor de transport care au avut alocate, în anul 2025, autorizaţii CEMT *"libere" pe relaţia Grecia* şi nu au utilizat autorizaţiile CEMT pe această relaţie în anul respectiv, **la alocarea pentru anul 2026 nu se mai acordă autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia respectivă.**
  - **c.** această regulă se aplică şi operatorilor de transport care nu au raportat cursele efectuate „spre sau dinspre" Grecia în cursul anului 2025 sau cei care au schimbat, în anul 2025, mai mult de 50 % din autorizaţiile CEMT nerestricţionate pe relaţia Grecia.

*

- GR.**2**. În cazul **cererilor noi de autorizaţii CEMT nerestricţionate pe relaţia GRECIA**, **cereri depuse:**
  - **a. pentru alocarea iniţială;**
    - **se admite participarea la alocare pentru *1 autorizaţie CEMT „liberă" pe Grecia*,** indiferent de numărul autorizaţiilor CEMT „libere" pe relaţia Grecia solicitate.

      Justificare: Un operator de transport român poate derula transportul rutier de mărfuri între Grecia şi un stat non-UE numai pe baza autorizaţiei CEMT „liberă pe Grecia"; astfel, solicitanţii care nu au avut alocate autorizaţii CEMT nu pot efectua şi justifica aceste transporturi.
      Transportul rutier de mărfuri între Grecia şi un stat UE nu are nevoie de autorizaţie CEMT.
  - b. în cazul în care solicitarea se referă la un număr mai mare de autorizaţii CEMT „libere" pe Grecia, solicitantul va justifica cerinţa respectivă; Comisia CEMT stabileşte, în fiecare caz, numărul de autorizaţii CEMT „libere" de Grecia pentru care solicitantul poate participa la alocare.
- GR.**3.** Participarea la alocarea autorizaţiilor CEMT „*libere*" pe Grecia implică, în toate cazurile de mai sus, aplicarea algoritmului matematic de alocare a acestor autorizaţii celor care îndeplinesc condiţiile pentru participare la alocare. Deoarece alocarea nu se face diferenţiat pentru categoria Euro V sau Euro VI, algoritmul respectiv se aplică la numărului total al autorizaţiilor CEMT alocate solicitanţilor pentru toate categoriile solicitate.
- GR.**5.** În cazul unui solicitant care a primit autorizaţii CEMT nerestricţionate <"*libere*"> pe relaţia Grecia pentru anul 2026, în funcţie de modul de utilizare a acestor autorizaţii, Comisia CEMT poate suplimenta, corespunzător, la cererea solicitantului, numărul „liberelor" de Grecia alocate acestuia.

Pentru relaţia restricţionată – UNGARIA

- H.1. Autorizaţiile CEMT „libere" pe relaţia Ungaria se alocă matematic, în funcţie de solicitări, solicitantilor care au menţionat, pe proprie răspundere, în cererea electronică pentru acordarea de autorizaţii CEMT, relaţia Ungaria, ca relaţie contractuală.